

4 Octobre 2021

Réunion publique Montreuil



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY



Patrice BESSAC

Maire de Montreuil



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY



Stéphane TROUSSEL

Président du Conseil
départemental
de la Seine-Saint-Denis



TRAM' BOBIGNY

VAL DE FONTENAY

Tramway T1

Bobigny - Val de Fontenay

Réunion Publique - Montreuil

4 octobre 2021



- 1/ Présentation du Tramway T1
- 2/ Avancement global et planning
- 3/ Retour en images sur les travaux déjà réalisés
- 4/ Les futurs aménagements à Montreuil
- 5/ Les travaux dans les prochains mois
- 6/ Le Site de Maintenance et Remisage
- 7/ Information et communication

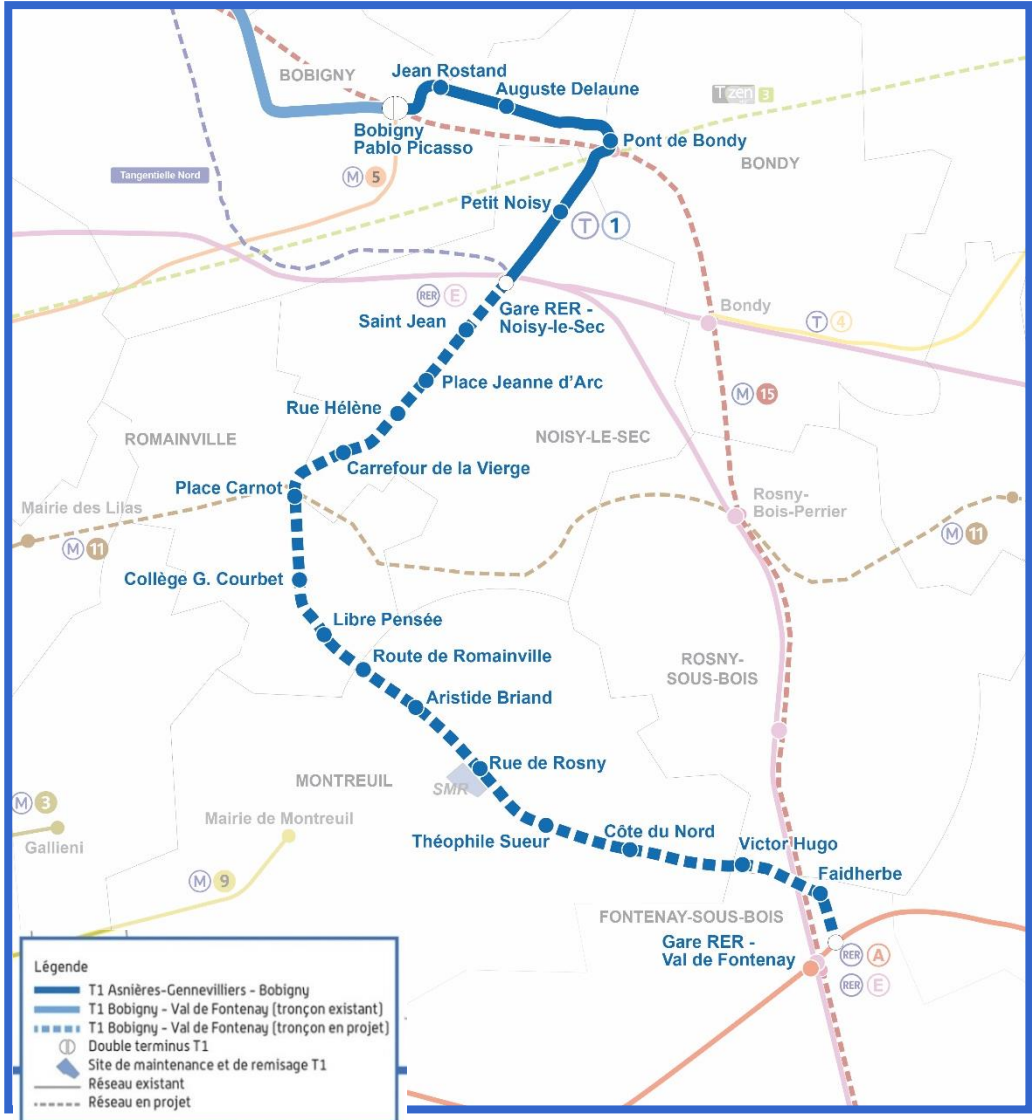
1/

Présentation du Tramway T1

LE TRACÉ DU T1 DE BOBIGNY À VAL-DE-FONTENAY

Le tracé du projet T1 Bobigny - Val de Fontenay traverse 6 communes :

BOBIGNY, NOISY-LE-SEC, ROMAINVILLE, MONTREUIL, ROSNY-SOUS-BOIS (93), FONTENAY-SOUS-BOIS (94).





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

LE T1 EN CHIFFRES – LES PARTENAIRES

2 Maîtres d'ouvrage



Insertion urbaine
(aménagement voirie)



Système de transport
(rails, quais, alimentation électrique, Site
de maintenance et remisage)

4 Financeurs





LE T1 EN CHIFFRES



Des correspondances avec le

Métro ligne 5 – Station Bobigny - Pablo Picasso

Métro ligne 11 – Future Station Place Carnot Romainville (horizon fin 2023)

Métro ligne 15 – Future station Val de Fontenay (horizon 2030)

RER E – Gare de Noisy-le-Sec et Gare de Val de Fontenay

RER A – Gare de Val de Fontenay

T ZEN 3 – au Pont de Bondy Intersection Noisy-le-Sec, Bondy, Bobigny

Nombreuses lignes de bus

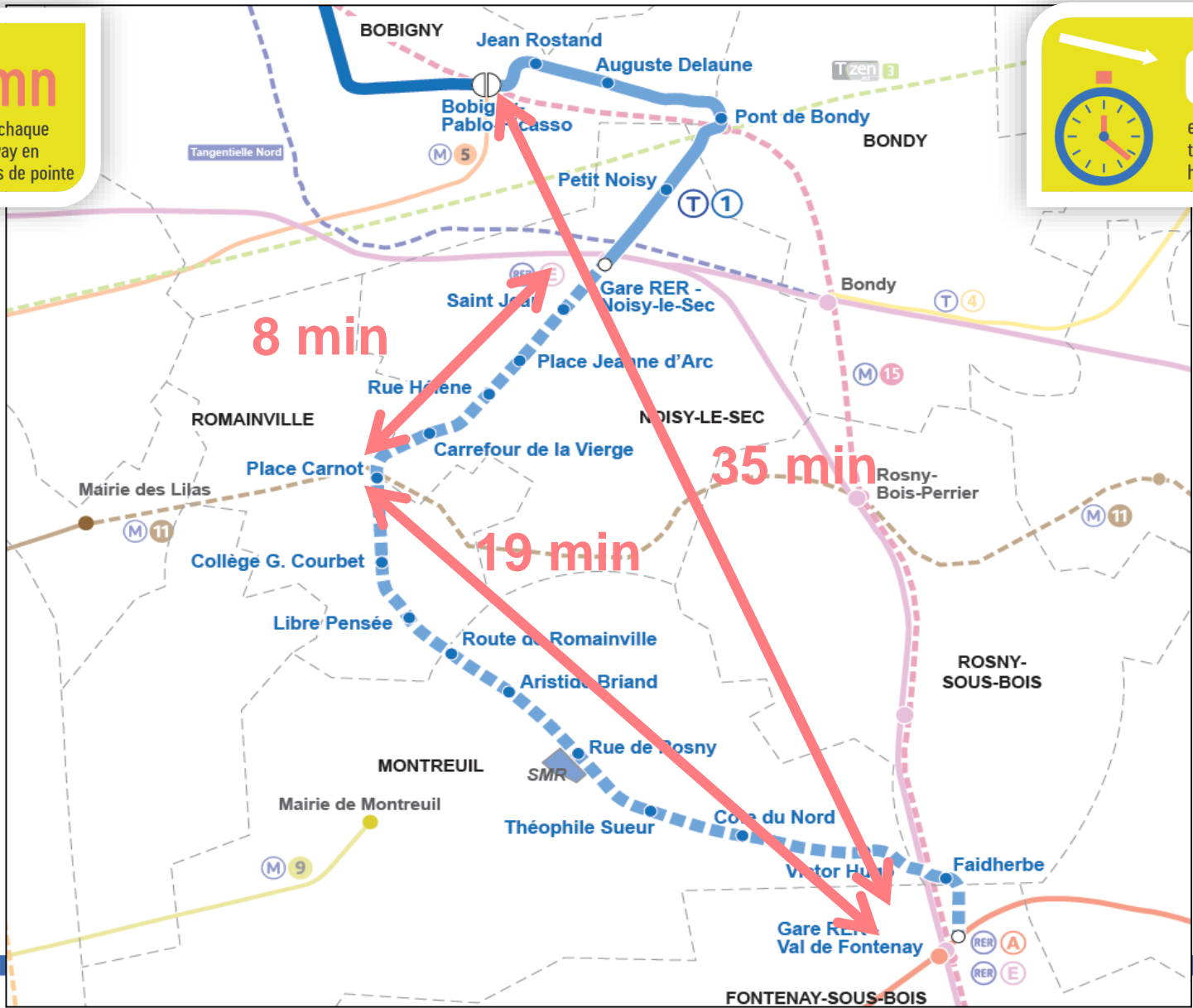


TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

LE T1 EN CHIFFRES

4mn
entre chaque tramway en heures de pointe

6mn
entre chaque tramway en heures creuses





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

1ère TRANCHE DE FINANCEMENT

Travaux 2019-2024

Le réaménagement
des espaces publics
et des quais

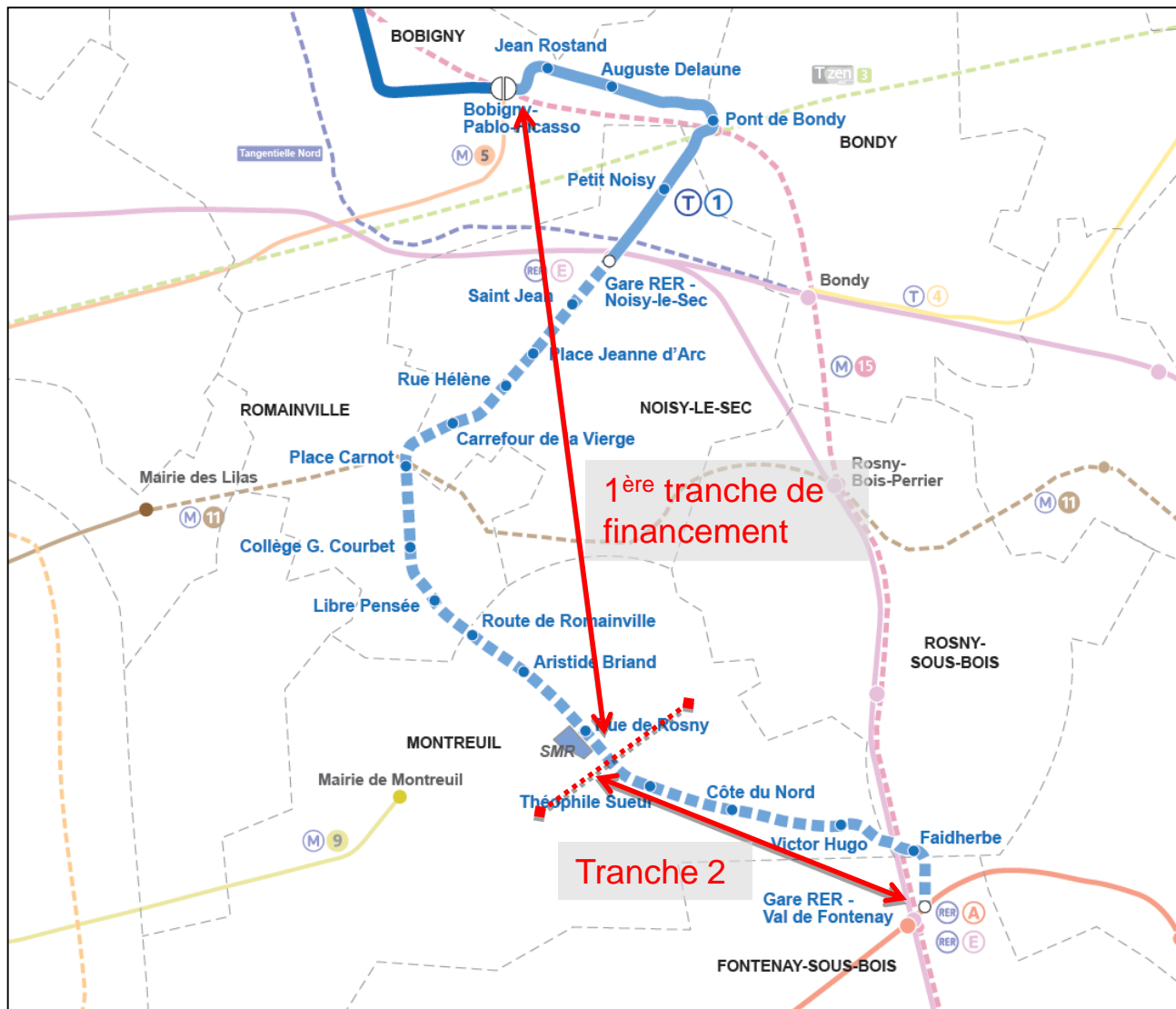


La construction
des ouvrages
de franchissement

Les travaux
d'infrastructure

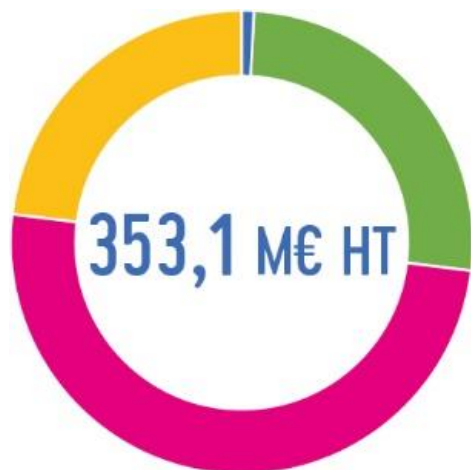


La réalisation
du centre
de maintenance
et de remisage





Coût et Financement de la 1^{ère} tranche : 394 M€ HT dont **353,1 millions d'euros financés dans le cadre du CPER 2016-2021**



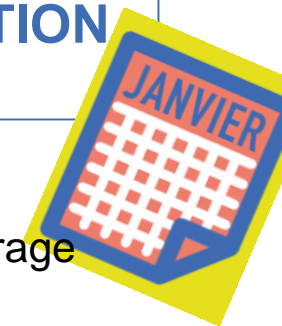
- État : 113,3 M€
- Région : 206,8 M€
- Département de la Seine-Saint-Denis : 30 M€
- Département du Val-de-Marne : 3 M€

Fin de la 1^{ère} tranche et 2^{ème} tranche à financer sur le CPER 2022-2025

1 financeur pour le matériel roulant : **Ile de France Mobilité**

2/

Avancement global et planning



Février 2014:

Déclaration d'utilité publique

Mars 2015:

Début des travaux concessionnaires

Fin 2018:

Approbation du protocole de financement et notification des marchés des travaux du Département

Eté 2019:

Fermeture de l'A186
Début des travaux au-dessus de l'A3

Mars 2021 :

Fin de la démolition et des terrassements de l'ex-A186

13 juillet 2021 :

Mise en service du nouvel ouvrage de franchissement de l'A3

Août 2021 :

Démolition de la dernière bretelle de l'A186 au-dessus de l'A3
Installation des entreprises de voiries

Fin 2021 :

Début des travaux d'aménagement Insertion Urbaine et Système de transport

Fin 2024 :

Fin des travaux d'aménagements urbains (sauf A.France à NLS) et de la plateforme de la TF1

2025 :

Essais du matériel roulant
Formation des conducteurs
Marche à blanc
Mise en service

3/

Retour en images sur les travaux réalisés



Les travaux depuis mi-2019 – Démolition et Terrassement de l'A186





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Les travaux depuis mi-2019 – Démolition et Terrassement de l'A186



Octobre 2019



Mars 2021



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Les travaux depuis mi-2019 – Démolition et Terrassement de l'A186



Octobre 2019

Mai 2021





Les travaux Concassage





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Les travaux depuis mi- 2019 - Travaux de franchissement A3

Mise en service du nouvel ouvrage de franchissement de l'A3 le 13 juillet 2021

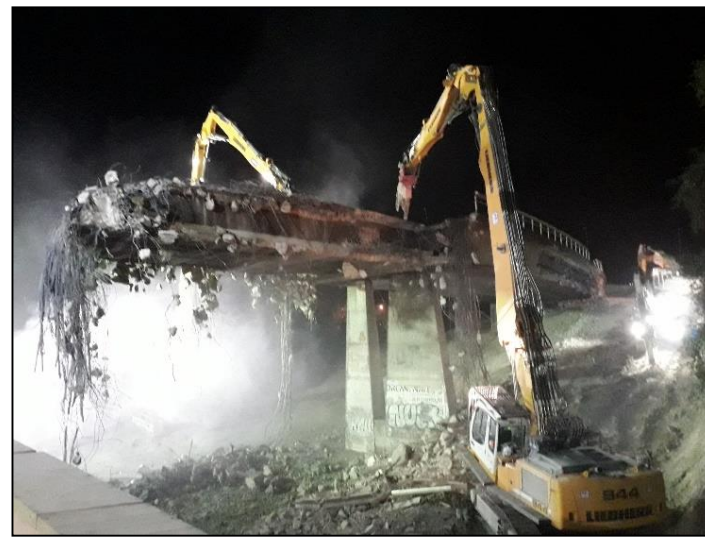




TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Les travaux depuis mi- 2019 - Démolition de la bretelle de l'ex-A186 (dite OA81)

Démolition du 12 au 18 août sous fermeture de l'A3



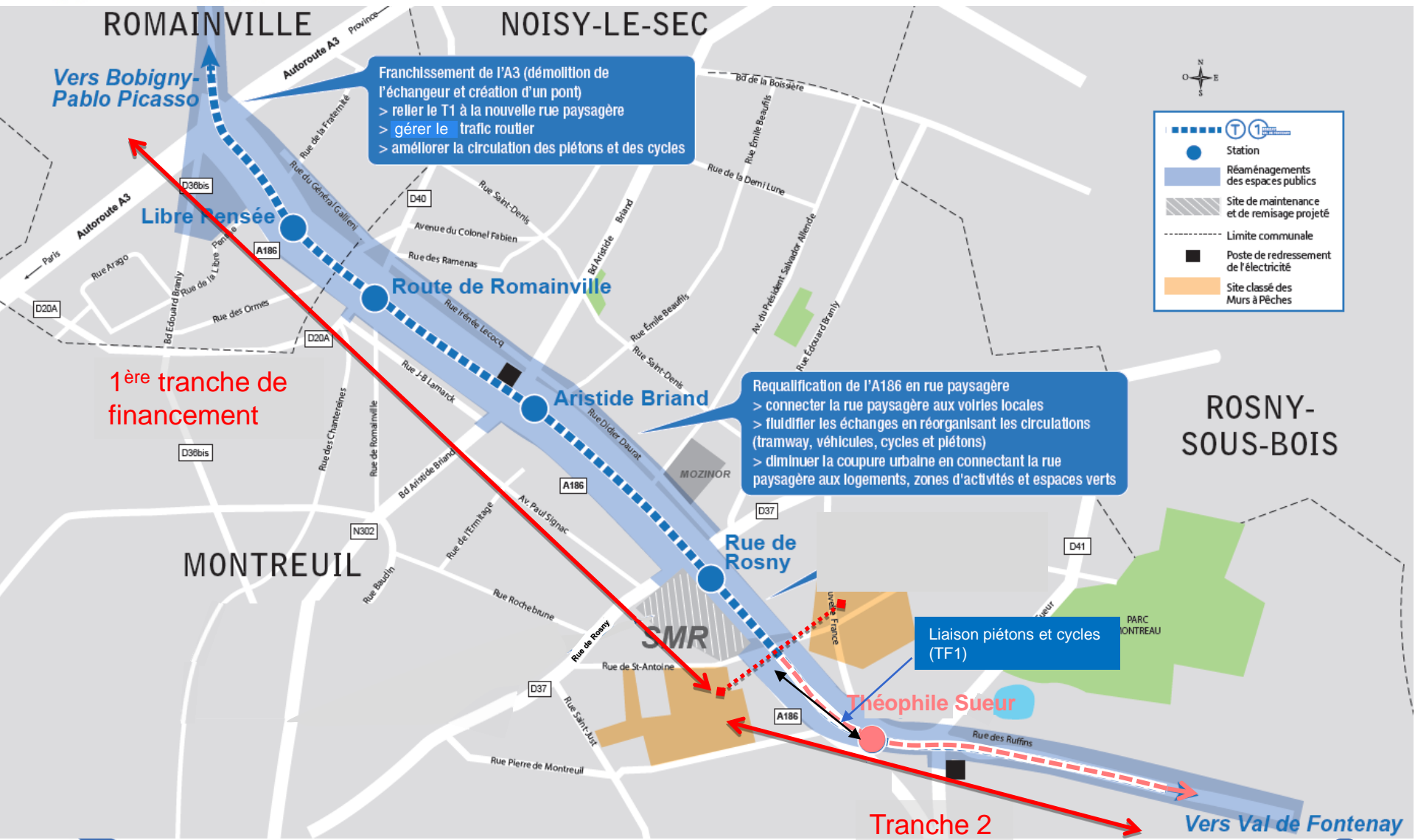
4/

Les futurs aménagements à Montreuil



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

MONTREUIL ET SES PRINCIPAUX AMÉNAGEMENTS

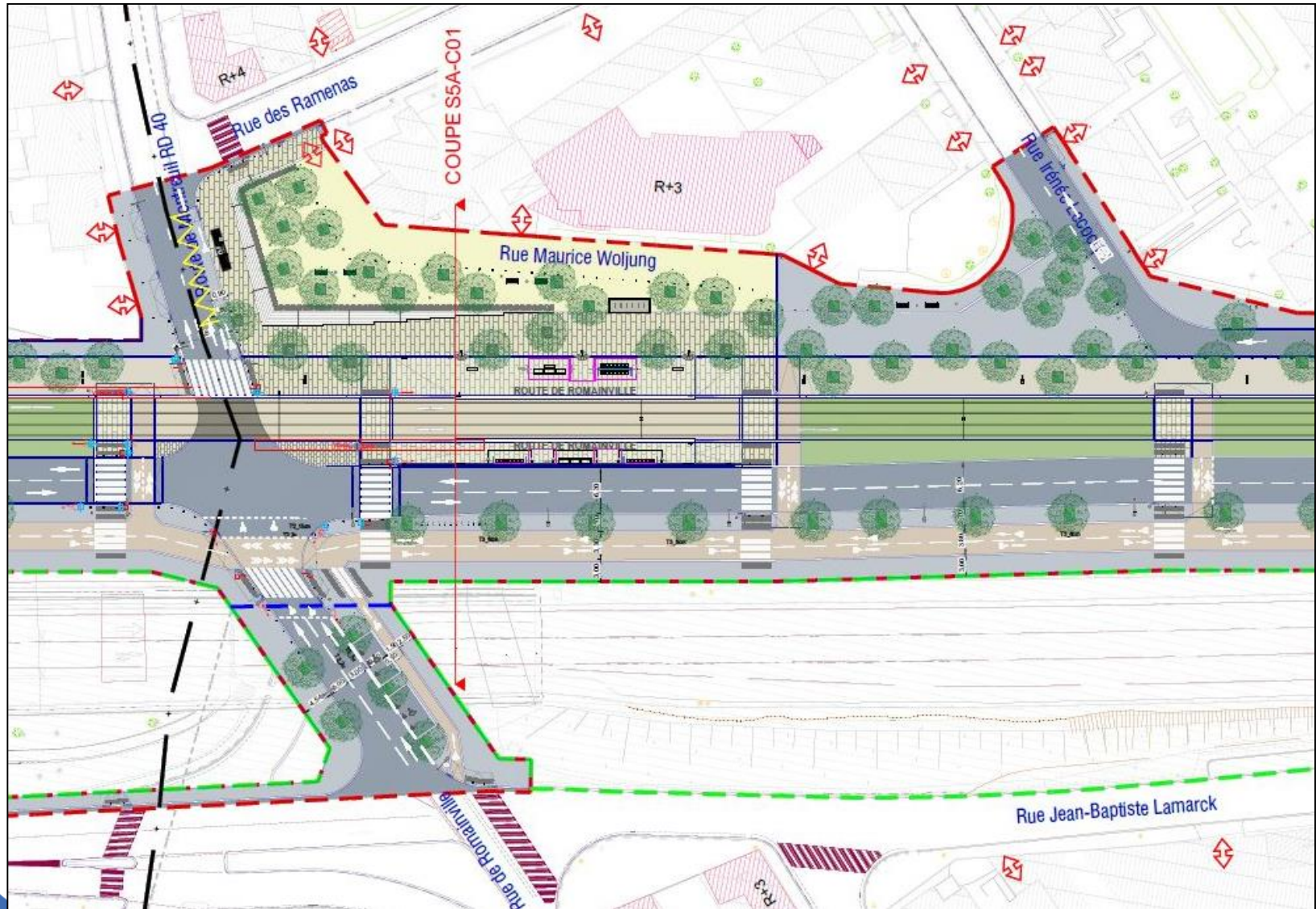


1^{ère} tranche de financement

Tranche 2

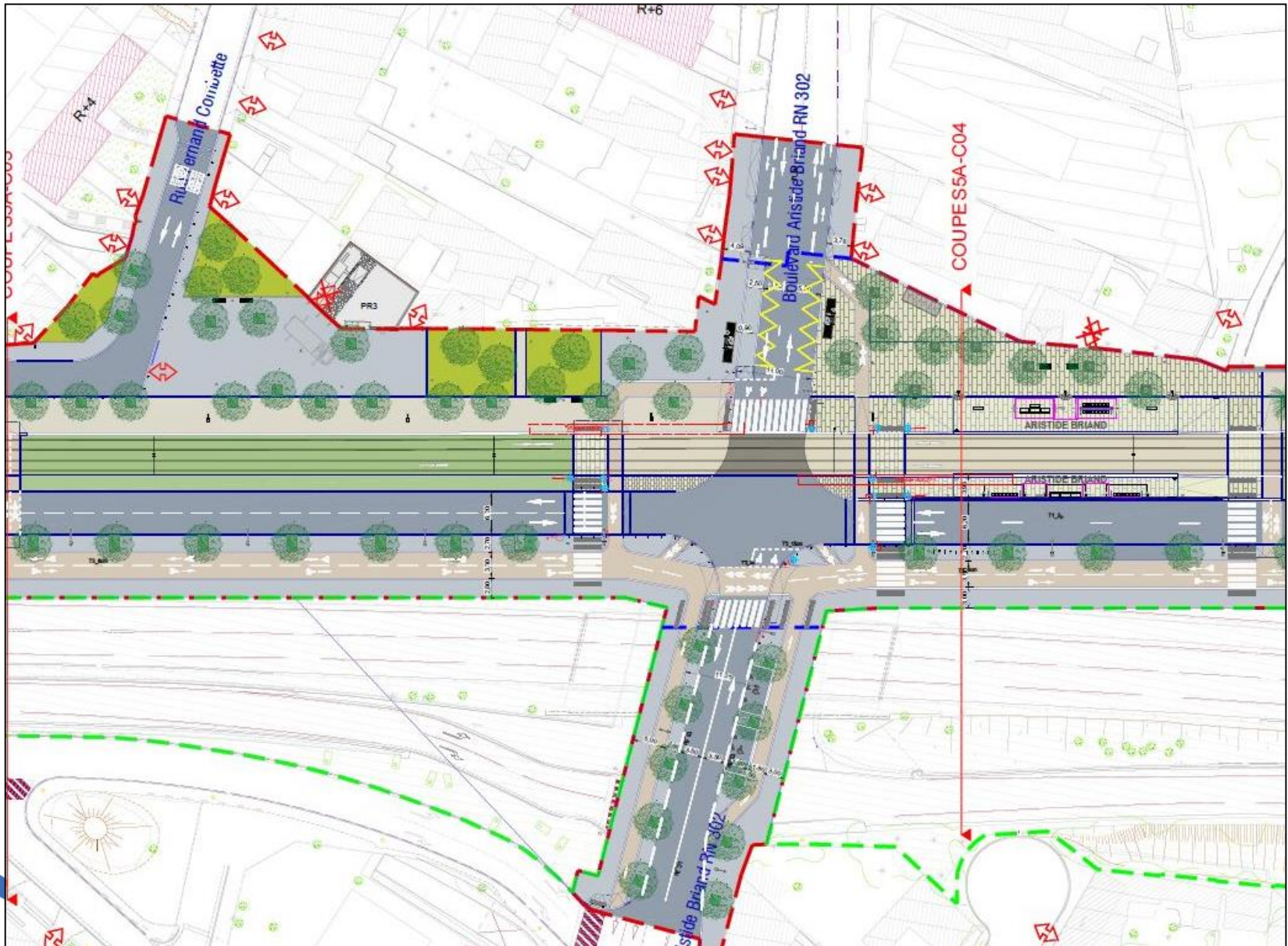


Avenue Paysagère – Montreuil



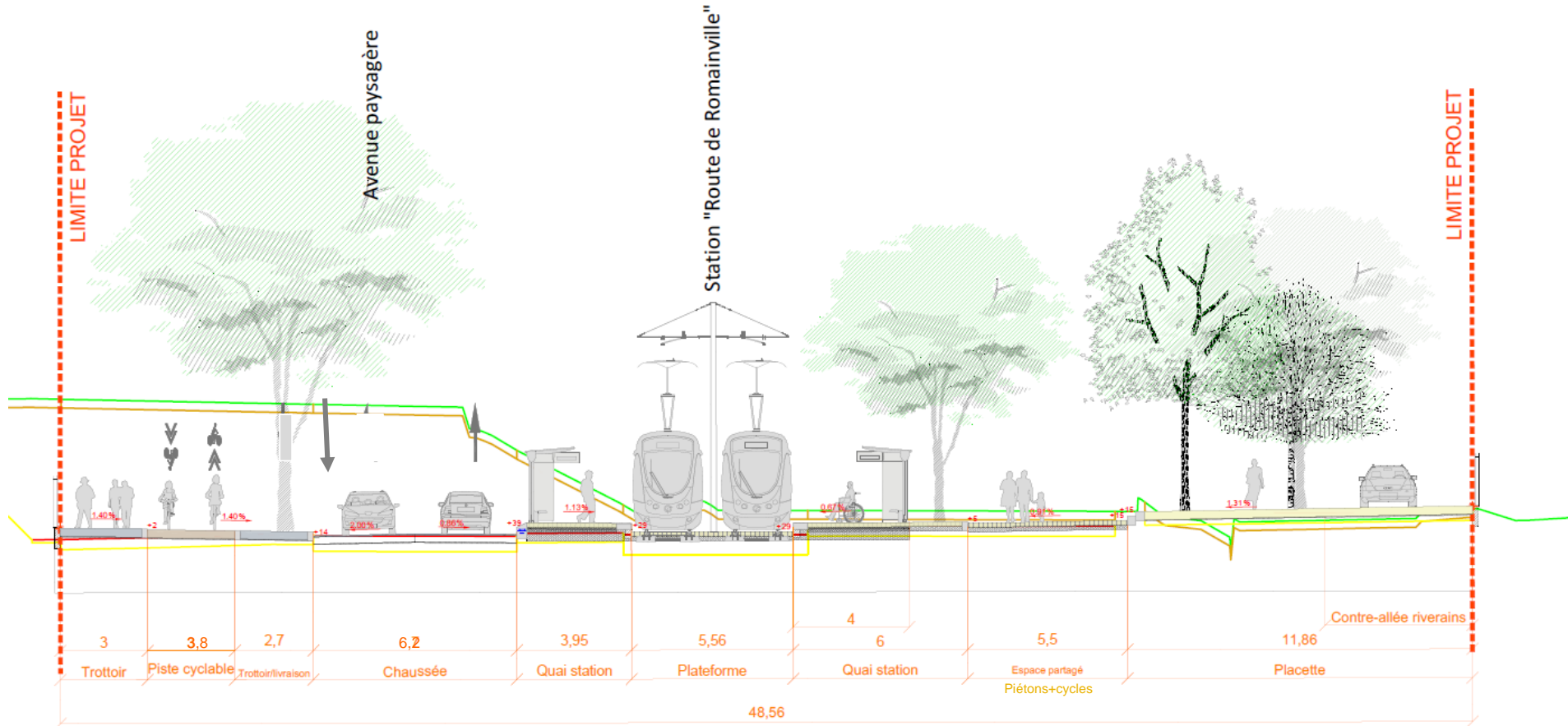


Avenue Paysagère – Montreuil



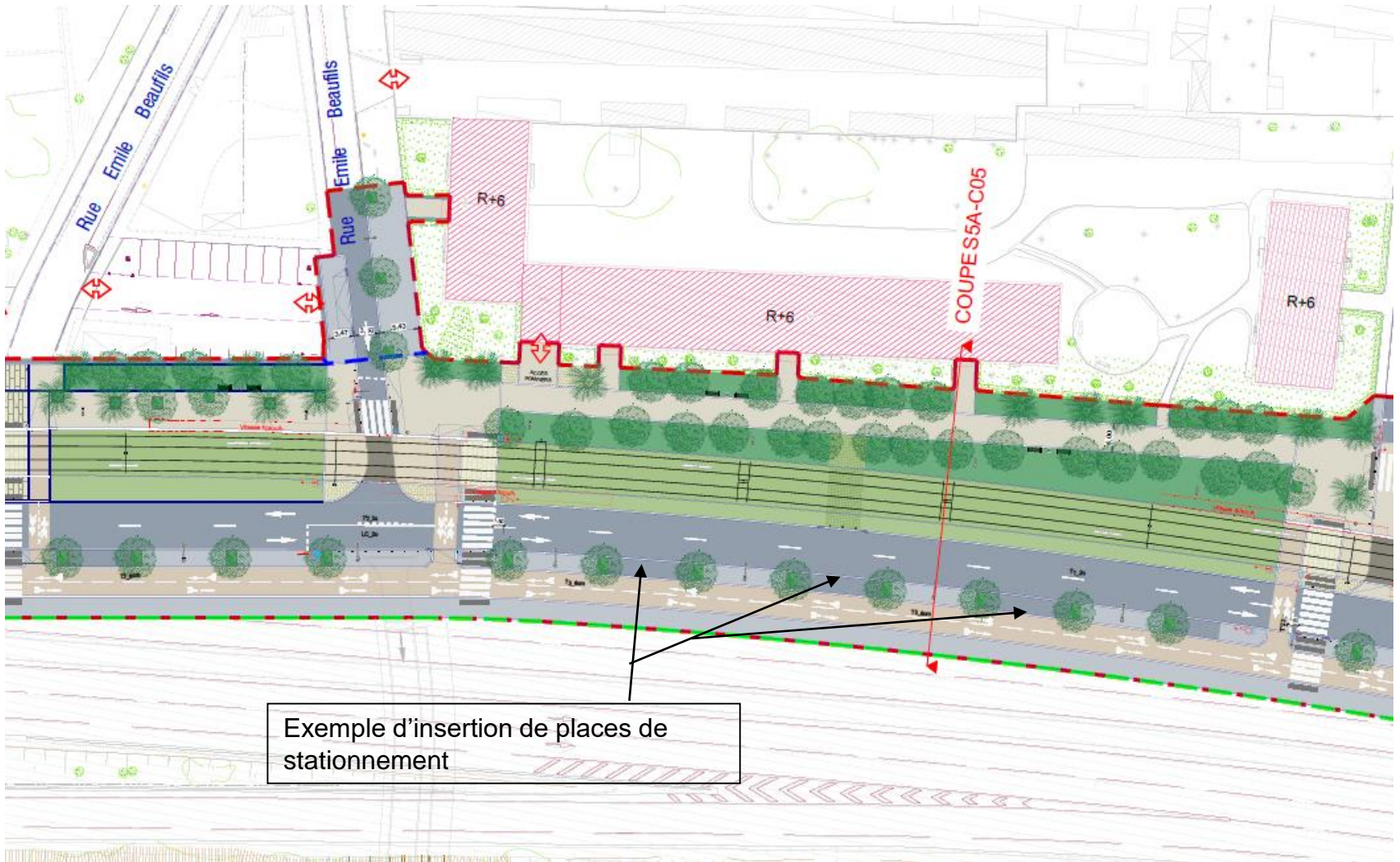
COUPE STATION « Route de Romainville »

Commune de Montreuil





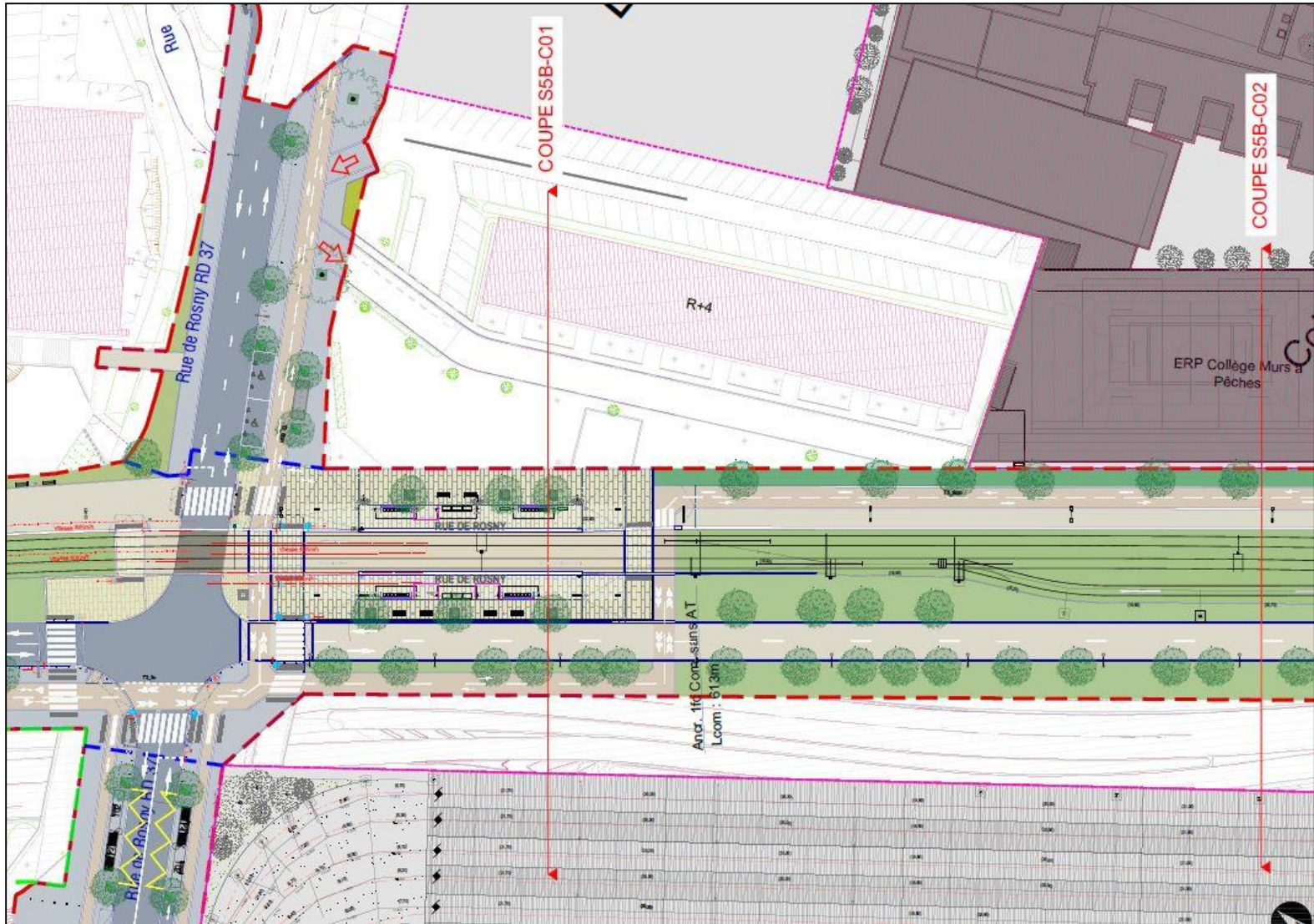
Avenue Paysagère – Montreuil



Exemple d'insertion de places de stationnement



Avenue Paysagère – Montreuil



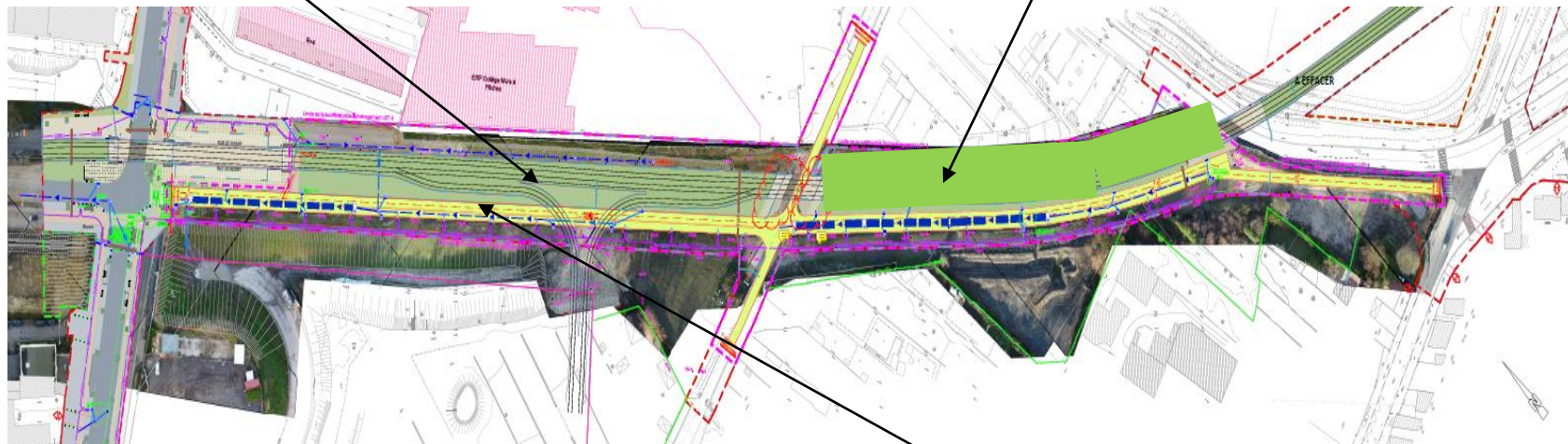


TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Liaison entre la rue de Rosny et la rue de la Nouvelle France

Aménagement rails
nécessaires au SMR

Zone non aménagée en
TF1



Zone cyclable et piétonne

En TF1, création d'une voie de liaison rue de Rosny-rue de la Nouvelle France réservée transitoirement aux cycles et piétons.

Un système d'obstacles physiques sera mis en place pour interdire l'usage par des véhicules à moteur dans cette zone.

En TF2, cette section pourra être ouverte à la circulation automobile apaisée (engagement enquête publique).

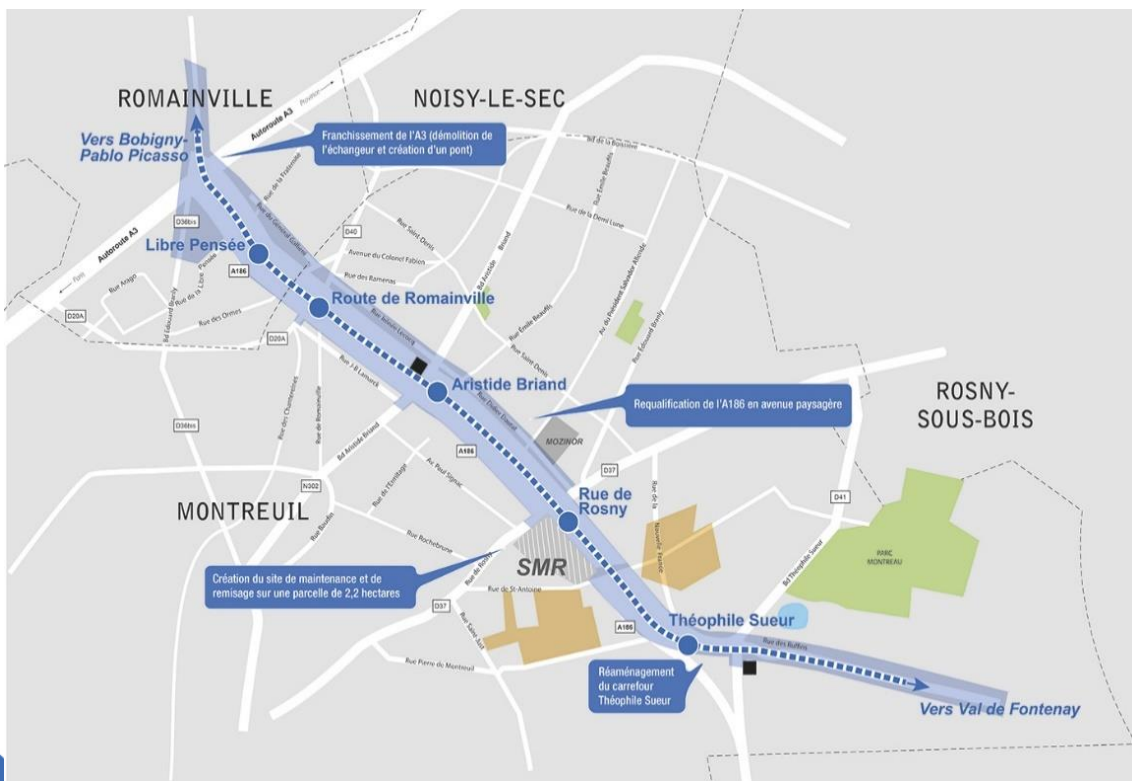


Les caractéristiques des stations

5 nouvelles stations



- Station Route de Romainville (TF1)
- Station Aristide Briand (TF1)
- Station Rue de Rosny (TF1)
- Station Théophile Sueur (TF2)
- Station Côte du Nord (TF2)



- Quais en enrobé de couleur claire
- Rampes d'accès aux stations accessibles
- Mobilier de station de la collection Wilmotte
- Quais latéraux
- 2 stations dotées d'un quai bordure largement ouvert sur l'espace paysagé (placette)



Stations Route de Romainville et Aristide Briand

Intentions d'aménagement



Route de Romainville (TF1)
Quais latéraux (1 quai voirie, 1 quai bordure)



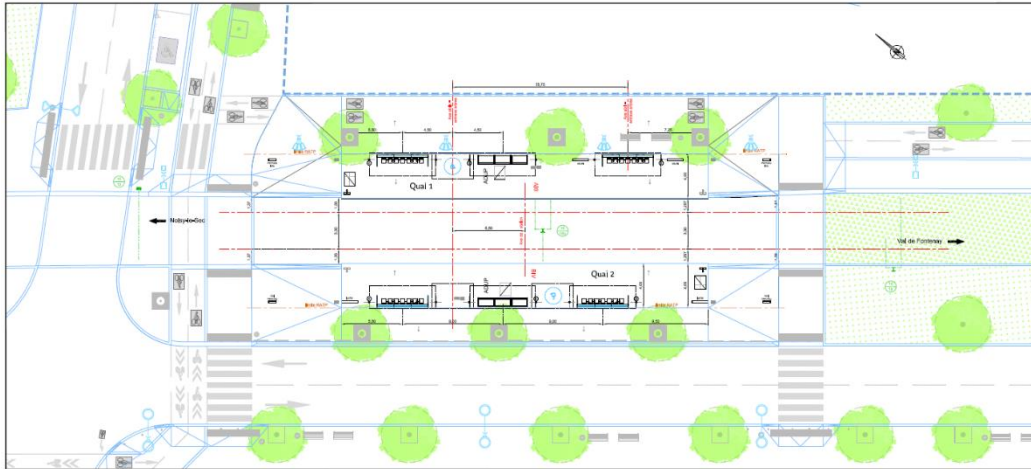
Aristide Briand (TF1)
Quais latéraux (1 quai voirie, 1 quai bordure)





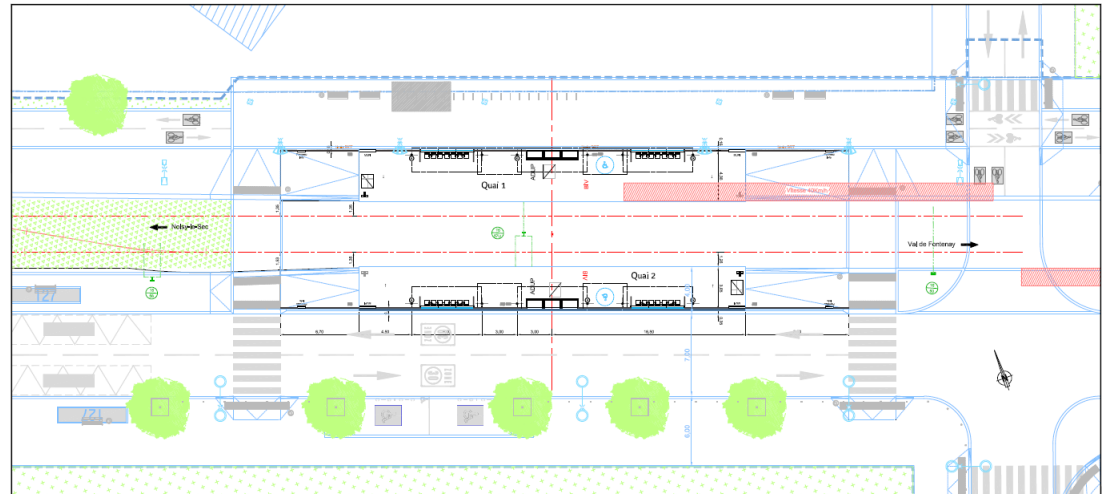
Stations Rue de Rosny et Théophile Sueur

Intentions d'aménagement



Rue de Rosny
Quais latéraux (2 quais voirie avec
implantation d'arbres en arrière de quai)

Théophile Sueur
Quais latéraux (2 quais voirie)



Plateforme du tramway Végétalisée

Station Libre Pensée

Végétalisation de part et d'autre de la station
Pas de végétalisation au droit de la station



Système d'arrosage enterré par la technique de sub-irrigation
Economies de la ressource en eau

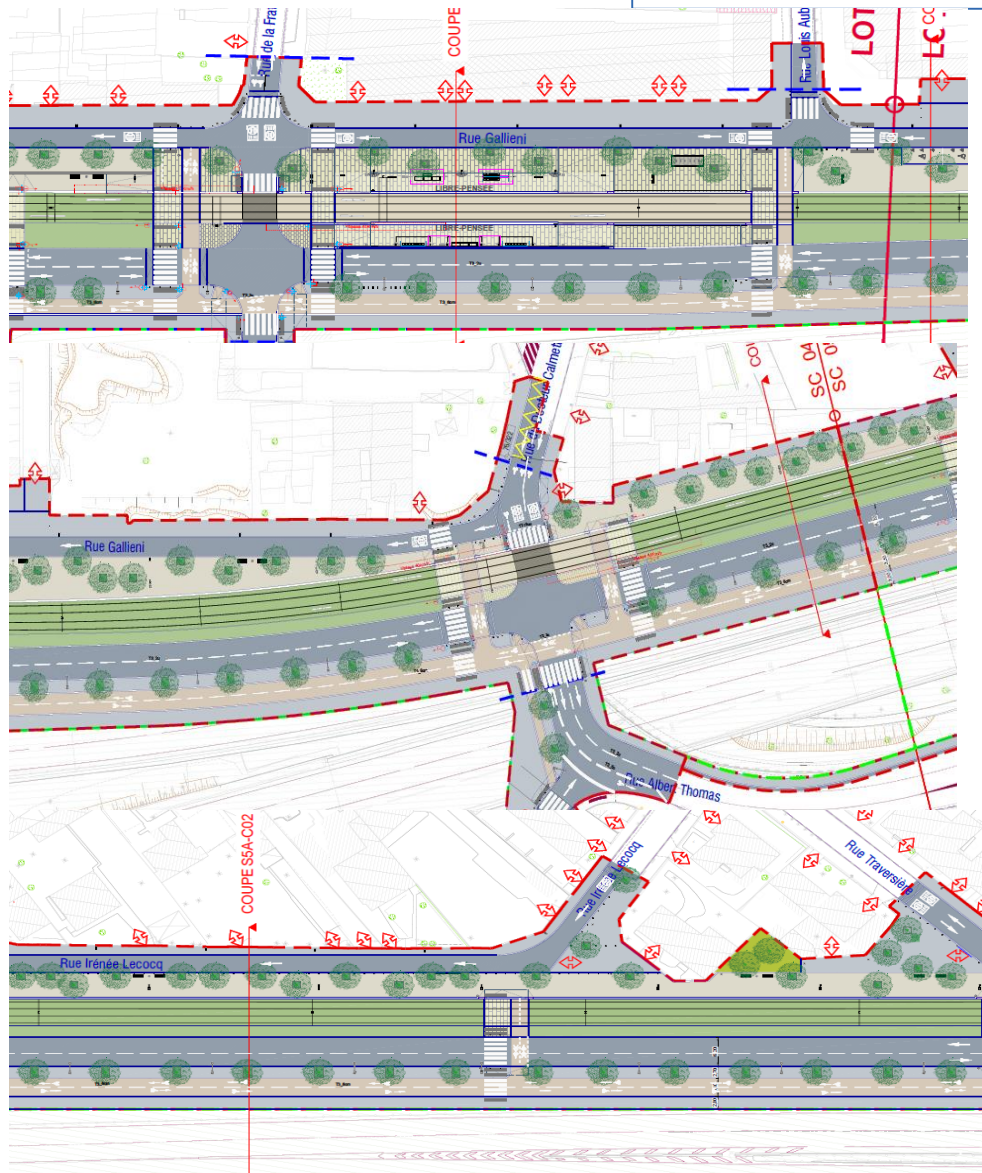
Carrefour avec la rue du Docteur Calmette

Végétalisation de part et d'autre du carrefour

Section courante entre stations Route de Romainville et Aristide Briand

Végétalisation de toute la plateforme, sauf au niveau des traversées piétonnes

Pas de végétalisation au droit des appareils de voie



Les postes de redressement

Edicules électriques permettant d'assurer l'alimentation électrique de la ligne de tramway

- Bâtiments techniques, sans poste de travail, ne recevant pas de public
- Travail architectural d'intégration du bâtiment dans son tissu urbain
- Enveloppe en béton recouverte d'un bardage bois en mélèze naturel sur l'ensemble des façades

Acquisitions foncières en cours par la RATP



**PR Briand
TF1**



**PR Sueur
TF2**





Le parti pris végétal

	Arbres existants*	Arbres abattus	Arbres plantés
Noisy-le-Sec	315	227	178
Romainville	208	178	233
Montreuil (TF1)	155	146	475
Montreuil (TF1+TF2)	234	198	687
Fontenay-sous-Bois	149	142	231
Tracé entier	906	745	1329

*étude réalisée 2015

Le parti pris végétal

En section courante : Alignement de frênes
 Adaptation aux futurs aménagements
 Plantation 5m - Adulte : 20m

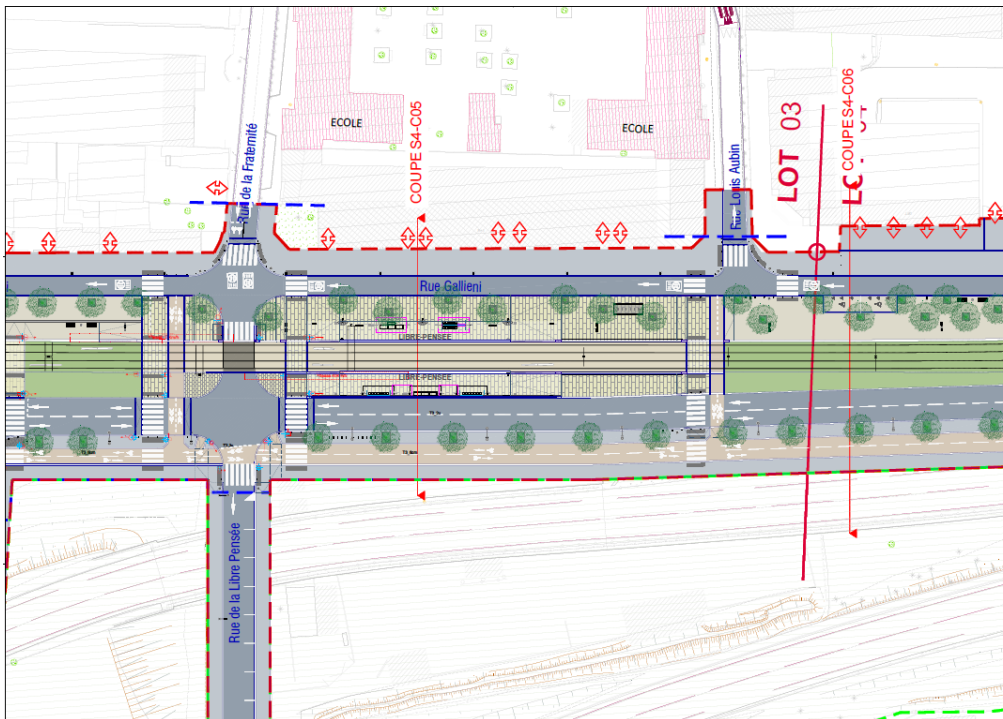


Frêne à feuilles étroites (*Fraxinus angustifolia* 'raywood')



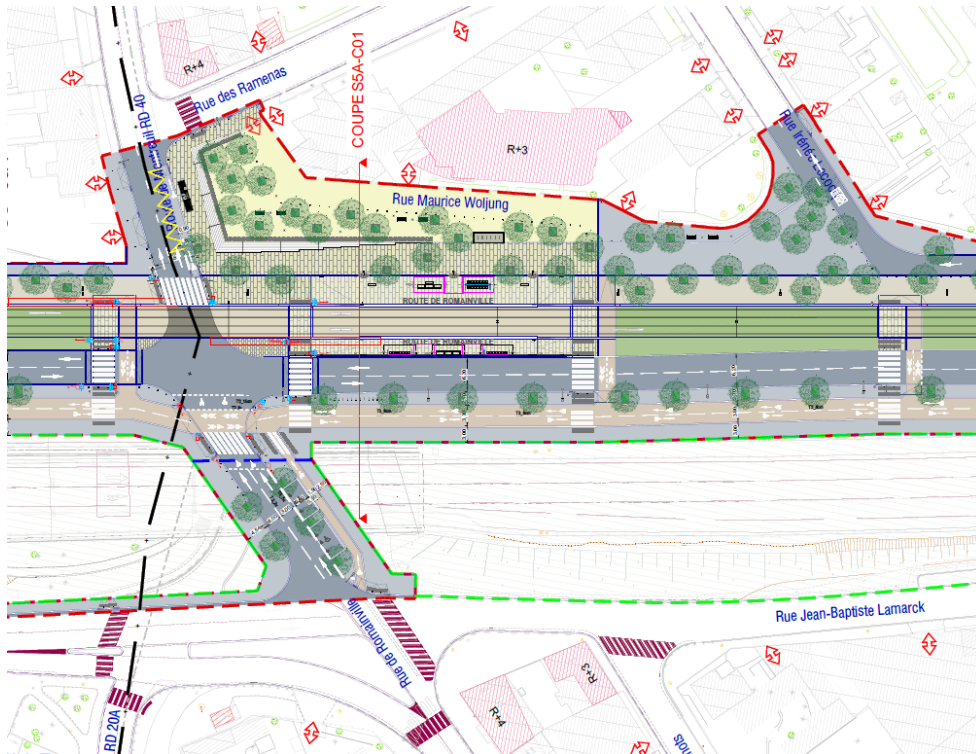
Rue Gallieni : Erable champêtre

S'intègre dans la séquence jardinée, hauteur de 6 à 10m bien adaptée à la distance des façades.



Erable champêtre (Acer campestris)

Au niveau de la route de Romainville
Séquence de végétation jardinée pour répondre aux jardins des pavillons
Plantation 5m - Adulte : 20m



De la rue Émile Beauvils à Allende
 Séquence boisée pour répondre aux ensembles immobiliers qui longent le trottoir.



Merisier (*Prunus avium*)

Résineux :

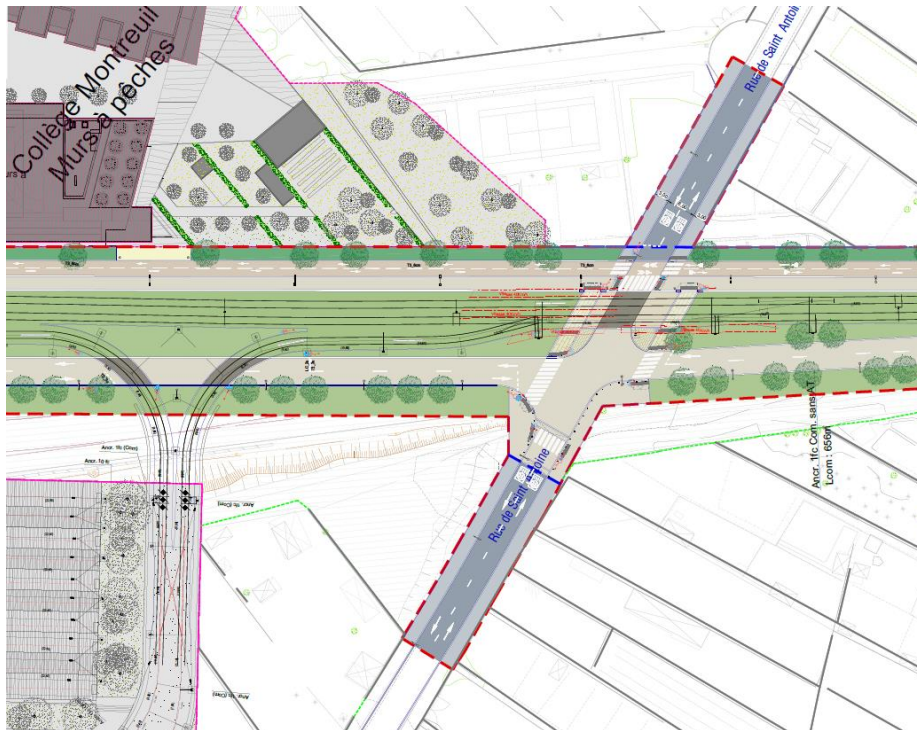


Pin sylvestre (*Pinus sylvestris*)



Secteur des Murs à Pêche

Arbres fruitiers qui rappellent le passé horticole du site



Pommier à fleurs (Malus everst)



Prunier à fleurs (Prunus spp.)



Le parti pris végétal

De façon éparses sur les placettes : ensemble permettant d'avoir des feuillages et floraisons différentes ainsi que des strates de végétalisation différentes



Erable (*Acer x neglectum "Annae"*)



Erable Ginnala (*Acer tataricum ginnala*)



Tilleul (*Tilia henryana*)



Prunier à fleur (*Prunus Umineko*)





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Modèle de mobilier urbain

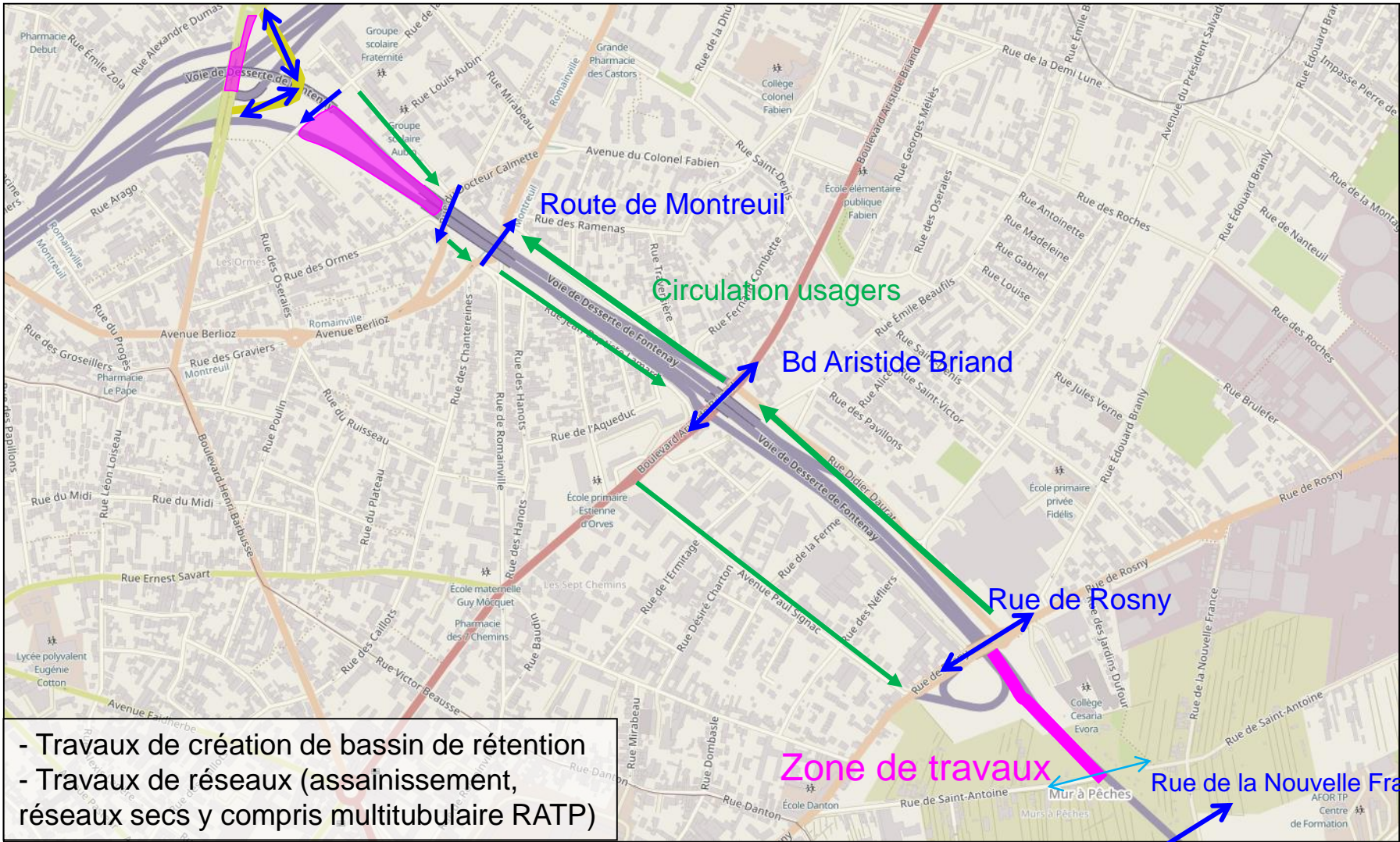


5/

Les travaux dans les prochains mois

LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

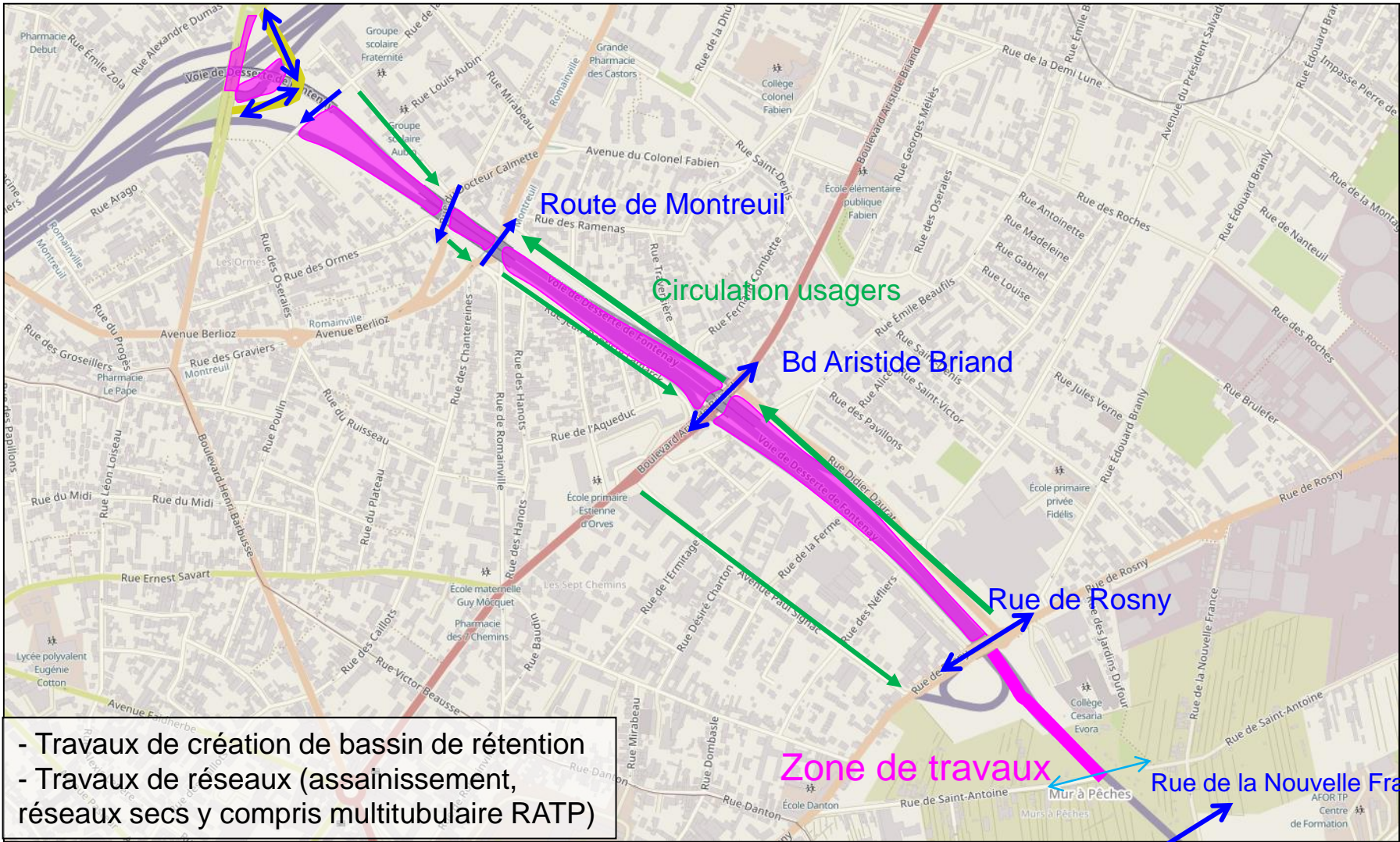
Septembre 2021



- Travaux de création de bassin de rétention
- Travaux de réseaux (assainissement, réseaux secs y compris multitubulaire RATP)

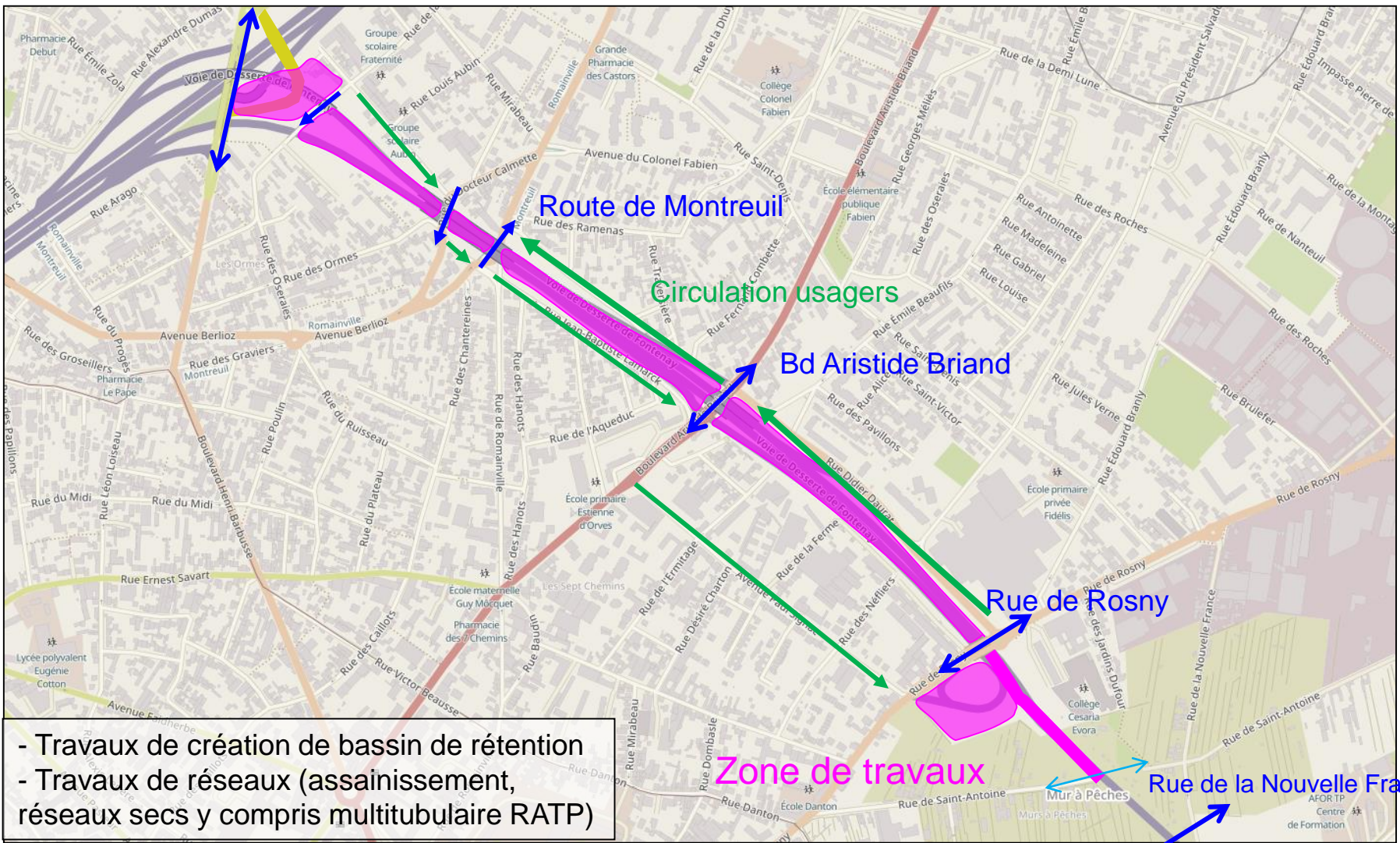
LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

Octobre - Décembre 2021



LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

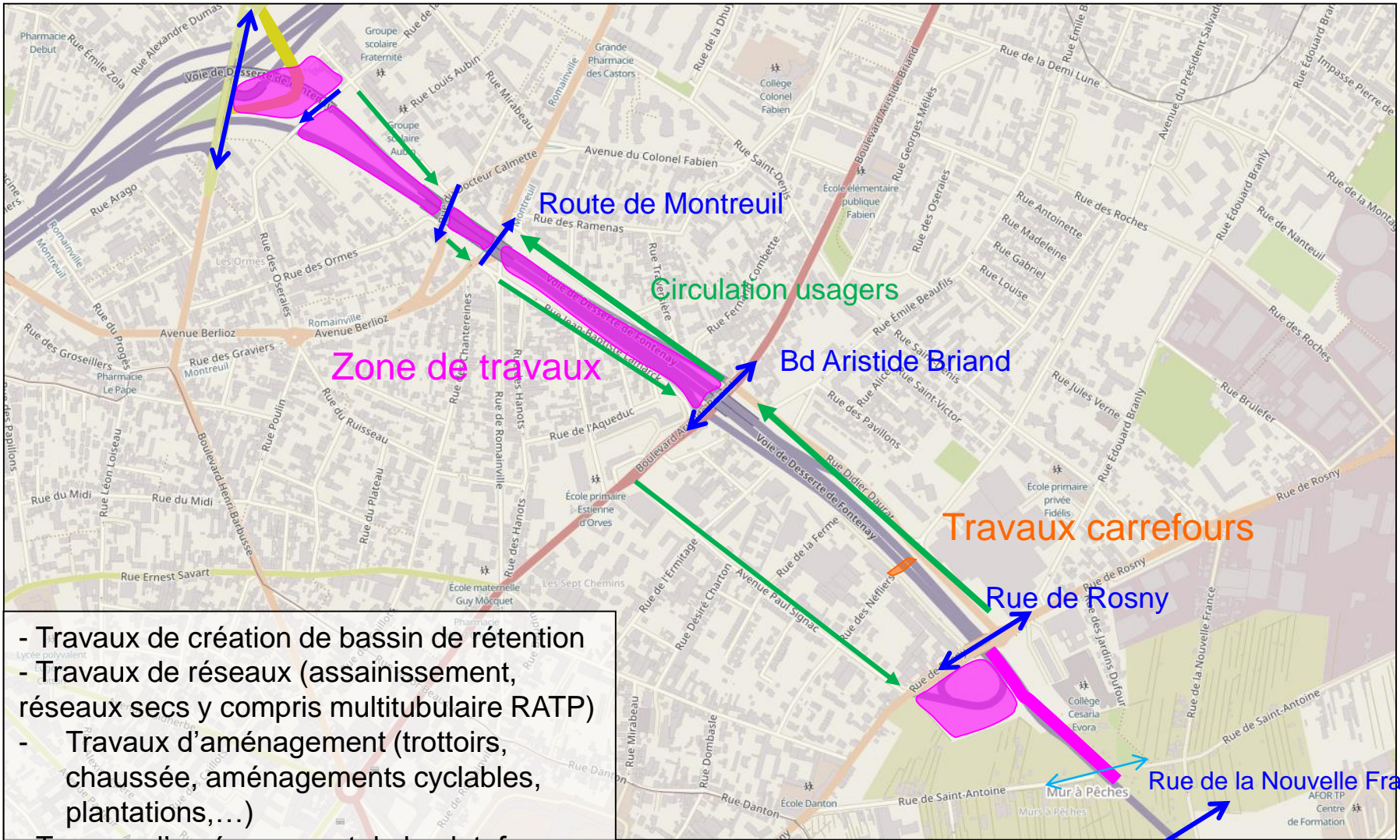
Janvier 2022



- Travaux de création de bassin de rétention
- Travaux de réseaux (assainissement, réseaux secs y compris multitubulaire RATP)

LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

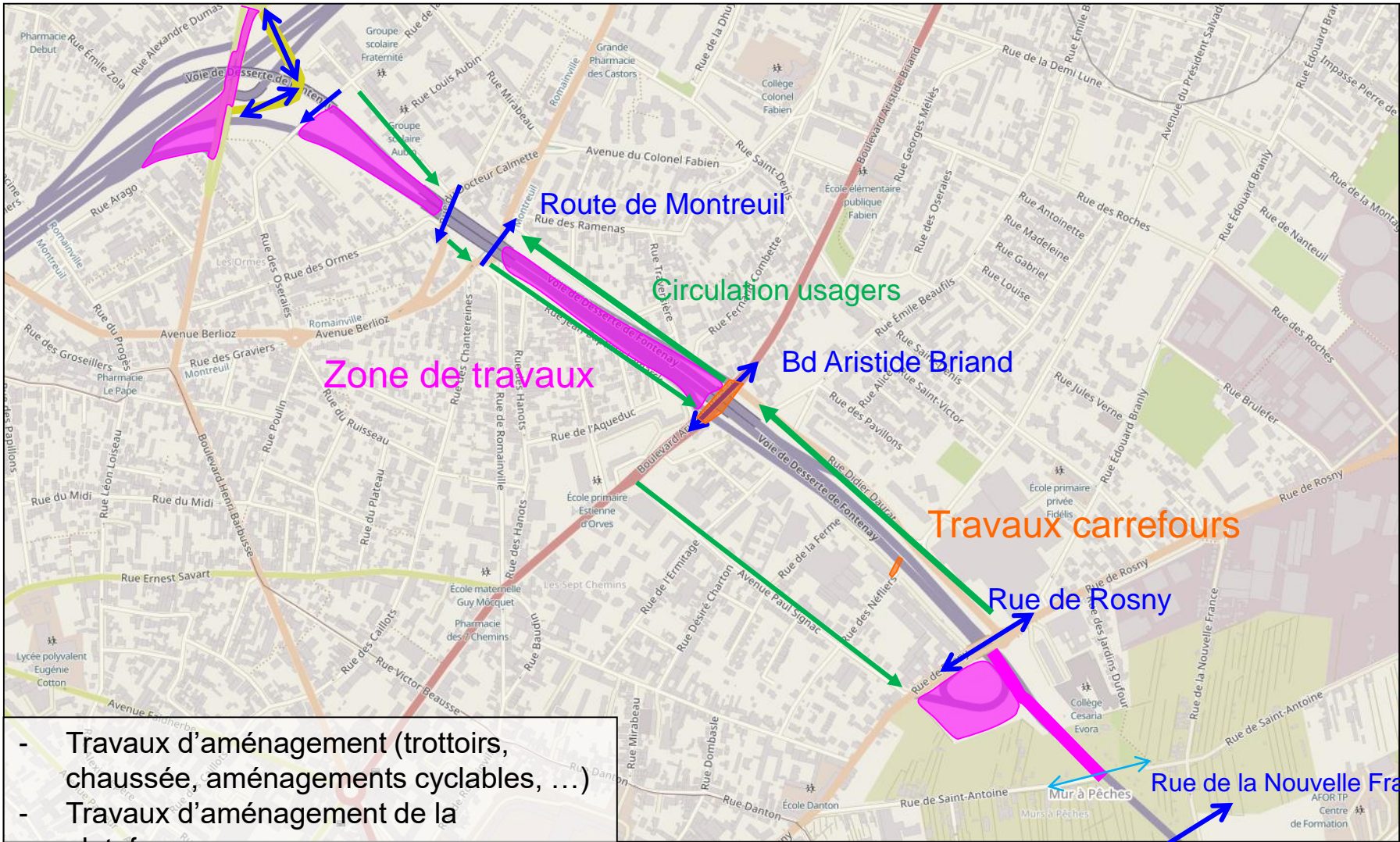
Mars 2022



- Travaux de création de bassin de rétention
- Travaux de réseaux (assainissement, réseaux secs y compris multitubulaire RATP)
- Travaux d'aménagement (trottoirs, chaussée, aménagements cyclables, plantations,...)
- Travaux d'aménagement de la plateforme
- Travaux SMR

LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

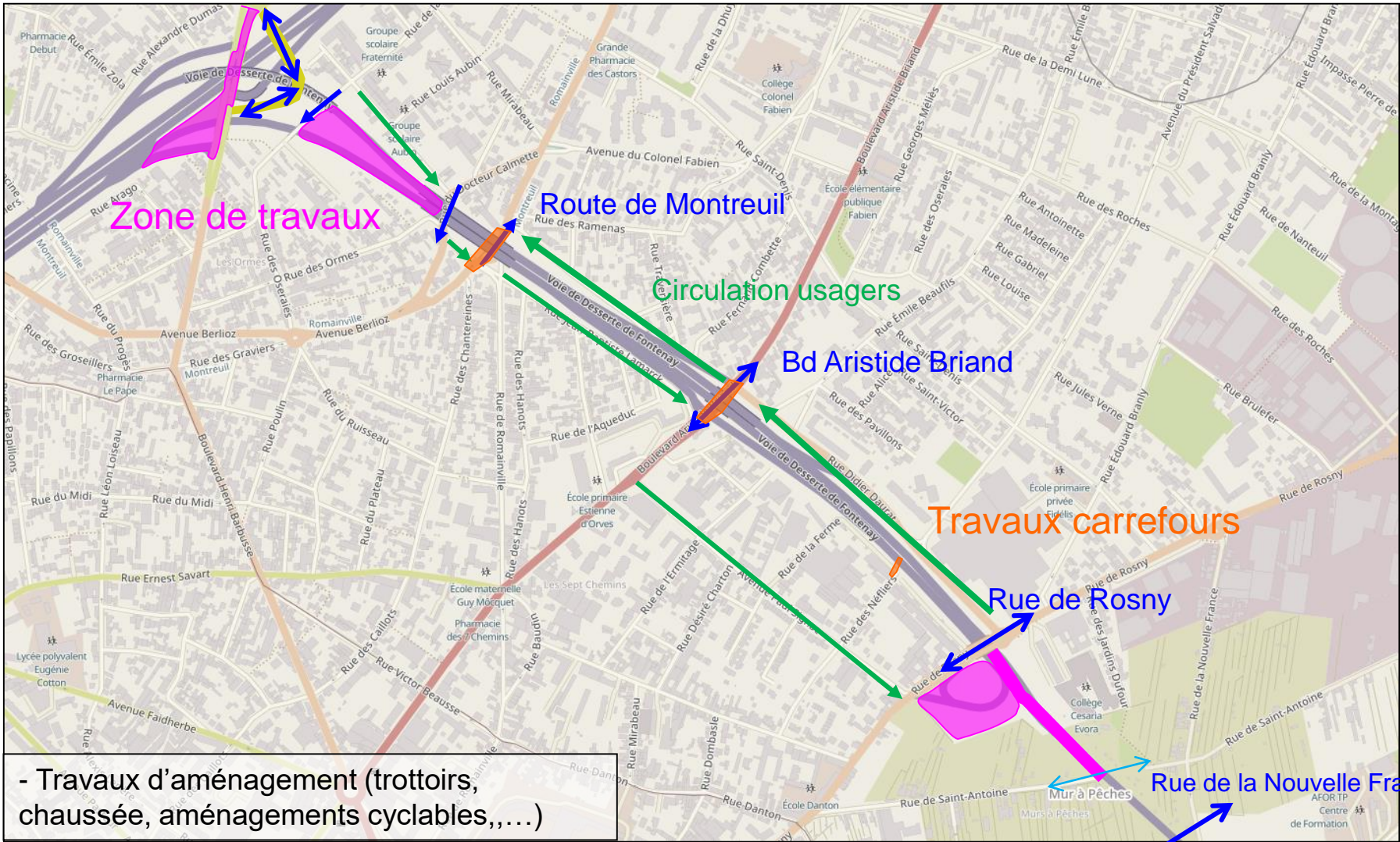
Mai 2022



- Travaux d'aménagement (trottoirs, chaussée, aménagements cyclables, ...)
- Travaux d'aménagement de la plateforme
- Travaux SMR

LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

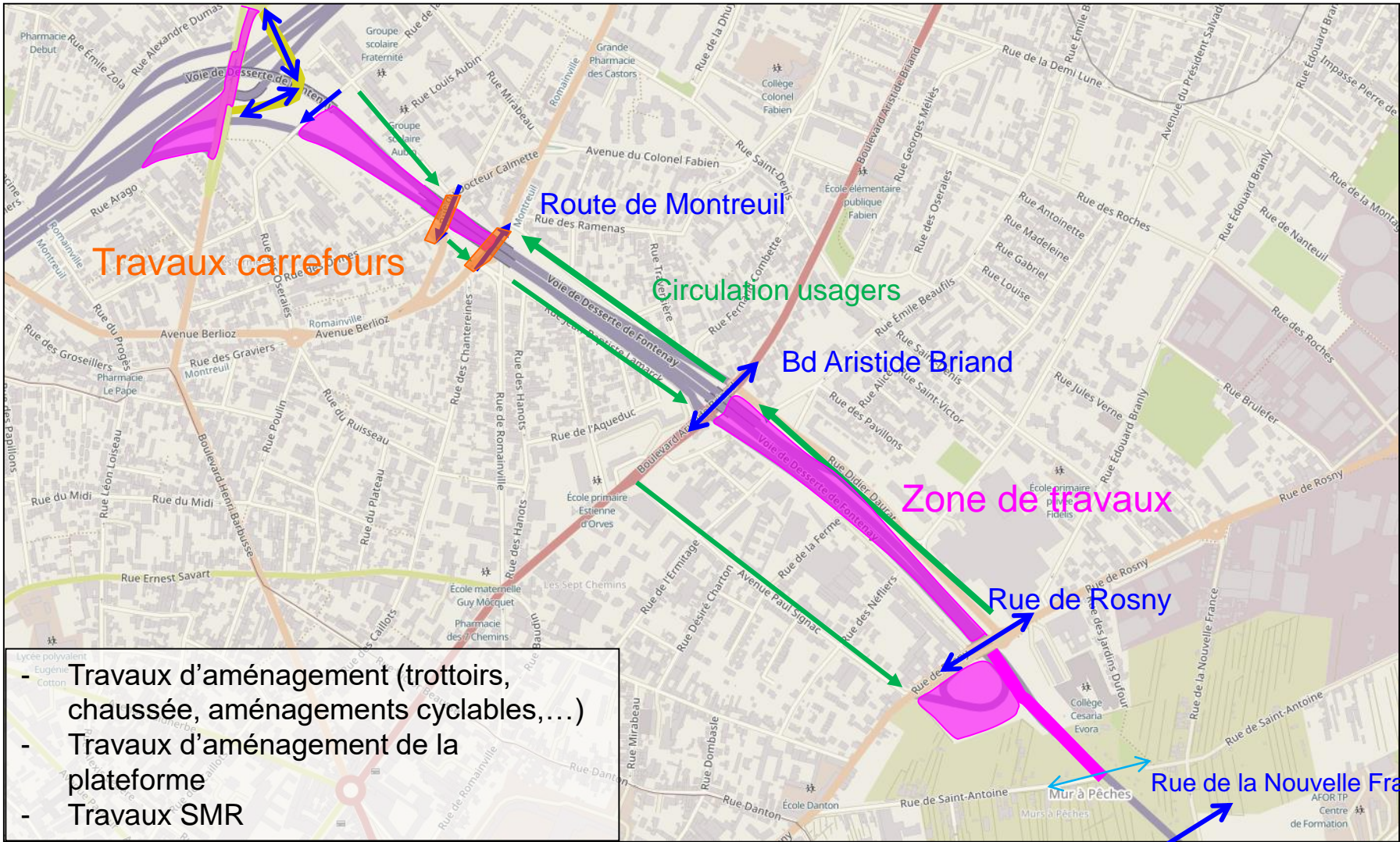
Juin 2022



- Travaux d'aménagement (trottoirs, chaussée, aménagements cyclables,....)

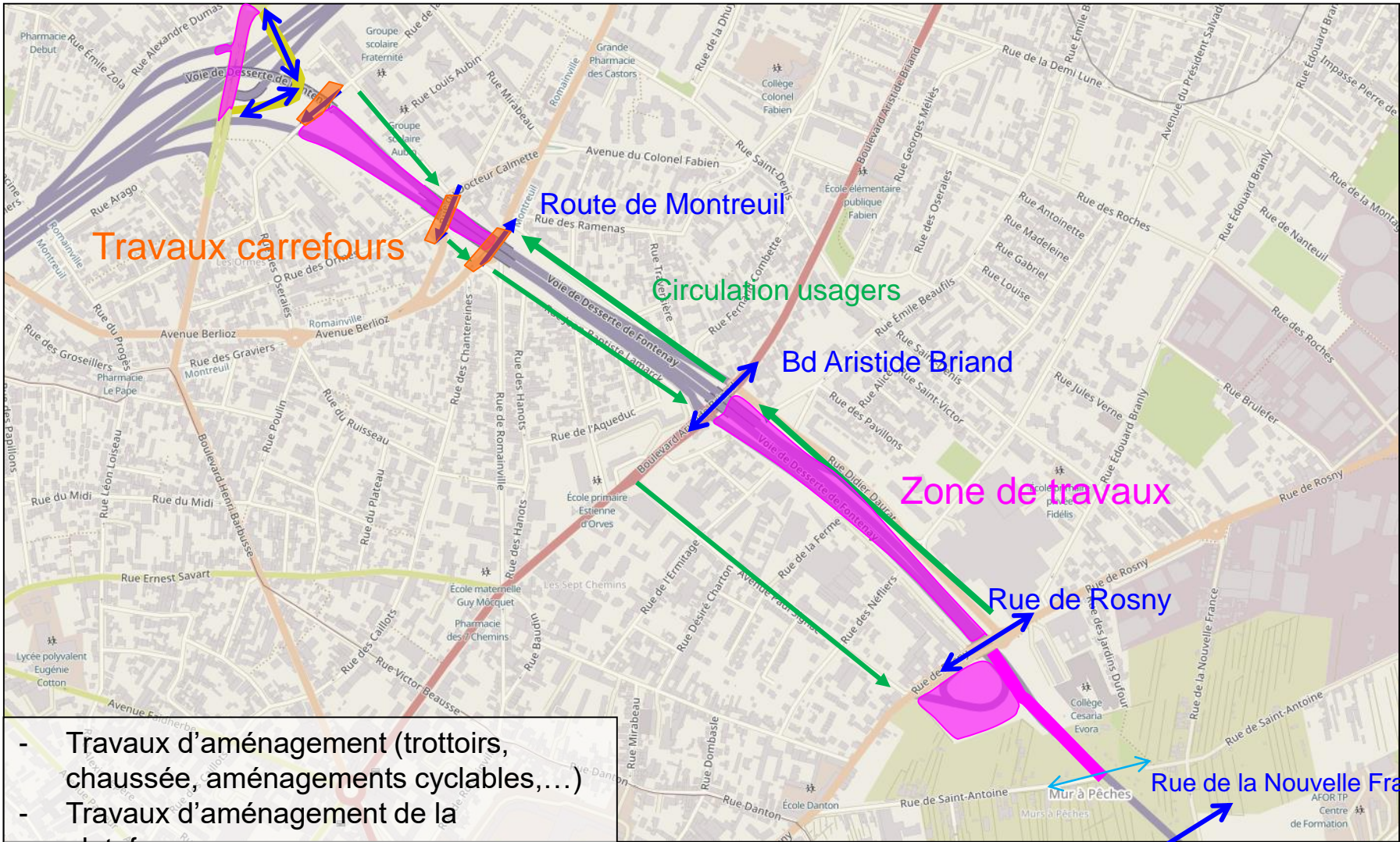
LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

Juillet 2022



LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

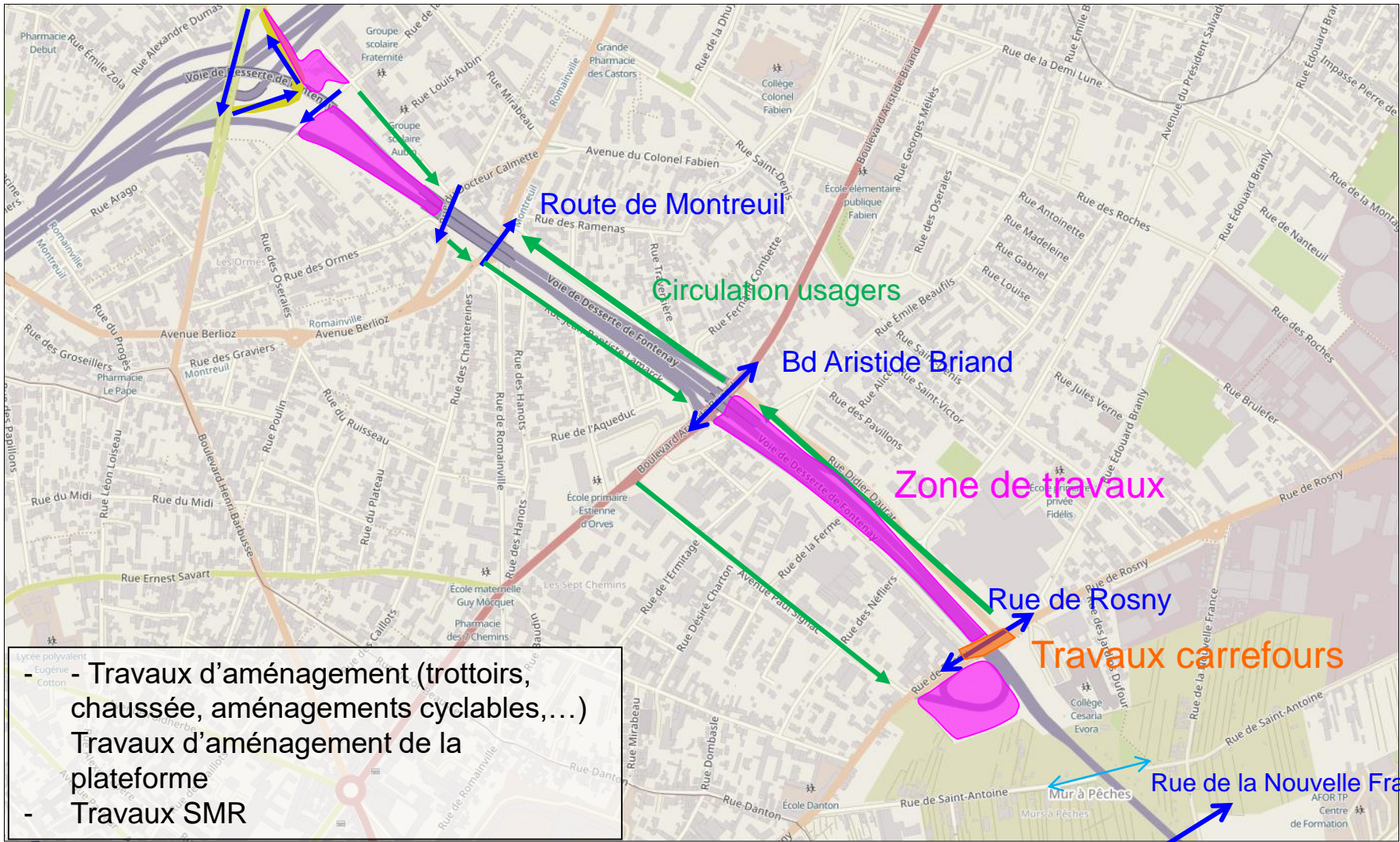
Août 2022



- Travaux d'aménagement (trottoirs, chaussée, aménagements cyclables,...)
- Travaux d'aménagement de la plateforme
- Travaux SMR

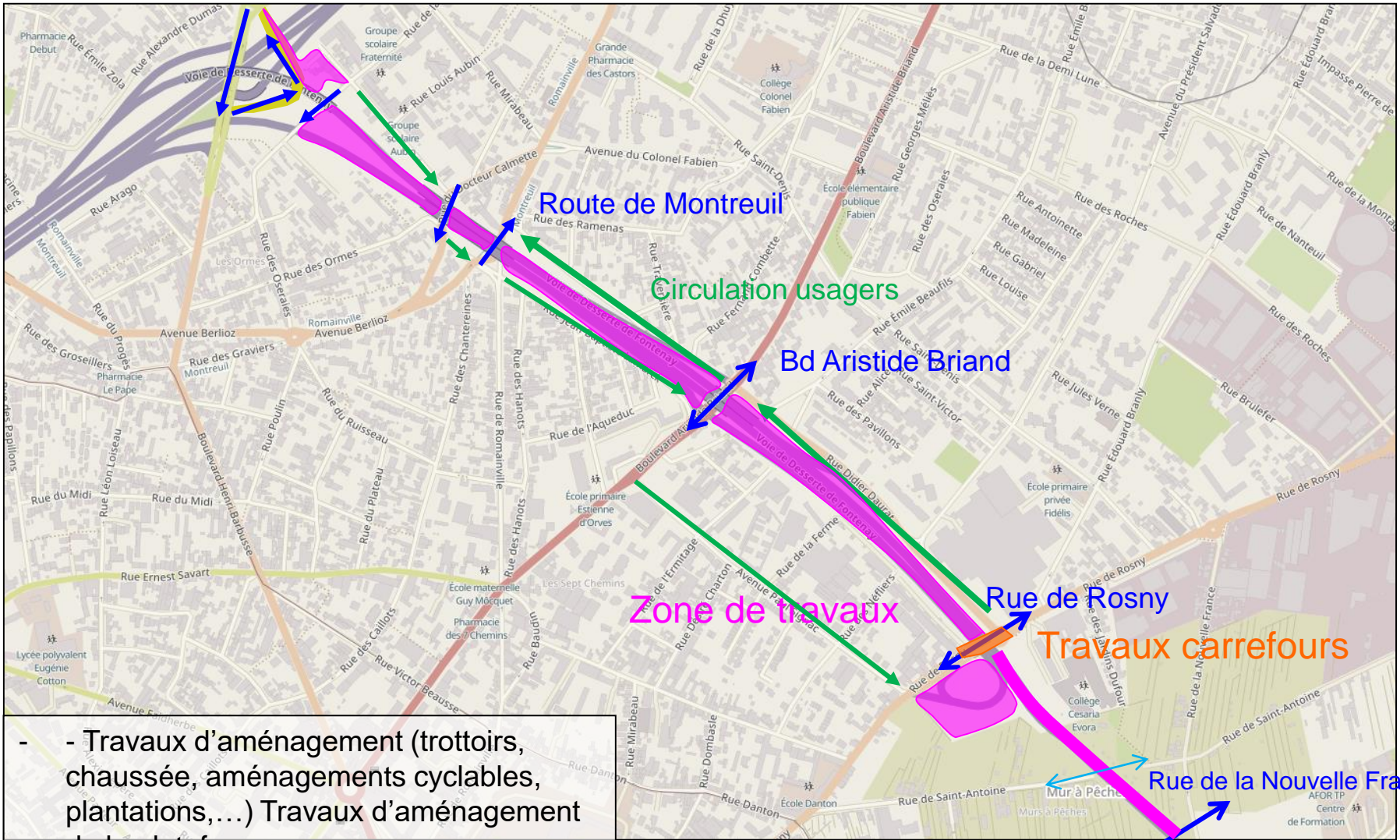
LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

Octobre 2022



LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

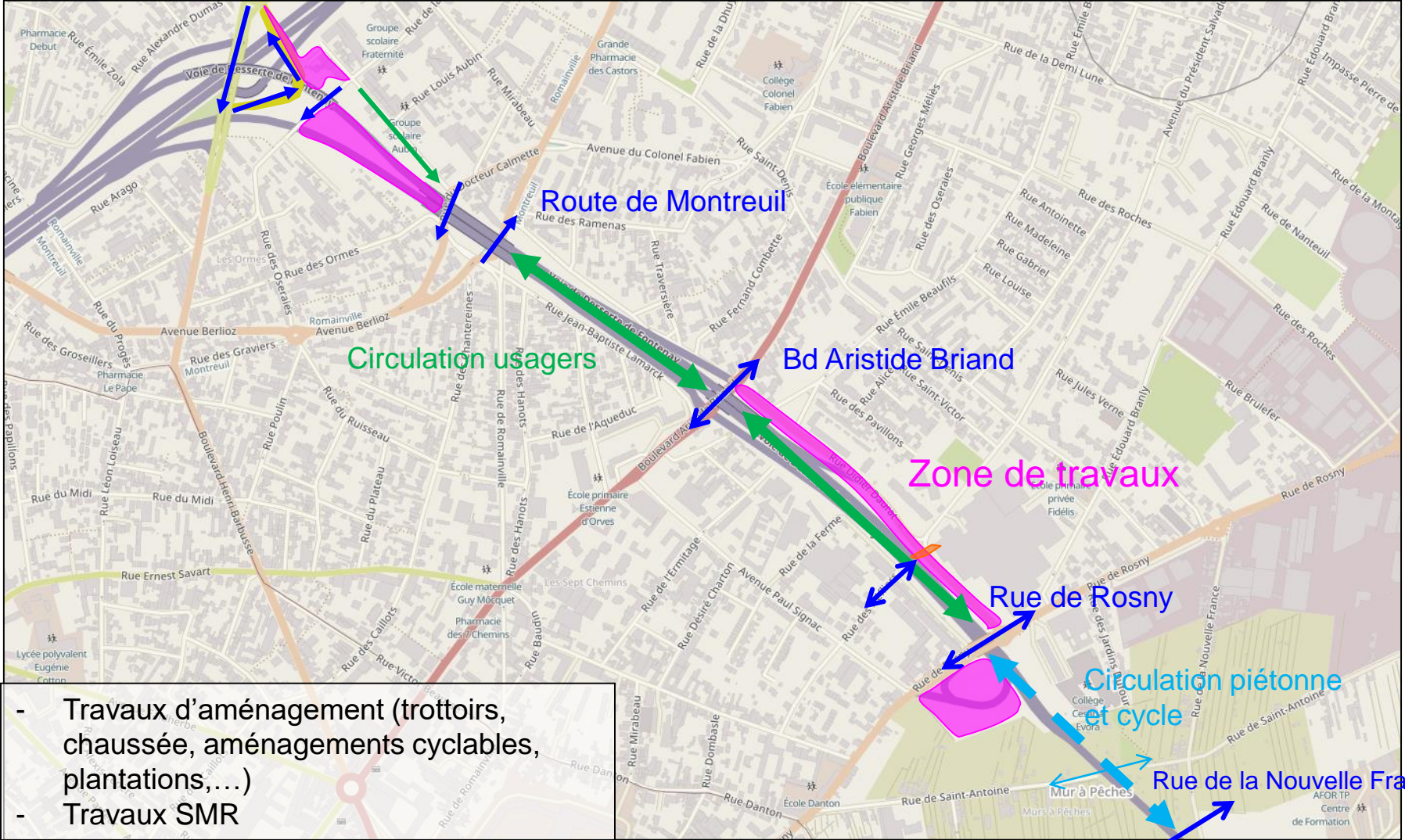
Janvier 2023 jusqu'à mi-2023



- Travaux d'aménagement (trottoirs, chaussée, aménagements cyclables, plantations,...) Travaux d'aménagement de la plateforme
- Travaux SMR

LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

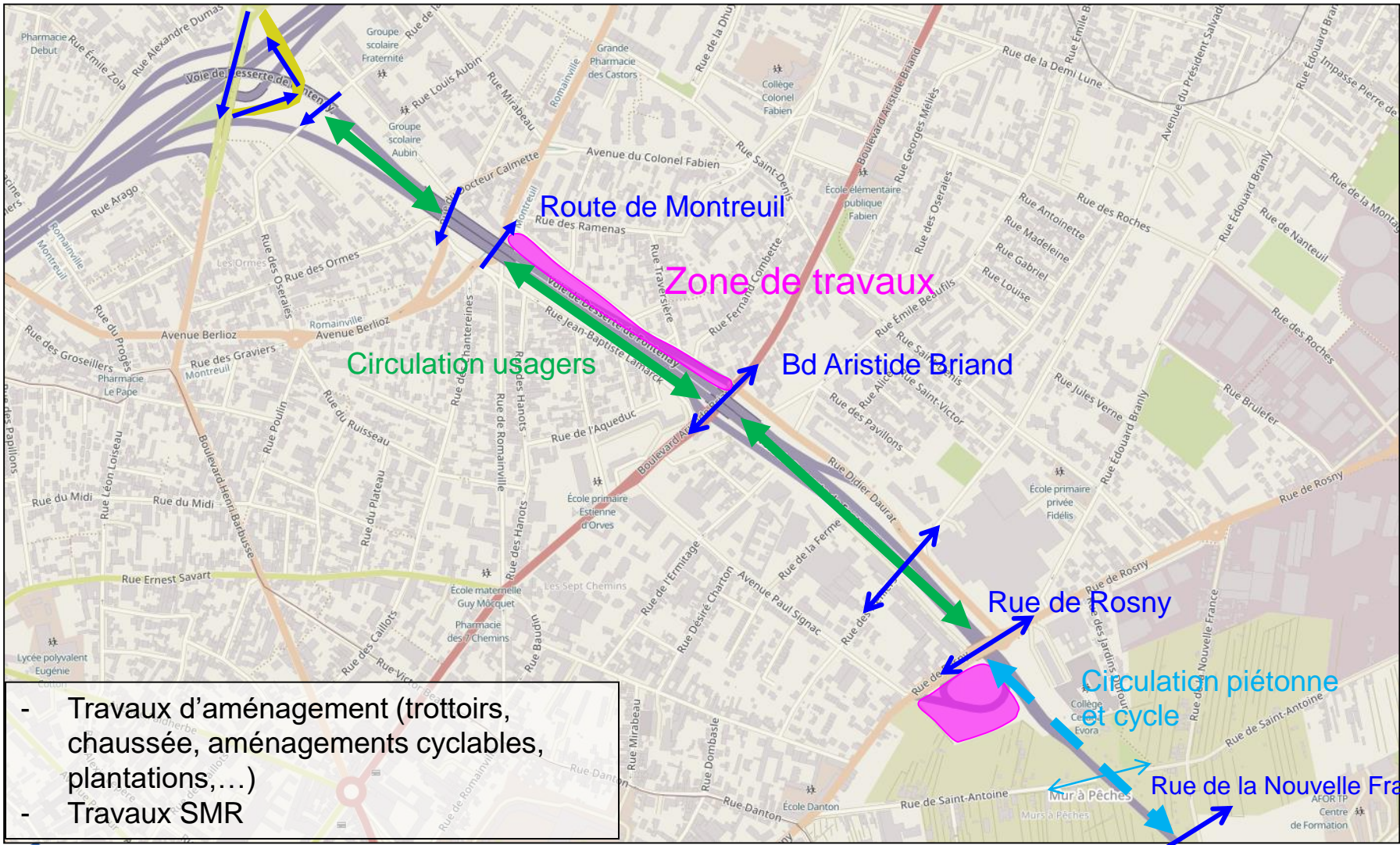
Mi-2023 jusqu'à début 2024



- Travaux d'aménagement (trottoirs, chaussée, aménagements cyclables, plantations,...)
- Travaux SMR

LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

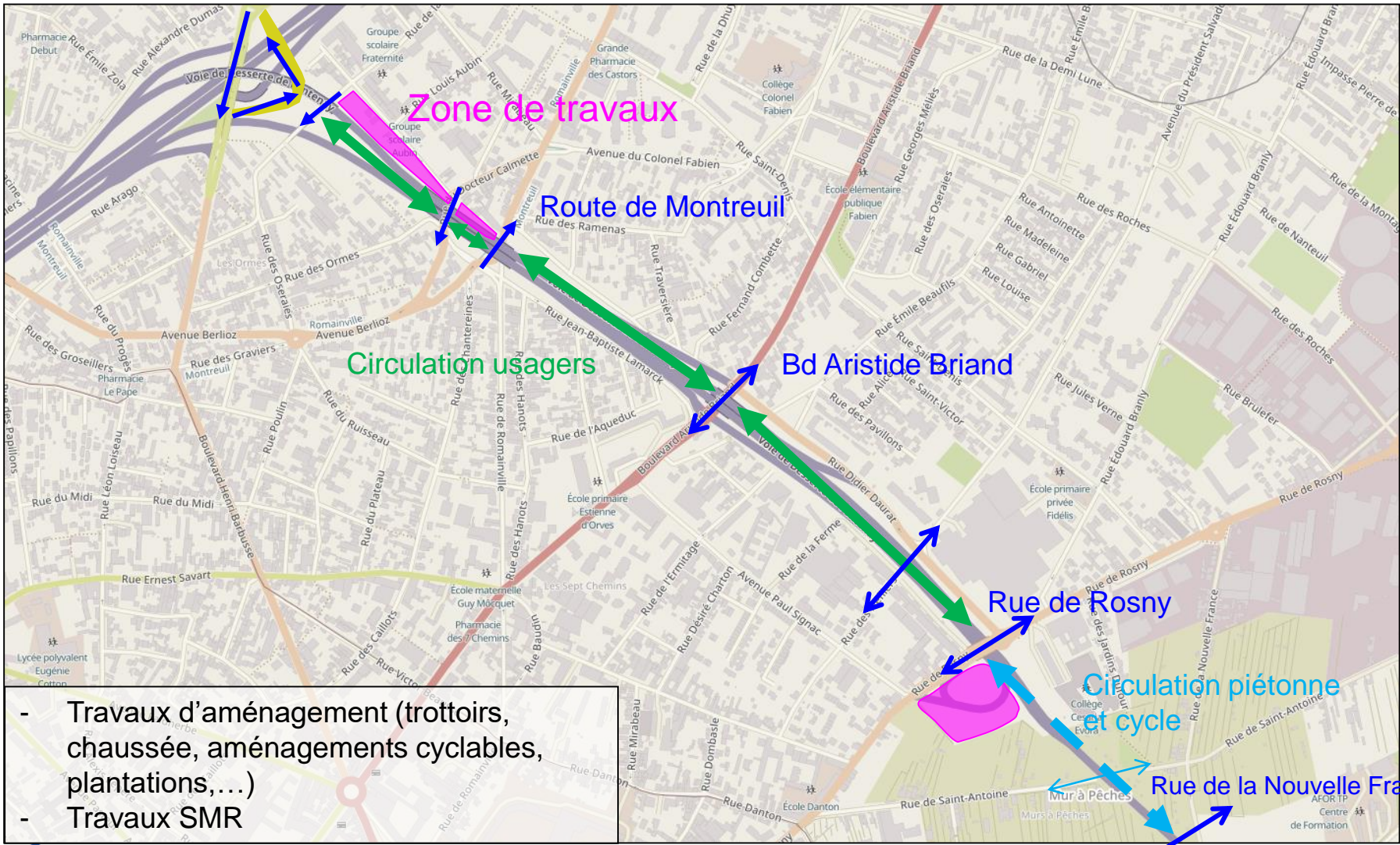
Début 2024 jusqu'à mi-2024



- Travaux d'aménagement (trottoirs, chaussée, aménagements cyclables, plantations,...)
- Travaux SMR

LES TRAVAUX SUR MONTREUIL

Mi-2024 jusqu'à fin 2024



- Travaux d'aménagement (trottoirs, chaussée, aménagements cyclables, plantations,...)
- Travaux SMR



Dispositions prises pour réduire l'impact environnemental du chantier.



- réutilisation des matériaux de démolition des ouvrages en sous-couche de voirie ;
- stockage des éléments importants du chantier directement aux lieux de mise en œuvre (diminution du transport de transit dans les rues alentours) ;
- transport ferroviaire ou maritime des éléments granit ;
- revêtement drainant des pistes cyclables.

Dispositions prises pour réduire les nuisances de chantier

Circulation automobile :

Les travaux s'effectueront à l'intérieur des emprises. Pas de travaux ou d'engins en stationnement sur les voies de circulation sauf lors de l'aménagement des carrefours où une file de circulation sera conservée en permanence. Les matériaux seront stockés au plus proche de la zone d'utilisation pour diminuer le transit des matériaux sur le chantier et sur les voiries avoisinantes.

Bruits :

Les engins et camions respecteront les normes de fabrication CE.

Le matériel :

- est muni de capot moteurs insonorisés
- est munis de carter de protection insonorisés conformes aux normes
- est révisé suivant les prescriptions du constructeur et régulièrement entretenu (contrôle des homologations).

La réduction des poussières

Les déblais seront arrosés pour rabattre les poussières en période sèche, pendant les heures travaillées.

Lors des travaux de sciage ou meulage (bordures, dallages béton), les tronçonneuses seront équipées d'arroseur pour empêcher l'émission de poussières.

Limitation de la vitesse à 30 km/h sur le chantier.

Matériaux pulvérulents transportés en bennes bâchées.

Passage régulier d'une balayeuse aspiratrice.

Les véhicules seront contrôlés régulièrement au niveau de l'émission des gaz à effet de serre.

Les horaires de chantier Aménagement Urbain sont 8h00-17h00. Plusieurs équipes seront réparties sur l'ensemble du tracé de la future avenue Paysagère Ces travaux ne nécessitent pas d'horaires de nuit sauf exceptionnellement (par exemple phase d'enrobés sur section courante).

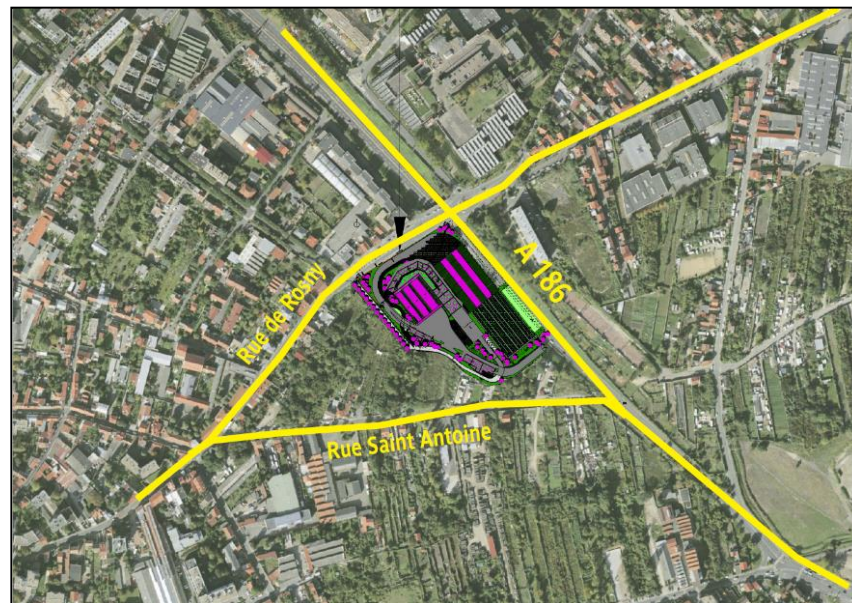
Les horaires de chantier système de transport sont de 7h00-20h00. Des travaux de nuit ou le week-end pourront exceptionnellement avoir lieu (par exemple travaux sur carrefours),

6/

Le site de Maintenance et Remisage (SMR)

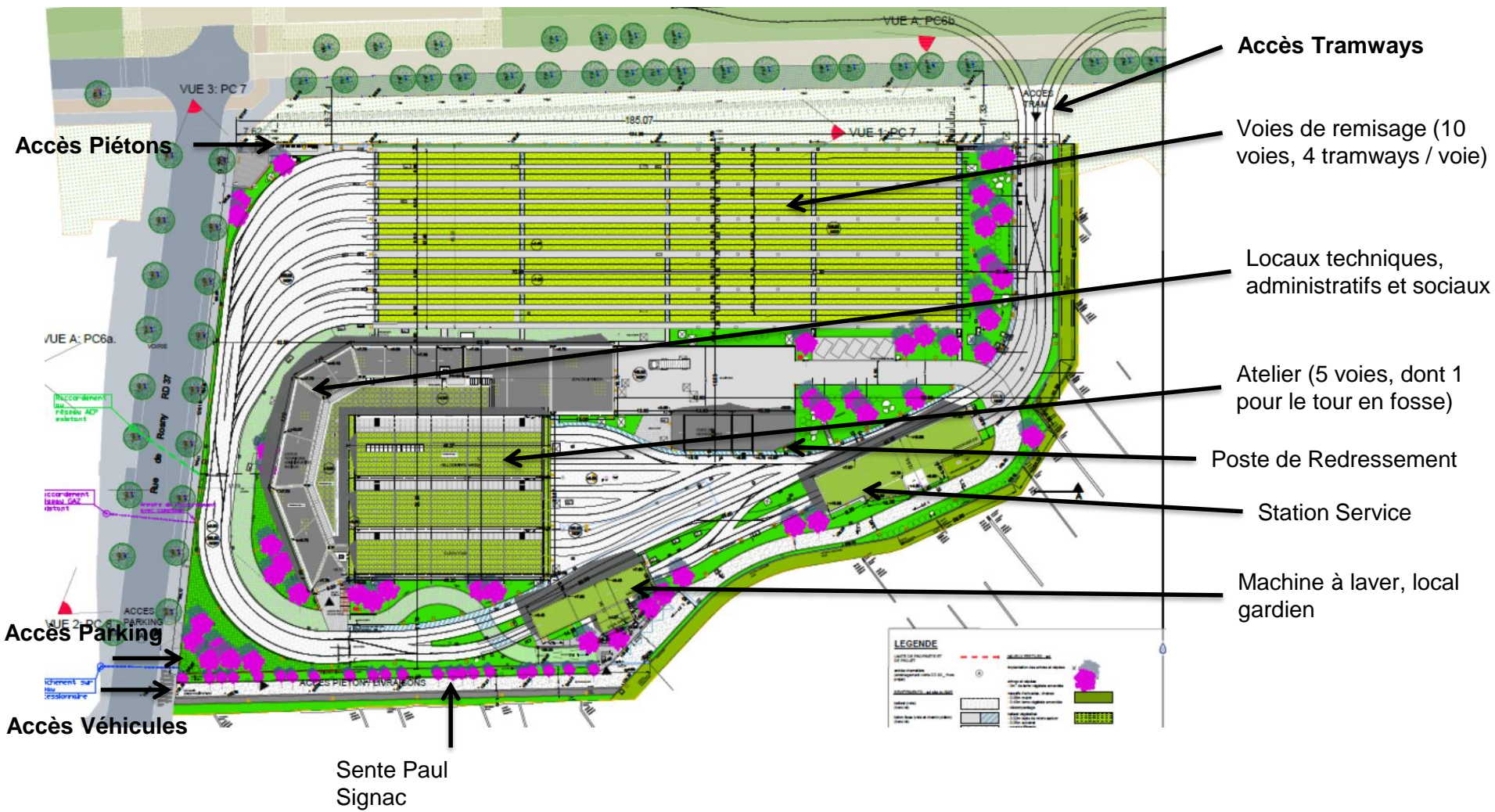
SMR de Montreuil – situation géographique

- ❑ Le Site de Maintenance et de Remisage est édifié sur un terrain d'environ 22 000m² sur le site dit de Montreuil murs à pêches.
- ❑ Il se situe au Sud de la rue de Rosny et de la voie de desserte de l'ex-autoroute A186.
- ❑ Le Site de Maintenance et de Remisage est accessible par les rames côté voie de desserte de l'ex-autoroute A186.
- ❑ Il sera accessible par les piétons et les véhicules côté rue de Rosny.





SMR de Montreuil – ses fonctionnalités



SMR – matériaux / extérieurs / procédures administratives

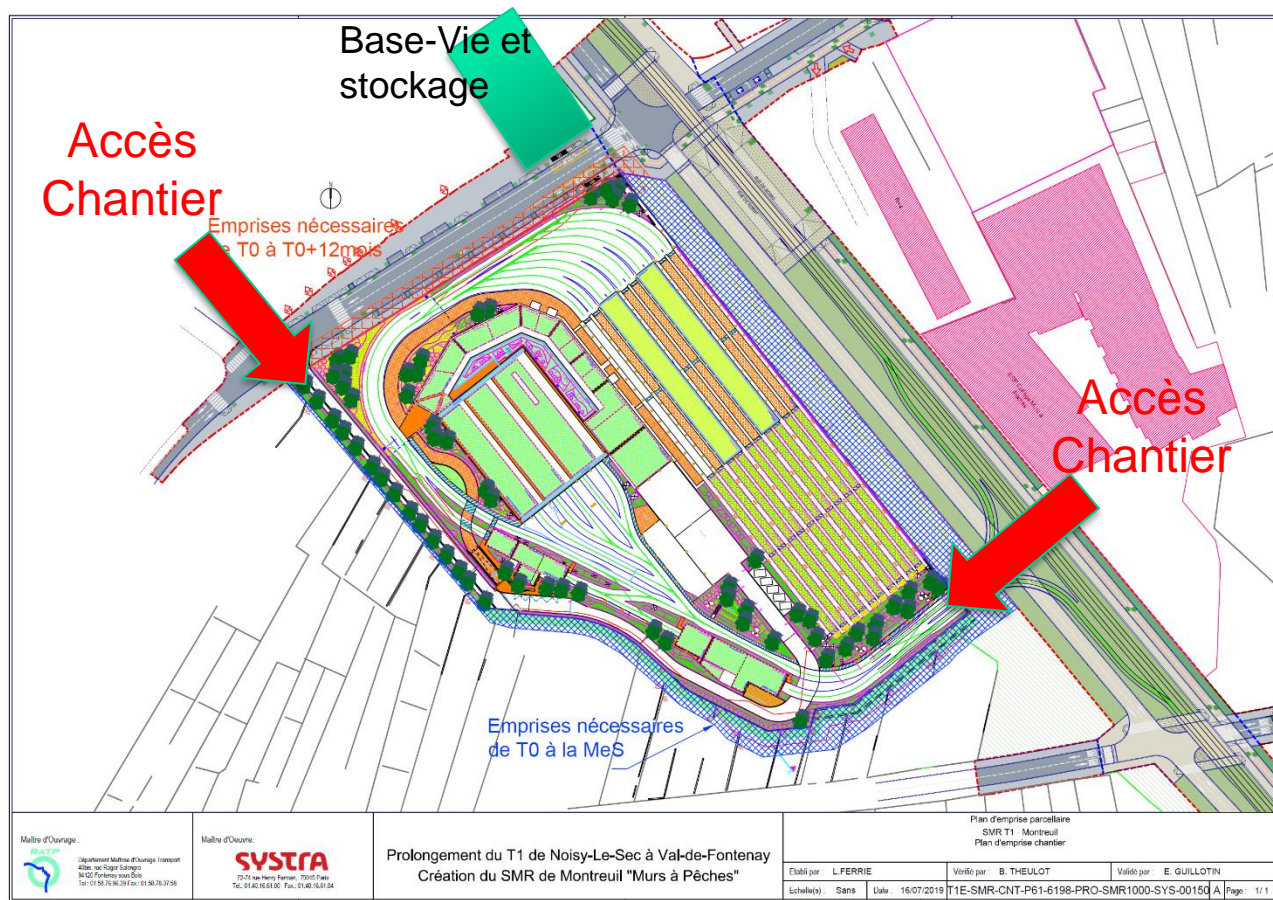
Matériaux / extérieurs :

- Toutes les toitures sont végétalisées, à l'exception de la toiture du PR recouverte de tôles métalliques nervurées.
- Tous les espaces libres entre les bâtiments et les voies sont végétalisés.
- Les voies ballastées, les parvis d'entrée, les cheminement piétons, l'aire de manœuvre et une partie de la voie, sont des espaces minéraux.
- Les façades mêlent le béton lasuré de tons blanc, gris et noir, au bardage bois.
- Les clôtures sont composées de murs béton lasurés, de grilles métalliques barreaudées et de bardage bois.
- Voies de remisage végétalisées.



Planning de réalisation :

- Obtention du permis de construire : 05/02/2021.
- Lancement de l'ordre de service pour les travaux fin 2021.
- Début des travaux : début décembre 2021 sous réserve de la libération des emprises par les familles de la communauté des gens du voyage dont le relogement est organisé.
- Durée prévisionnelle des travaux du SMR : 28 mois
- Fin travaux prévisionnelle : 2024.



7/

INFORMATION ET COMMUNICATION

Dispositif de communication

Un dispositif de communication prévu tout au long des travaux :

- Site internet mis à jour <http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr/>
- Lettres d'information régulières, dépliants thématiques
- Flash-info, Newsletter, Panneaux sur site...
- Présence d'agents de proximité sur site tout au long des travaux...



Lettre d'Info



Flash-Info



Affiche



Panneaux

N'hésitez pas à nous adresser vos questions et remarques : t1vdf@seinesaintdenis.fr

Rappel la composition de l'équipe

- **Un coordonnateur (arrivée juin 2020)**, il chapeaute les autres membres de l'équipe de médiation, organise les présences et travaux de chacun, rend compte aux maîtres d'ouvrage
- **Entre 1 et 3 agents de proximité (progressivement)**, ils se partagent l'ensemble des chantiers selon les besoins
- **Un référent pour les commerçants (arrivée septembre 2020)** Il sera l'interlocuteur privilégié en cas de saisine de la CRA
- **Un gestionnaire des espaces temporaires (livraisons)**, agent spécifique dédié à l'organisation des livraisons

Rôle :

- Présence quotidienne sur le terrain
- Joignable par tél/ mail
- Permanences dans Mairie ou autre lieu



Votre agent de proximité



Saïd

07 79 82 05 93

saïd@t1bobigny-valdefontenay.fr

Votre médiateur commerçants



Sonia

06 14 30 94 96

sonia@t1bobigny-valdefontenay.fr



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Merci de votre attention

Réunion publique / Montreuil

