



TRAVAUX D'INSTALLATION DE LA STATION PROVISOIRE

Dans le cadre du prolongement de la ligne T1 jusqu'à Val de Fontenay, la station terminus de la ligne « Gare de Noisy-le-Sec » va connaître une modification importante. Elle va être déplacée sur le pont Gallieni avant d'être démolie. A partir du 26 mars, de nouvelles interventions vont avoir lieu dans votre quartier entraînant des modifications de circulation.

> Les objectifs des travaux

Dès le 26 mars 2022, la station terminus actuelle « Gare de Noisy-le-Sec » sera fermée pour travaux pendant environ 2,5 ans.

Plusieurs opérations seront réalisées :

- la transformation de la station terminus en station de passage
- le déplacement au plus près de la gare RER pour améliorer les correspondances
- l'agrandissement et l'élargissement des quais pour pouvoir accueillir le nouveau matériel roulant et offrir aux voyageurs un service de qualité optimale

> Les impacts du chantier autour de la station existante Noisy-le-Sec RER

Les travaux de modification de la station actuelle « Gare de Noisy-le-Sec » se dérouleront en plusieurs étapes :

L'emprise chantier autour de la station existante sera positionnée dans la nuit du vendredi 25 au samedi 26 mars, à partir d'1h30.

Dans le même temps, le déséquipement de la station commencera avec la dépose des équipements d'information voyageurs, des abris des automates de vente, mobilier. Ces opérations de dérouleront jusqu'au 5 avril.

A partir du 29 mars, l'emprise sera agrandie et s'étendra sur une portion de la rue Jean Jaurès (du rond-point jusqu'à la rue de l'Union). Les cheminement piétons et les flux des véhicules seront modifiés. Ainsi, sur cette partie de route, les voitures seront mises en sens unique, de la gare vers la rue de l'union. Pour rejoindre la gare depuis la rue de l'Union, il est conseillé d'emprunter la rue Jaurès, de tourner à gauche sur le boulevard Gambetta pour rejoindre le boulevard Michelet et retrouver la gare.

Des places de parking sont également condamnées sur cette portion côté pair de la rue Jean Jaurès.

A partir du 8 avril, les travaux de démolition de la station existence débiteront pour une durée d'un mois environ. Il s'agit de venir déconstruire les quais et la plateforme. Ces interventions réalisées en journée peuvent être bruyantes.

> Les impacts du chantier autour de la station provisoire

Du 26 au 28 mars, des interventions vont avoir lieu pour mettre en place la station provisoire sur le pont Gallieni, avec la pose des systèmes d'information voyageurs et d'exploitation. Différents éléments seront installés pour que la station provisoire soit opérationnelle dès le début du service voyageurs le 29 mars :



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

FLASH INFO

- les structures des quais d'arrivées et des quais départ ainsi que le mobilier
- les armoires techniques
- les massifs au niveau du rond-point
- les appareils de vente
- les Lignes Aériennes de Contact (LAC)

Les passages piétons seront également modifiés et réaménagés pour permettre le déplacement des piétons en toute sécurité. Du vendredi 26 mars 1h30 au dimanche 27 mars 8.30, la circulation sera fermée sur le pont.

Les appareils de vente en station ne sont plus en service depuis le 23 mars 2022.

Nous sommes conscients que ces travaux représentent un changement dans votre quotidien et nous vous assurons que toutes les mesures sont mises en œuvre afin de minimiser la gêne. Nous vous remercions de votre compréhension.

L'équipe projet T1

Pour tout savoir sur le projet  t1bobigny-valdefontenay.fr  t1vdf@seinesaintdenis.fr

En cas de question, deux agents de proximité sont à votre écoute :

Sonia sonia@t1bobigny-valdefontenay.fr 06 14 30 94 96

Saïd said@t1bobigny-valdefontenay.fr 07 79 82 05 93