

# Réunion publique

## T1 Bobigny – Val de Fontenay

### COMPTE RENDU

Romainville

École Henri Barbusse

10 décembre 2021

- > Durée de la réunion : 2h15
- > Nombre de participants : 68
- > Début : 18h11
- > Fin : 20h28

#### Déroulé de la réunion :

##### 1. Ouverture de la réunion

- Mot d'introduction et présentation de la tribune
- Mot d'introduction de François Dechy, maire de Romainville
- Mot d'introduction de Corentin Duprey, vice-président du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis en charge des Mobilités durables et de l'Aménagement du territoire

##### 2. Présentation du projet

- Intervention de Cécile Humbert, responsable d'opération projet T1 Bobigny-Val de Fontenay au Département de la Seine-Saint-Denis
- Intervention d'Amélie Bourlieux, responsable d'opération projet T1 Bobigny-Val de Fontenay au Département de la Seine-Saint-Denis

- Intervention de Florence Bazin-Bodeau, responsable de Groupe – cheffe de Projet T1 à Val de Fontenay - RATP

### 3. Temps d'échanges

### 4. Conclusion

## 1. OUVERTURE DE LA REUNION

- Présentation de la tribune

L'animateur/modérateur de la réunion, Jean-Baptiste Poinclou, présente les personnes présentes en tribune :

- Florence Bazin-Bodeau, responsable de Groupe – cheffe de Projet T1 à Val de Fontenay – RATP
- Cécile Humbert, responsable d'opération projet T1 Bobigny-Val de Fontenay au Département de la Seine-Saint-Denis
- Amélie Bourlieux, responsable d'opération projet T1 Bobigny-Val de Fontenay au Département de la Seine-Saint-Denis
- Corentin Duprey, vice-président du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis en charge des Mobilités durables et de l'Aménagement du territoire
- François Dechy, maire de Romainville

- Mot d'introduction

#### **François Dechy, maire de Romainville**

François Dechy remercie les participants pour leur présence et celle des équipes du Département. Il présente les trois élus assis à ses côtés : Marc Elfassy, adjoint à la Transition Écologique, Marianne Camara, conseillère municipale déléguée à l'Éducation à l'Environnement et à la Mission Zéro Déchet, et Denis Moreau Sevin, conseiller municipal à l'Économie en transition et aux Mobilités durables.

Il rappelle ensuite que cette réunion a été très attendue, tout comme le projet de tramway. Celui-ci est en train de se concrétiser, ce qui implique une phase importante de travaux.

Il signale la question connexe des aménagements des abords du tracé qui est en cours de concertation, portée par Est Ensemble.

Il indique que la réunion a vocation à répondre aux questions, informer sur le projet. Toutefois, il ne s'agit pas d'une réunion de concertation.

### **Corentin Duprey, vice-président du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis en charge des Mobilités durables et de l'Aménagement du territoire**

Corentin Duprey remercie la salle. Il rappelle que les objectifs du Département de la Seine-Saint-Denis sont en adéquation avec ceux de la Ville de Romainville, les équipes travaillant conjointement, notamment sur les questions de préservation d'arbres et de la minimisation des impacts et nuisances des travaux.

Il rappelle que le projet se concrétise après plusieurs années de mobilisation. Il est désormais question d'un projet tangible, structurant pour le territoire, qui permettra de requalifier et de désenclaver le territoire, d'améliorer le cadre de vie et le paysage urbain.

Demain, le T1 amènera une nouvelle centralité intermodale, en correspondance avec les lignes 11, 15 et 1, les RER E et A et les nombreuses lignes de bus.

Corentin Duprey signale que la question du financement n'est toutefois pas entièrement actée puisque la ligne n'est actuellement financée que jusqu'au site de maintenance et de remisage de Montreuil. Le financement de la deuxième tranche jusqu'à Val de Fontenay, soit 125 millions d'euros, est attendu dans le cadre du futur Plan Etat-Région (CPER) mais sa date reste à préciser.

Il ajoute enfin que le tramway peut changer la vie des voyageurs, sans commune mesure avec la ligne T1 actuelle puisque le T1 prolongé bénéficiera de nouveaux quais et de nouvelles rames modernes et confortables.

## 2. PRESENTATION DU PROJET

- **Intervention d'Amélie Bourlieux, responsable d'opération projet T1 Bobigny-Val de Fontenay au Département de la Seine-Saint-Denis**
- **Intervention de Florence Bazin-Bodeau, responsable de Groupe – cheffe de Projet T1 à Val de Fontenay – RATP**
- **Intervention de Cécile Humbert, responsable d'opération projet T1 Bobigny-Val de Fontenay au Département de la Seine-Saint-Denis**

– Présentation du projet T1

- Avancement global et planning
- Retour en images sur les travaux déjà réalisés
- Les futurs aménagements à Romainville
- Le parti pris végétal
- Plan local de la circulation à la mise en service du tramway
- Déroulé des travaux (2022-2024)
- Information et communication

Retrouvez plus de détails dans le diaporama projeté lors de la réunion, en ligne sur le site du projet T1 (<http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr/reunions-publiques/>)

### 3. TEMPS D'ÉCHANGES

**Une intervenante** s'interroge, suite à la présentation, sur le nombre d'arbres présents actuellement près du poste de redressement. Elle en compte quatre.

Par ailleurs, elle note qu'il serait préférable de conserver le cèdre situé sur le rond-point Henri Barbusse, une solution qui lui semble envisageable d'après les images projetées.

**Florence Bazin-Bodeau** invite l'intervenante à venir discuter de la question des arbres près du poste de redressement en fin de réunion.

**Cécile Humbert** explique que la réalité est que le cèdre du rond-point est situé en lieu et place de la future plateforme du tramway, les marges de manœuvre sont donc inexistantes.

**Un intervenant**, président de l'AMUTC de Montreuil suggère que la Cité fertile de Pantin puisse s'installer à Romainville, à proximité de la place Carnot.

**Corentin Duprey** souhaite indiquer que de nombreux hectares à aménager vont être disponibles à Noisy-le-Sec, Romainville et Montreuil dans les franges foncières situées le long du tracé. Un travail est donc conjointement initié avec le Département, les villes et Est Ensemble pour concrétiser les perspectives d'aménagement. L'objectif étant de proposer un aménagement mixte, composé entre autres de logements, d'activités, de tiers-lieux et d'espaces verts. Corentin Duprey souligne qu'à titre personnel, il se réjouirait de voir la Cité fertile rester en Seine-Saint-Denis.

**Un intervenant** remet en cause l'objectif de la réunion : pourquoi cette réunion et pourquoi aujourd'hui si on ne peut pas concerter les sujets ?

**Corentin Duprey** explique que la concertation remonte à 2014. A ce moment-là, des éléments structurants ont été actés. Aujourd'hui, certaines choses sont susceptibles d'évoluer, d'autres non. La réunion vise à informer sur le projet et les travaux et également à échanger pour déterminer les sujets pouvant être discutés.

**Un intervenant** souhaite savoir pourquoi la solution de la banalisation du boulevard Henri Barbusse n'a pas été étudiée. D'après lui, il y aurait alors eu la place de replanter tout le long du tramway.

**Cécile Humbert** explique que la banalisation d'un site sur une distance aussi longue n'est réalisée qu'en cas d'impossibilité technique de trouver une autre solution, puisque cela implique une exploitation du tramway plus complexe et donc moins fiabilisée. La RATP ne pourrait pas garantir la fréquence de passage du tramway toutes les 4 à 6 min sur un site banalisé et sur une telle distance. En 2013, cette solution n'a donc pas été retenue pour des questions d'exploitation de la future ligne de tramway et de dessertes riveraines.

**Une intervenante** se dit étonnée du choix qui a été fait concernant le cèdre. Selon elle, il suffirait de nourrir l'arbre qui serait alors plus vigoureux. Concernant les frênes proposés sur l'aménagement futur, elle indique que ces arbres ont des racines très proches du sol et ajoute que les arbres souffrent avec les travaux de voirie.

**Corentin Duprey** explique qu'aucun arbre n'est abattu gratuitement. Tout est étudié pour minimiser les impacts. Il rappelle que le bilan est positif sur la totalité du tracé et sur la commune de Romainville. Actuellement, il y a même des perspectives supplémentaires de plantation sur le square des Mares. Par ailleurs, il y a également les terrains autoroutiers (talus le long des bretelles d'autoroute par exemple) qui pourraient être étudiés pour être végétalisés. Il rappelle que cela constitue tout l'objectif du plan Canopée portée par le Département : planter partout où cela est possible.

**Un intervenant** responsable de Romainville à vélo, remercie la tribune pour la réunion. Il souhaite savoir si des améliorations sont possibles en matière d'aménagements cyclables, notamment près de la station Place Carnot. Il souhaiterait en effet y renforcer la sécurité des aménagements cyclables. Par ailleurs, il demande ce que deviennent les aménagements cyclables au niveau du collège puisque d'après le plan, la piste cyclable disparaît à cet endroit. Enfin, il interroge l'intégration de la circulation des vélos dans les changements de plan de circulation.

**Corentin Duprey** : signale que Romainville présente des espaces contraints avec lesquels il faut nécessairement composer pour trouver le meilleur compromis en matière d'équilibre des espaces publics en s'assurant de la continuité et la praticabilité des itinéraires vélo. Au

sujet de la place Carnot, il prend note de la demande et indique que le nécessaire sera fait pour étudier cette demande.

**Cécile Humbert** ajoute que le cheminement vélo a évolué au niveau du franchissement de l'autoroute A3 et qu'une solution est envisagée pour les vélos à la place Carnot. Elle signale que les plans projetés à l'écran ne sont pas les derniers en date et ont ou vont évoluer.

**Une intervenante** signale un problème d'accès rencontré par les résidents du Clos de la Sente (parking publics J.Jaurès) près du square des Mares. Elle signale également une demande des compagnons du chantier formulée au sujet du branchement sur les compteurs d'eau de la résidence.

**Cécile Humbert** rappelle les coordonnées de Koumba et la présence des agents de proximité pour faire remonter ce type de désagréments.

Concernant l'accès, elle signale que le passage par le parking public J.Jaurès est désormais bien interdit et va devenir dangereux avec l'avancée des travaux. Elle invite l'intervenante à venir présenter sa situation personnelle à l'issue de la réunion.

**Une intervenante** complète en signalant que l'accès bloqué est aussi celui de l'accès pompier.

**Cécile Humbert** explique que les pompiers ont connaissance de la situation et peuvent disposer de cet accès en cas de besoin. Seul le passage des riverains n'est pas accepté.

**Une intervenante**, habitante de la rue de la Libre Pensée se dit très gênée par les nuisances des travaux. Elle indique que les Flash info ne reflètent pas la réalité et souhaite savoir qui vérifie que les mesures de maîtrise des nuisances sont respectées. Par ailleurs, elle demande si la rue de la Libre Pensée est bien comprise dans les aménagements présentés.

**Cécile Humbert** confirme que la rue de la Libre Pensée et la rue du Docteur Calmette font bien partie du réaménagement. Rue de la Libre Pensée, il est prévu de refaire en partie la voirie, de faire de vrais trottoirs ainsi que des places de stationnement.

Elle indique par ailleurs que des services sont mobilisés pour effectuer des contrôles, notamment les agents de proximité, la maîtrise d'œuvre, le gestionnaire de voirie.

**Un intervenant** indique que la signalisation concernant les modifications de circulation est insuffisante. Il demande à ce qu'elle soit mise en place plus en amont. Il souhaite également savoir ce qu'il en est de la circulation rue Benfleet et boulevard Henri Barbusse.

**Cécile Humbert** rappelle que lors des différentes fermetures de circulation, les panneaux jugés nécessaires ont bien été installés et contrôlés. Les plans de déviation ont par ailleurs



été diffusés. Elle invite l'intervenant à venir présenter sa situation à l'issue de la réunion et rappelle que les agents de proximité peuvent être sollicités pour cela.

Concernant la circulation, elle projette à nouveau la slide dédiée (slide 49) et indique que le boulevard Henri Barbusse sera mis à sens unique.

**L'intervenant** complète et fait part de son mécontentement : il souhaite recevoir plus d'informations.

**Un intervenant** signale des problèmes de circulation et de dangerosité rue de la Libre Pensée. Par ailleurs, il se demande pourquoi les 150 000 euros qui auraient été utiles à la transplantation du cèdre n'ont pas pu être débloqués.

**Cécile Humbert** indique que les problèmes d'incivilité rue de la Libre Pensée ont été constatés par les équipes du T1 et signalés à la police. Elle ajoute que le balisage déplacé par des usagers a été remis à sa place à de multiples reprises.

**Un intervenant** riverain du quartier des Mares souhaite savoir ce qu'il adviendra du stationnement sur le T1 (zone bleue, payant,...).

**Marc Elfassy** indique que la question du stationnement ne se traite pas dans le cadre du projet T1 mais dans le cadre plus large du plan de circulation général actuellement en cours de discussion avec Est Ensemble. Il invite l'intervenant à participer à la concertation sur le sujet.

**Un intervenant** voisin du square des Mares souhaite savoir ce que deviendra la ligne de bus 322, pendant et après les travaux. Par ailleurs, il demande quand seront présentées les conclusions de la concertation sur le l'aménagement des abords du tramway et quelle est la suite de cette démarche.

**Paolo Lopes, RATP** explique que le bus sera amené à emprunter les itinéraires de déviation indiqué dans la présentation (slide 56). L'information sera diffusée en amont par les canaux d'information de la RATP.

**Une intervenante** souhaite évoquer les conditions de circulation autour du tramway : la limitation à 30 km/h n'est pas respectée, des motos circulent dangereusement aux abords de l'école Chaplin, l'interdiction des véhicules de 3,5 tonnes n'est pas respectée non plus. Elle s'inquiète de l'aggravation de la circulation avec les travaux et souhaite que de la signalisation soit installée.

**Marc Elfassy** indique que la Ville fait le nécessaire pour augmenter la signalisation, installer des ralentisseurs, des caméras, etc. L'arrivée du tramway permet de renforcer cette

démarche. Il invite les participants à contacter les équipes de la Ville par mail pour faire remonter ce type de problèmes.

**Un intervenant** signale des situations dangereuses rue Jean Jaurès où les trottoirs sont trop étroits.

**François Dechy** rappelle la question du plan général de circulation qui est en cours de révision par Est Ensemble. Il invite les personnes présentes à y participer. Sur la question du vélo, les choses sont également en train d'évoluer avec l'organisation de réunions publiques.

**Un intervenant** président de l'association Les ruchers de Romainville souhaite savoir si une documentation existe sur le sujet des arbres et si des arbres à miel vont être plantés.

## 4. CONCLUSION/CLÔTURE

**Corentin Duprey** rappelle la volonté de dialogue et de réponse aux questions de tous. Il invite les personnes qui le souhaitent à poursuivre les échanges à l'issue de la réunion et rappelle la présence des agents de proximité.

Il note les attentes sur les questions de circulation, signalisation, information, contrôle et indique que les équipes du Département, de la RATP et de la Ville sont mobilisées pour accentuer cette information.

Il rappelle que deux études prospectives sont actuellement en cours sur l'aménagement des franges foncières aux abords du tramway, menées par Est Ensemble et le Département. Les travaux vont être mis en commun et la concertation va se poursuivre.

Il conclut en indiquant que l'arrivée d'un tel projet induit forcément des travaux d'ampleur et des nuisances. Toutefois, tout est mis en œuvre pour les minimiser et améliorer le niveau d'information.

**François Dechy** remercie les équipes et rappelle qu'il reste important d'organiser ce type de réunion d'information et d'échanges. Avant de pouvoir disposer d'une nouvelle ligne de transport, les riverains devront traverser les périodes de travaux. C'est pourquoi il est nécessaire de maintenir le dialogue, de mobiliser les canaux de communication, notamment les agents de proximité qui représentent une présence humaine indispensable.

Il rappelle que certains sujets sont déjà arrêtés et ne peuvent plus être discutés. Toutefois, chaque fois que les évolutions sont possibles, les équipes travaillent en étroite collaboration pour faire avancer les choses.

Il revient sur la problématique particulière du cèdre du rond-point Henri Barbusse : l'abattage d'un tel arbre est une décision difficile à prendre. C'est pourquoi la Ville a souhaité étudier toutes les pistes



possibles, notamment celle de la transplantation. Les conclusions sont claires : la transplantation coûterait au minimum 150 000 euros alors qu'il n'y a que 5 à 10% de chance que l'arbre y survive.

Il évoque à ce sujet une idée poursuivie par la mairie de développement d'une pépinière 'transitoire' sur des espaces publics dans l'attente de replantation sur des aménagements définitifs.

Il conclut en signalant que la politique de la mairie concernant les incivilités routières porte ses fruits puisqu'il a été établi que l'impact de la zone 30 en ville est positif, surtout là où la signalisation est renforcée.

Pour finir, il invite les participants qui le souhaitent à faire remonter leurs questions.

**La réunion est clôturée à 20h30.**