



TRAM' BOBIGNY

VAL DE FONTENAY

RÉUNION DE PRÉSENTATION DES REPRISES D'ÉTUDES
RUE CARNOT – RUE FRANCOIS COCHU
NOISY LE SEC . 16|12|2019
COMPTE RENDU

OBJET :

Réunion de présentation des études de circulation après la visite de la rue Carnot et de la rue François Cochu avec les riverains qui avait eu lieu le 2 septembre 2019.

REPRESENTANTS :

Maîtrise d'Ouvrage Coordinateur & Insertion Urbaine

(Conseil départemental de la Seine Saint Denis)

Stephen Romangin Chef du service des projets de transports

Alain BOULANGER Directeur du projet T1

Cécile HUMBERT Chargée d'opération T1

Amélie BOURLIEUX Chargée d'opération T1

Saïd HASSOUNI Chargé d'opération T1

Conseil départemental de la Seine Saint Denis

Agnès LAKITS Chargée de mission affaires institutionnelles

Pascale LABBÉ Conseillère départementale de Bobigny et Noisy-le-Sec

Ville de Noisy-le-Sec

Laurent RIVOIRE Maire de la commune

Olivier DELEU Maire adjoint aux transports

Agnès LAHILLE Directrice de l'aménagement

Frédéric MAYARD Directeur de la Voirie

Maîtrise d'œuvre Insertion Urbaine T1

Julien GAUDUCHON Artélia

Jean-Baptiste FOURNIER Artélia

Giampiero FACCIOLI DEVILLERS & Associés

Paul LUCCHINI DEVILLERS & Associés

PRÉAMBULE

Suite au questionnement de certains riverains lors de la réunion publique du 19 avril 2019, concernant la mise en double sens de la rue Carnot dans le cadre des aménagements liés au projet T1, l'équipe T1 en partenariat avec la ville a organisé le 2 septembre 2019 une visite sur site avec les riverains afin de présenter la finalité du projet et entendre les réserves émises par les riverains.

Suite à cette visite l'équipe T1 a étudié les deux propositions de circulation qui avait été évoquées lors de la balade urbaine. Cette réunion a donc pour objectif de présenter aux riverains les propositions de circulation rue Carnot et passage François Cochu.

25 personnes étaient présentes avec environ la moitié de l'assemblée, résidents du passage François Cochu et l'autre moitié sur la rue Carnot.

PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE T1 ET INTERVENTION DU MAIRE

Deux scénarios sont présentés

PRÉAMBULE

Suite au questionnement de certains riverains lors de la réunion publique du 19 avril 2019, concernant la mise en double sens de la rue Carnot dans le cadre des aménagements liés au projet T1, l'équipe T1 en partenariat avec la ville a organisé le 2 septembre 2019 une visite sur site avec les riverains afin de présenter la finalité du projet et entendre les réserves émises par les riverains.

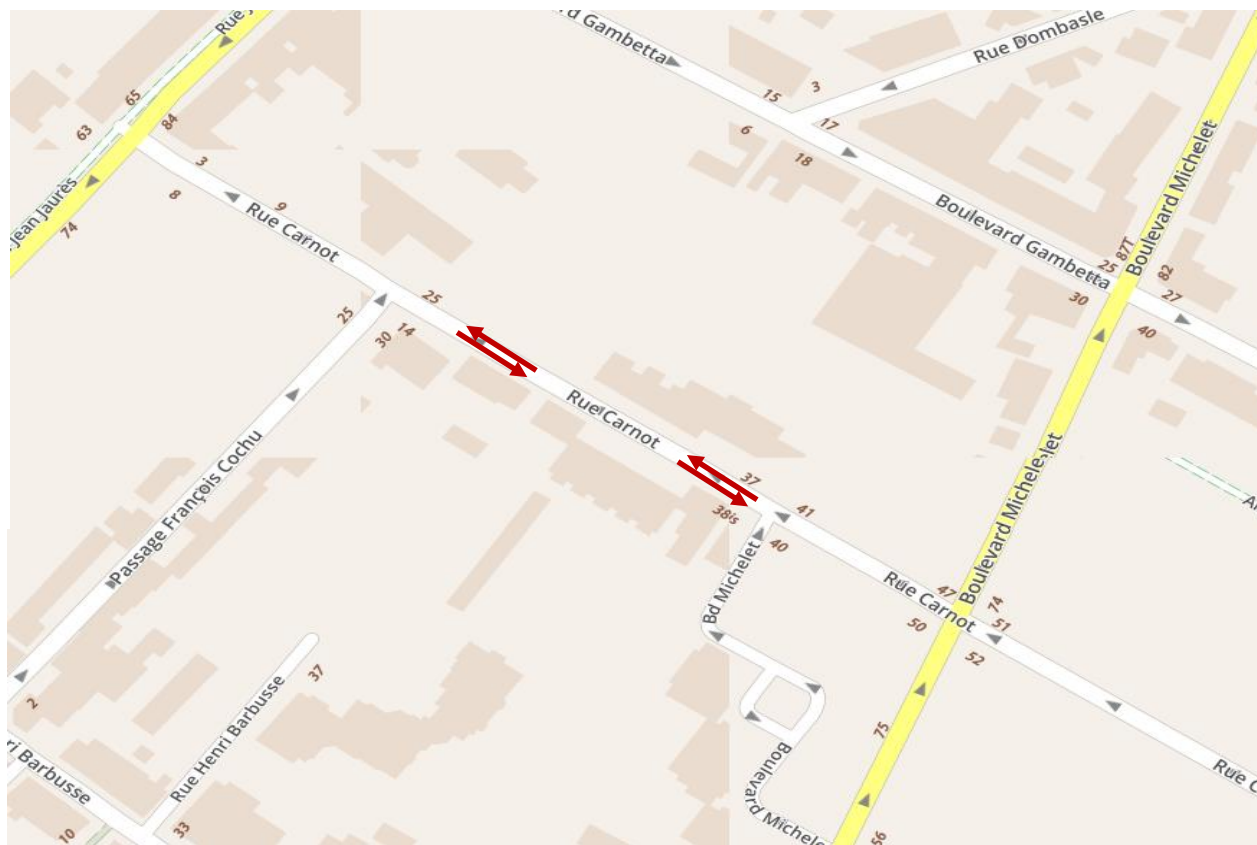
Suite à cette visite l'équipe T1 a étudié les deux propositions de circulation qui avait été évoquées lors de la balade urbaine. Cette réunion a donc pour objectif de présenter aux riverains les propositions de circulation rue Carnot et passage François Cochu.

25 personnes étaient présentes avec environ la moitié de l'assemblée, résidants du passage François Cochu et l'autre moitié sur la rue Carnot.

PRÉSENTATION DE L'ÉQUIPE T1 ET INTERVENTION DU MAIRE

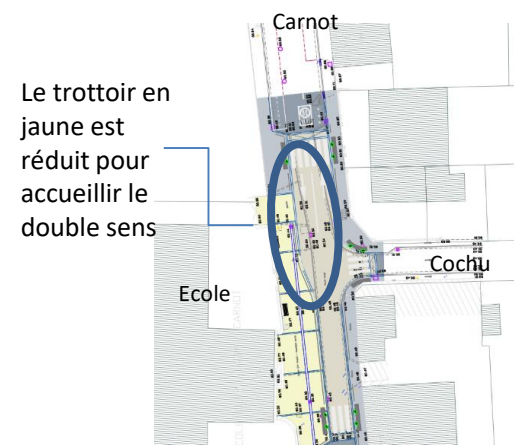
Deux scénarios sont présentés

1^{er} scénario



La rue Carnot est mise à double sens entre le boulevard Michelet et le passage Cochu qui est maintenu dans son sens actuel. Les véhicules issus du passage Cochu peuvent ainsi rejoindre le boulevard Michelet.

Le parvis devant l'école est réaménagé pour permettre le double sens de circulation.

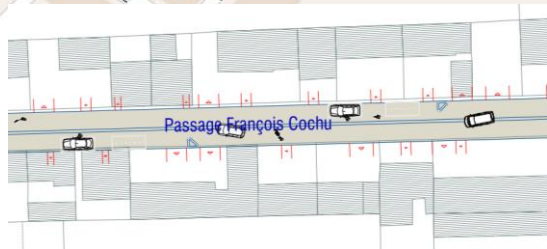
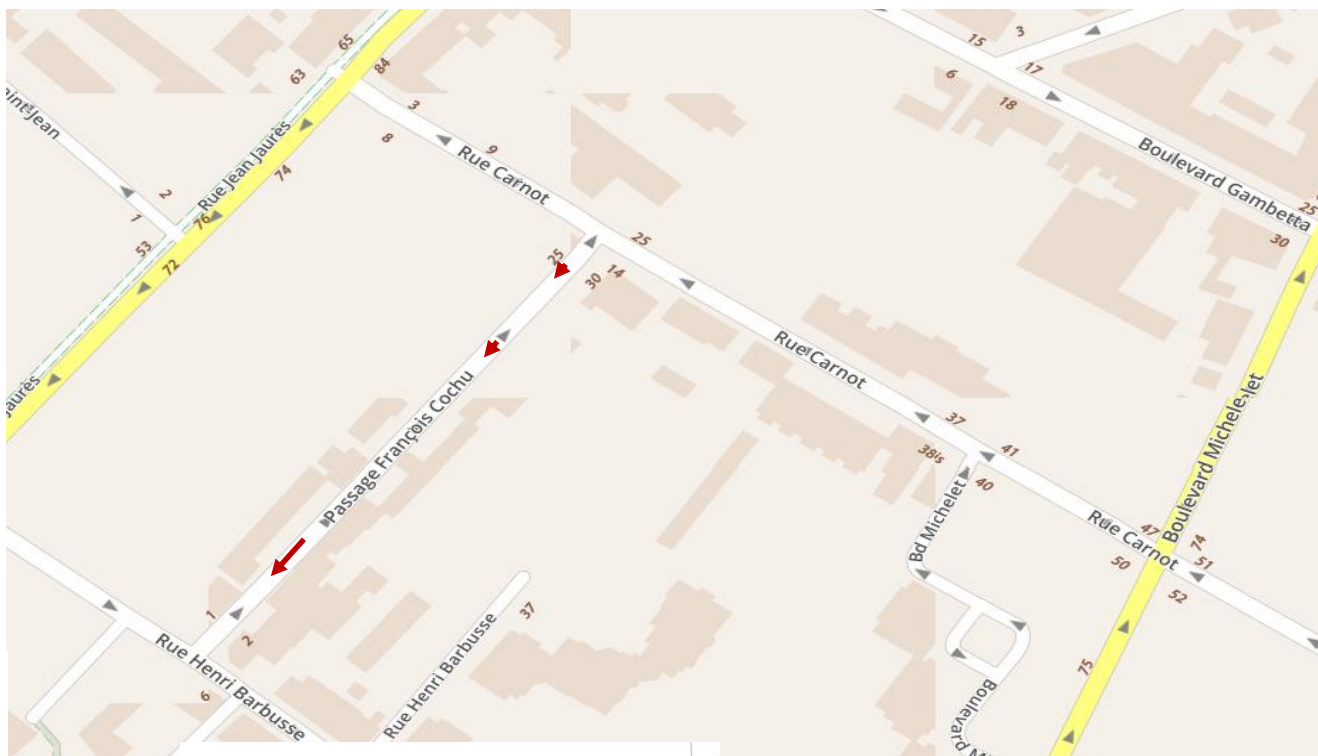


Le trottoir en jaune est réduit pour accueillir le double sens

Dans ce cas, 21 places de stationnement devront être supprimées.

Seuls, la réfection du parvis de l'école et des travaux de marquage et signalisation sont prévus.

2ème scénario



A titre indicatif, une rue en plateau avec quelques places de stationnement et des chicanes pourraient être envisagées.

Changement de sens de circulation du passage François Cochu et conservation de la circulation actuelle dans la rue Carnot.

Le passage François Cochu sera alors aménagé pour faire respecter une limitation de vitesse restant à définir avec les services de la mairie (20km/h) et une voirie partagée.

Les aménagements de la rue François Cochu seront étudiés quand l'équipe T1 et la mairie de Noisy-le-Sec auront pris la décision en concertation avec les riverains du sens de circulation.

Le Maire précise plusieurs points :

- Fermeture envisagée de la rue Carnot aux heures d'entrées et sorties des écoles par un agent sur place ;
- Le PLD d'Est Ensemble prévoit pour 2022 l'interdiction de circuler aux plus de 19T dans les centres-villes ;
- Le supermarché possède une autre place de livraison sur la rue Gambetta et donc la place sur Carnot serait supprimée ;
- Les riverains du 92 rue Jean Jaurès ont une possibilité de sortie sur la rue Barbusse ;
- Mise en impasse de la rue Carnot avec création d'une zone de retournement pour les véhicules légers en lieu et place de l'aire de livraison.

INTERVENTIONS DES RIVERAINS

Question sur les lignes de bus :

La ligne 105 est supprimée au profit du T1 et la ligne 245 sera renforcée.

Proposition de la mise en double sens du boulevard Michelet

Monsieur Le Maire répond que cette hypothèse avait été émise au début du projet mais la rue Henri Barbusse n'est pas assez large pour accueillir un trafic routier en double sens sans enlever l'ensemble du stationnement sur un côté de la rue, ce qui ne paraissait pas envisageable.

Beaucoup d'échanges sur les avantages et inconvénients de chacun des scénarios. Les riverains de la rue Carnot voient un inconvénient majeur à la mise en double sens de la rue, les trottoirs étant peu larges (1m) ils craignent la circulation des voitures sous leur fenêtre.

En revanche, les riverains de François Cochu craignent une augmentation massive de la circulation dans leur rue qui est très étroite.

Des questions également sur le demi-tour sur Carnot si les usagers se trompent de chemin ou cherchent une place de stationnement et n'en trouvent pas.

Enfin, il est évoqué la possibilité de piétonniser la rue Carnot et le passage François Cochu.

Les riverains demandent, qu'elle que soit la décision prise, de penser à contraindre physiquement la prise du passage François Cochu en sens interdit

CONCLUSION

Des échanges vont encore avoir lieu au mois de janvier 2020 entre la mairie, les riverains et l'équipe T1 afin de pouvoir entendre tous les avis et évoquer des pistes d'aménagement pour le quartier.

Des plans sont laissés en mairie et seront mis en ligne sur les différents sites internet (ville et T1). Les riverains pourront ainsi donner leur avis à l'adresse mail du projet t1vdf@seinesaintdenis.fr

Une décision définitive devra être prise pour la fin du 1^{er} trimestre 2020.

PROCHAINE RENCONTRE

Date à déterminer