



# Réunion publique

## T1 Bobigny – Val de Fontenay

### COMPTE RENDU

Fontenay-sous-Bois  
35 Louis Auroux  
Fontenay-sous-Bois  
20 mars 2025

- > Durée de la réunion : 1h30
- > Nombre de participants : 40 participants
- > Début : 19h05
- > Fin : 20h40

#### Déroulé de la réunion :

##### 1. Ouverture de la réunion

- Mot d'introduction et présentation des intervenants par Naïs CIPRA, animatrice-modératrice de la réunion

##### 2. Rappel des grandes caractéristiques du projet – présentation des prochains travaux et aménagements annexes sur le dernier tronçon entre Rue de Rosny et Val de Fontenay

- Intervention de Cécile HUMBERT, responsable d'opération Tramway T1 au Département de la Seine-Saint-Denis
- Intervention de Florence BAZIN-BODEAU, cheffe de projet T1 Bobigny Val de Fontenay à la RATP

##### 3. Temps d'échanges avec le public

[t1bobigny-valdefontenay.fr](http://t1bobigny-valdefontenay.fr)



## 1. OUVERTURE DE LA REUNION

- **Présentation des intervenants**

L'animatrice/modératrice de la réunion, Naïs CIPRA, introduit les intervenants :

- **Yoann RISPAL**, conseiller municipal délégué aux transports publics et aux pôles gares à la Ville de Fontenay-sous-Bois ;
- **Françoise LECOUFLE**, vice-présidente du Val-de-Marne en charge des infrastructures routières et navigables ;
- **Corentin DUPREY**, vice-président du Département de la Seine-Saint-Denis en charge des mobilités durables et de l'aménagement du territoire ;
- **Cécile HUMBERT**, responsable d'opération Tramway T1 au Département de la Seine-Saint-Denis ;
- **Amélie BOURLIEUX**, cheffe de projet T1 Bobigny Val de Fontenay au Département de la Seine Saint-Denis ;
- **Florence BAZIN-BODEAU**, cheffe de projet T1 Bobigny Val de Fontenay à la RATP.

- **Mot d'introduction**

**Yoann RISPAL, conseiller municipal délégué aux transports publics et aux pôles gares à la Ville de Fontenay-sous-Bois**

Yoann RISPAL remercie les élus et l'équipe projet pour leur présence. Il souligne l'importance du projet de prolongement du tramway T1, qui viendra former une véritable rocade au Nord de Paris. Le financement de la phase 2 du projet (entre Montreuil et Val de Fontenay) étant désormais acté, il annonce que les travaux vont pouvoir démarrer et que le projet verra bien le jour dans son intégralité.

À cette occasion, il rappelle que les travaux ont déjà bien avancé sur le reste du tracé et que des résultats sont déjà visibles. Ces travaux s'accompagneront de nombreux aménagements urbains et permettront d'améliorer la desserte en transport en commun. À titre d'exemple, il explique que le tram T1 permettra de soulager les lignes de bus 122 et 124, aujourd'hui saturées.



**POUR SUIVRE L'ACTUALITÉ DU PROJET**  
**ABONNEZ-VOUS À NOTRE PAGE FACEBOOK** 



Il tient également à remercier particulièrement les habitants du quartier des Alouettes à Val de Fontenay, dont les contributions ont été très précieuses. À ce titre, il signale que la Ville de Fontenay-sous-Bois s'engage à suivre de très près les aménagements dans ce secteur.

Il informe également que les inquiétudes des habitants concernant la création de pistes cyclables et leur impact sur la circulation routière au niveau de l'avenue de Lattre de Tassigny à Fontenay-sous-Bois, ont été entendues et intégrées par les équipes projet dans les plans d'aménagement.

**Françoise LECOUFLE, vice-présidente du Val-de-Marne en charge des infrastructures routières et navigables**

Françoise LECOUFLE salue la réalisation du projet dans son intégralité, symbole du lien entre le Département de la Seine-Saint-Denis et celui du Val-de-Marne, et souligne ses bénéfices pour les habitants du Val-de-Marne.

**Corentin DUPREY, vice-président du Département de la Seine-Saint-Denis en charge des mobilités durables et de l'aménagement du territoire**

Corentin DUPREY remercie les équipes projet et les élus pour leur présence. Il souligne l'importance du projet T1 Bobigny-Val de Fontenay, qui deviendra un projet structurant du territoire et permettra de mieux compléter l'offre de transport existante. Il évoque également les connexions futures du tram avec d'autres grand projet de transports comme la ligne de métro 11 et la ligne 15 du Grand Paris Express.

Il précise que le tramway T1, étant le tout premier tramway d'Île-de-France mis en service, souffre aujourd'hui des effets du vieillissement de son matériel roulant, lequel sera bientôt modernisé avec l'arrivée de nouvelles rames.

L' élu rappelle les investissements financiers attribués au projet, ainsi que la co-maîtrise d'ouvrage entre le Département de la Seine-Saint-Denis et la RATP, qui témoignent d'une réelle volonté de transformation du territoire à travers le tramway. À ce titre, il fait un parallèle avec le projet, actuellement en étude, du prolongement de la ligne de métro 1 jusqu'au Val de Fontenay en passant par Montreuil. Un projet qu'il estime nécessaire pour compenser le déficit important de transport sur le territoire des deux municipalités.

En conclusion, il salue les équipes du projet, sans qui ce prolongement ne pourrait pas voir le jour.

## 2. PRESENTATION DU PROJET ET DE SES AVANCEMENTS

- **Intervention de Cécile HUMBERT**, responsable d'opération Tramway T1 au Département de la Seine-Saint-Denis, sur les travaux effectués lors de la phase 2, la construction de l'ouvrage d'art au-dessus de l'A86, et les aménagements



**POUR SUIVRE L'ACTUALITÉ DU PROJET**  
**ABONNEZ-VOUS À NOTRE PAGE FACEBOOK** 



connexes à l'insertion du tramway jusqu'à Val de Fontenay (végétalisation, pistes cyclables) ;

- **Intervention de Florence BAZIN-BODEAU**, cheffe de projet T1 Bobigny Val de Fontenay à la RATP, sur le système de transports, le matériel d'exploitation de la ligne et le mobilier des futures stations.

#### Sommaire de la présentation :

1. Présentation du projet de Tramway T1 Bobigny-Val de Fontenay et de la phase 2 des travaux
2. Les aménagements urbains
3. Le nouveau pont au-dessus de l'A86
4. La végétalisation
5. Calendrier des travaux
6. Information et communication

Retrouvez plus de détails dans le diaporama projeté lors de la réunion, en ligne sur le site du projet T1 (<http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr/reunions-publiques/>)

### 3. TEMPS D'ÉCHANGES

**Un intervenant** demande si le département de la Seine-Saint-Denis a prévu de débloquent des fonds pour le relogement des gens du voyage impactés par les travaux au niveau de Montreuil et comment cette opération va se dérouler (lieux de relogement, échéances etc..).

**Amélie BOURLIEUX** affirme qu'un projet de relocalisation des personnes issues des communautés des gens du voyage, actuellement situées rue des Ruffins, est piloté par le Département de la Seine-Saint-Denis en partenariat avec la Ville de Montreuil et les services de l'État. Elle indique que l'objectif est de procéder à cette relocalisation en 2026. En préparation de cette échéance, une prospection des terrains disponibles dans le périmètre du chantier, ainsi qu'une concertation avec les personnes concernées, seront réalisées.

**Un intervenant** demande si le tramway sera prioritaire sur la circulation automobile lors de la traversée des carrefours. Il s'étonne également du choix de la maîtrise d'ouvrage de réaliser le terminus sur l'avenue de Lattre de Tassigny plutôt que de l'insérer dans Péripôle ou au droit de celui-ci, ce qui permettrait, d'après lui, de conserver une circulation routière à deux voies de chaque côté de l'avenue et de créer davantage d'espaces verts. Il souhaiterait également savoir si le parc pour enfants situé à proximité sera supprimé lors des travaux.

**Florence BAZIN-BODEAU** répond que le Département de la Seine-Saint-Denis et la RATP ont conclu dans le plan d'aménagement que le tramway sera prioritaire sur les voitures lors des



**POUR SUIVRE L'ACTUALITÉ DU PROJET**  
**ABONNEZ-VOUS À NOTRE PAGE FACEBOOK** 



traversées de carrefours, et ce, tout au long du tracé. Elle précise qu'une coordination entre la signalisation routière (feux, panneaux) et les équipements de signalisation du tramway sera faite en ce sens, ce qui permettra aux rames d'atteindre leur vitesse commerciale.

**Yoann RISPAL** explique que faire déboucher le tramway hors de la voirie, en empiétant sur des parcelles privées (Péripôle) n'a pas été une option envisagée par la maîtrise d'ouvrage et la Ville. En effet, des emplacements au niveau du Péripôle sont déjà réservés pour d'autres projets de transports, comme la ligne 15 du Grand Paris Express et le terminus du prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val de Fontenay. Il explique également que l'insertion du tramway sur la route, parallèlement à la voirie, permet de limiter la conflictualité des usages de la chaussée, particulièrement entre le tramway et les piétons. Dans le cas de figure évoqué par l'intervenant, le tramway serait obligé de réaliser un virage dangereux pour rejoindre le Péripôle et effectuer une manœuvre qui s'avèrerait accidentogène, explique l' élu.

**L'intervenant** revient sur la suppression d'une voie de circulation automobile dans un sens sur l'avenue de Lattre de Tassigny. D'après lui, cette décision pourrait créer des engorgements aux heures de pointe le matin sur cet axe. Il demande si les études du tracé répondront suffisamment aux besoins de circulation automobile des habitants et ne limiteront pas les usages.

**Yoann RISPAL** explique que les études ont montré que 67% du trafic routier, dans un rayon de dix kilomètres autour de la gare RER Val de Fontenay, est extérieur à la ville et donc que la zone de la gare est essentiellement une zone de transit.

**Cécile HUMBERT** précise également que l'arrivée du tramway T1 et sa future connexion avec la ligne 15 du Grand Paris Express permettra des reports de mobilités suffisants pour limiter des engorgements au niveau de la gare et de l'avenue de Lattre de Tassigny. Elle précise que les études ont été réalisées à partir de la combinaison des habitudes actuelles et futures de mobilités et que la DIRIF (Direction Régionale des Routes d'Île-de-France) a d'ailleurs confirmé la fiabilité de ces calculs et les bénéfices réels des aménagements.

**L'intervenant** demande quand les calculs de passages ont été réalisés, et si ces derniers sont récents contrairement aux études faites pour le prolongement de la ligne 1, réalisées pendant le confinement.

**Amélie BOURLIEUX** assure que des calculs sont réalisés très régulièrement.

**Corentin DUPREY** ajoute qu'à une échelle plus large, on constate une baisse générale du volume de véhicules en circulation dans le département de la Seine-Saint-Denis grâce à l'implantation de lignes de transports en commun et au développement des mobilités actives. Toutefois, il comprend la nécessité pour certains particuliers d'emprunter leur voiture pour se déplacer et rappelle que les plans d'aménagement prennent en compte leurs considérations afin que tous les besoins en termes de déplacements soient respectés.

**Yoann RISPAL** conclut en ajoutant que la vraie désaturation se fera véritablement avec l'arrivée de la ligne de métro 15, qui viendra supplanter l'A86.





Concernant le parc pour enfants, **Yoann RISPAL**, affirme que, contrairement à ce que pourraient laisser entendre les plans d'aménagement, le parc pour enfants, situé avenue des Olympiades, ne sera pas supprimé.

**Cécile HUMBERT** complète en précisant que des aménagements dans ce secteur seront réalisés pour favoriser les accès vélos et piétons à la station Val de Fontenay sans empiéter sur le périmètre du parc pour enfants.

**Un intervenant** demande si la place du marché des Ruffins sera toujours accessible à pied et à vélo lors de travaux, de même que la rue permettant de rejoindre la station Noisy Nord depuis cette même place

**Cécile HUMBERT**, explique que, comme ce qui est prévu à Fontenay-sous-Bois, le projet de prolongement du T1 s'accompagnera de nombreux aménagements du territoire comme la création d'une piste cyclable continue et l'élargissement des trottoirs de part et d'autre du tracé.

**Une intervenante**, vivant au niveau de la station Rue de Rosny, rebondit sur la question précédente pour demander si, du fait de l'emplacement de la station Rue de Rosny à la jonction entre les deux phases de travaux, cette dernière sera accessible à pied ou à vélo.

**Cécile HUMBERT** précise que la livraison des aménagements entre la rue de Rosny et le SMR (site de maintenance et de remisage) à Montreuil seront livrés en 2027 (pour une période de travaux allant de 2025 à 2026) mais qu'il est prévu qu'une fois les travaux terminés, l'accès soit redonné aux riverains. Elle précise qu'en phase travaux, les espaces de confluence tels que la place du marché des Ruffins resteront accessibles et la voirie ouverte.

**Une intervenante**, commerçante implantée rue de la Fontaine du Vaisseau à Fontenay-sous-Bois, demande quels vont être les effets des travaux sur la circulation routière dans ce secteur.

**Yoann RISPAL** explique que, de par sa position perpendiculaire à l'avenue de Lattre de Tassigny et sa position à l'ouest du quartier des Alouettes, la rue de la Fontaine du Vaisseau représente un axe important pour le dynamisme commercial du quartier et qu'à ce titre, il n'y aura pas de changement au niveau de cette voirie. A l'inverse, l'accès à la rue des Marais depuis l'avenue de Lattre de Tassigny (virage à gauche) sera condamné, les études de circulation ayant montré qu'un maintien de l'accès conduirait à créer un débit insuffisant pour écouler les flux sur l'avenue de Lattre de Tassigny. D'où la nécessité de repenser les circulations afin de ne pas surabonder le flux de transport Nord-Sud. La sortie de la rue des Marais n'est pas remise en cause, cette voie deviendra donc une voie de circulation dans un seul sens.

**Une intervenante** rebondit sur la question précédente pour demander si des études d'impact de l'arrivée du tramway T1 sur les infrastructures routières ont été réalisées et si des engorgements futurs sont à prévoir. Elle rappelle notamment l'importance de garantir des voiries dégagées afin que les artisans puissent circuler sans problème. Par ailleurs, elle se demande si l'espace de circulation de la rue des Ruffins sera entièrement dédié au tramway ou si des usagers de la route pourront également y circuler. Elle salue également le travail de





concertation avec les habitants qui a été réalisé à Montreuil autour de l'accès aux commerces et services publics pendant les travaux et demande si une initiative similaire a été réalisée à Fontenay-sous-Bois, notamment du côté des quartiers Victor Hugo et des Alouettes, qui restent assez enclavés.

**Yoann RISPAL** rappelle qu'un des objectifs du projet est d'inciter ceux qui le peuvent à emprunter les transports collectifs. Concernant la concertation, il explique que les discussions s'inscrivent dans un périmètre plus large que celui du tramway, les stations étant situées au cœur d'un vaste projet d'aménagement au niveau du Val de Fontenay. Ce projet a donné lieu à un dispositif poussé de concertation, entamé il y a déjà plusieurs années par la SPL (Société Publique Locale) sur le réaménagement du quartier de part et d'autre de l'A86. Il explique que ce projet a été l'occasion pour la Ville de mener une réflexion profonde sur la question des commerces, les habitants du quartier des Alouettes ayant effectivement exprimé un manque d'espaces publics et d'espaces verts dans leur périmètre. **Yoann RISPAL** signale toutefois les changements en cours au niveau de l'avenue de Lattre de Tassigny, qui jouit désormais de l'implantation de nouveaux commerces. Il ajoute également que l'arrivée du T1 s'accompagne de la création de pistes cyclables intégrées dans le réseau Vélo Île-de-France et disposant d'une largeur de piste conséquente.

**Un intervenant** partage l'avis d'un autre participant concernant la proposition de décaler le terminus du tramway en lieu et place du Péripôle. Il se dit également satisfait de la création d'une piste cyclable continue le long du tracé. Toutefois, il exprime son opposition au projet de prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val de Fontenay, dont il remet en doute les bénéfices pour les habitants et pointe les désagréments que le chantier pourrait créer dans le quartier.

**Yoann RISPAL** annonce que les nouvelles études préliminaires qui vont être lancées prochainement concernant le prolongement du métro 1 pourront permettre de répondre aux inquiétudes des habitants. Il ajoute également qu'une enquête publique pourrait voir le jour en 2027 sur la base de études réalisées.

**Florence BAZIN-BODEAU** ajoute des précisions concernant les pistes cyclables (double sens, déménagement des Gens du voyage au niveau de Montreuil pour pouvoir ériger la piste cyclable).

**Un intervenant** demande si la sortie 4 vers Val de Fontenay sera toujours accessible pendant les travaux. Il s'étonne également de la distance entre les deux dernières stations du tracé (Faidherbe et Val de Fontenay), qu'il juge courte, et se questionne quant à l'intérêt d'une telle proximité, si ce n'est que pour desservir la ville de Rosny-sous-Bois.

**Cécile HUMBERT** explique que la sortie 4 en direction du Péripôle ne sera pas fermée, mais sera déviée pour devenir une sente piétonne (insérée à l'intérieur du Péripôle), pendant quelques temps.





**Florence BAZIN-BODEAU** s'étonne de la remarque de l'intervenant et ajoute que la distance entre les stations Faidherbe et Val de Fontenay est conforme aux dispositions réglementaires et pensée pour proposer une desserte optimale le long du tracé.

**Yoann RISPAL** ajoute que cette desserte très rapprochée a également été imaginée pour limiter l'isolement de la future avenue paysagère et desservir les futurs projets immobiliers annexes à celle-ci et ceux au Nord du Péripôle.

**Un intervenant** relève que des rails sont actuellement en cours d'installation près de la rue Pierre de Montreuil. Il se demande si les travaux vont se poursuivre dans ce secteur et, dès lors, si des interruptions de circulation sont à prévoir pendant les travaux. Il estime les délais également courts pour aménager la rue des Ruffins. Concernant le projet de prolongement de la ligne du métro 1 jusqu'à Val de Fontenay, il déclare que l'avis défavorable est représenté aujourd'hui par une petite minorité de personnes et demande à réaliser une votation citoyenne à large échelle, réunissant tous les habitants des communes traversées afin que toutes les opinions soient représentées.

**Amélie BOURLIEUX** explique que les travaux des deux phases seront réalisés en même temps donc il n'y aura pas de coupure au niveau de la rue des Ruffins, une partie de l'avenue sera même ouverte jusqu'à la rue Nouvelle France.

**Yoann RISPAL** rappelle qu'une votation citoyenne a déjà eu lieu sur le prolongement de la ligne de métro 1, à Fontenay-sous-Bois, à l'occasion des précédentes élections municipales. Il ajoute qu'un sondage a été réalisé plus récemment sur les Villes de Montreuil, Vincennes et Fontenay-sous-Bois rassemblant 80% d'avis favorables et invite les habitants à consulter les résultats sur le site de la Ville de Fontenay-sous-Bois. Il indique que certaines inquiétudes, légitimes, concernant les travaux et les arbres, doivent toutefois pouvoir trouver des réponses. A ce titre, il précise que 8 millions d'euros supplémentaires ont été débloqués par l'État, la Région et le Département pour financer des études complémentaires afin de réduire les impacts du métro.

**Corentin DUPREY** ajoute également que le prolongement la ligne 1 du métro améliorerait la desserte en métro de la Ville de Montreuil (desservie aujourd'hui seulement par ligne 9, pour 100 000 habitants) et plus particulièrement le quartier des Grands Pêcheurs.

**Un intervenant** demande quel projet est prévu sur le terrain du Péripôle

**Un agent de la SPL de la Ville de Fontenay-sous-Bois** explique que le terrain du Péripôle a vocation, à terme, à accueillir des projets immobiliers et commerciaux. Avant cela, les terrains seront mobilisés par la SGP (Société des Grands Projets) pour les travaux de la ligne 15, par la RATP pour le réaménagement de la gare et par la SNCF pour réaliser un passage souterrain qui passera sous l'A86 et qui aboutira en face de l'hôtel Mercure.

**Yoann RISPAL** insiste sur l'opportunité unique de disposer d'un terrain aussi grand que celui du Péripôle (plusieurs hectares) en pleine zone urbaine. Grâce à cette opportunité, le projet d'une gare multimodale entièrement réaménagée pourra voir le jour. En complément, il ajoute





que toutes les infrastructures de transports seront retirées à la fin des travaux complets de la gare (prévus entre 2032 et 2035) pour faire place à d'autres projets.

**Une intervenante** demande si les arbres plantés le long du tracé feront l'objet d'un entretien, et si celui-ci sera réalisé régulièrement. Elle évoque notamment des endroits où certains arbres sont mal entretenus, selon elle.

**Corentin DUPREY** explique que dès la phase de conception des projets, la palette végétale est soigneusement sélectionnée. Il explique, par exemple, que la plantation d'essences d'arbres différentes au même endroit est désormais systématique pour limiter la prolifération de maladies sur l'ensemble des lignes d'arbres. Ces essences sont également choisies pour être totalement adaptées au changement climatique.

#### 4. CLÔTURE DE LA REUNION

##### **Françoise LECOUFLE, vice-présidente du Val-de-Marne en charge des infrastructures routières et navigables**

Françoise LECOUFLE salue l'engagement commun des collectivités pour un meilleur partage des mobilités, qui s'inscrit dans la lignée politique d'Île-de-France Mobilités de faciliter l'accès aux transports avec la nouvelle tarification uniformisée. Elle félicite également le Département de la Seine-Saint-Denis pour son investissement et remercie les habitants pour leur avis, qu'elle considère très utile pour faire avancer le projet dans de bonnes conditions.

##### **Corentin DUPREY, vice-président du Département de la Seine-Saint-Denis en charge des mobilités durables et de l'aménagement du territoire**

Corentin DUPREY remercie les participants pour leur venue et leur mobilisation sur ce projet. Il ajoute que le Département de la Seine-Saint-Denis, en concertation avec la Ville de Fontenay-sous-Bois, se dit favorable à la tenue de nouvelles réunions publiques afin d'exposer les avancements. Il invite les habitants à consulter les plans d'aménagements en ligne et à s'exprimer via le formulaire de contact présent sur le site internet du projet.

##### **Yoann RISPAL, conseiller municipal délégué aux transports publics et aux pôles gares à la Ville de Fontenay-sous-Bois**

Yoann RISPAL salue les habitants, les équipes projet ainsi que les élus présents. Il rappelle que quatre agents de proximité sont disponibles tout le long du tracé pour répondre aux questions. Un portail citoyen sur le site de la Ville et les élus sont aussi à disposition à cet effet. Il salue également les équipes du projet et exprime son souhait vis-à-vis de l'organisation d'une prochaine réunion sur l'avancée des travaux.



**POUR SUIVRE L'ACTUALITÉ DU PROJET**  
**ABONNEZ-VOUS À NOTRE PAGE FACEBOOK** 