

AUJOURD'HUI, LES RÉSEAUX SOUTERRAINS SE MODERNISENT ...

Depuis le début de l'année, des travaux ont démarré près de chez vous. Il s'agit de la phase préliminaire du prolongement du tramway T1 jusqu'à Val de Fontenay.

Ces travaux seront visibles successivement à plusieurs endroits du territoire.

Ils visent à déplacer et dévier les réseaux d'eau, d'assainissement, d'électricité, de télécommunication ou de gaz situés notamment à l'emplacement des futures stations et de la future plate-forme du tramway pour les mettre sous les trottoirs ou sous la chaussée. Cette opération permet ensuite d'installer les rails, les stations, les aménagements et les installations électriques du tramway sur la voirie. Ainsi, dans le futur, les opérations de maintenance et d'entretiens des réseaux souterrains pourront se faire sans perturber la circulation des tramways.

Profitant de ces travaux, les réseaux seront renouvelés, modernisés et développés, pour apporter une meilleure qualité de service à la population en augmentant leur capacité, leur fiabilité ou leur sécurité.

... POUR DEMAIN ACCUEILLIR LE TRAMWAY

Le projet de prolongement du tramway T1 de Bobigny à Val de Fontenay répond à deux enjeux majeurs : améliorer l'offre de transport pour mieux relier les villes entre elles, réaménager l'espace public autour du tracé pour améliorer le cadre de vie des riverains et des habitants et pour contribuer à faire éclore de nouveaux projets de construction. Ce projet vise également à prendre en compte les circulations douces en aménageant des itinéraires cyclables continus sur l'ensemble du tracé.

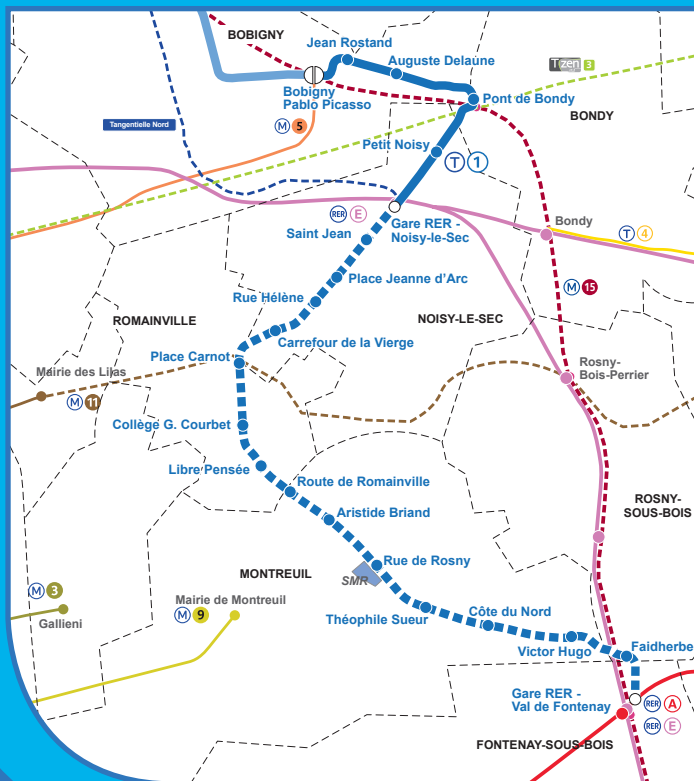
Il facilitera la mobilité des franciliens en assurant des correspondances avec les lignes de transport existantes et permettra de relier plusieurs centres-villes, ainsi que des territoires enclavés, actuellement peu desservis par les transports en commun.

En réduisant les coupures urbaines et en rompant leur isolement, le tramway T1 participe du développement social de ces quartiers et favorise la vie locale.

LE PROJET EN BREF

Le projet vise à prolonger le tramway T1 depuis le terminus actuel de Noisy-le-Sec [93] jusqu'à la gare de Val de Fontenay à Fontenay-sous-Bois [94]. Les stations existantes entre Bobigny-Pablo Picasso et Noisy-le-Sec seront réaménagées pour accueillir les nouvelles rames du tramway.

LA CARTE DU TRACÉ



TOUTE L'ACTU EN LIGNE !

Retrouvez toutes les infos sur le projet et les travaux sur le nouveau site dédié : www.t1bobigny-valdefontenay.fr
facebook [t1bobignyvaldefontenay](https://www.facebook.com/t1bobignyvaldefontenay)



Direction de la publication : État, Région d'Île-de-France, Département de la Seine-Saint-Denis, Département du Val-de-Marne, RATP, STIF
Crédit photo : Département de la Seine-Saint-Denis, Bertrand Holsnyder.

T 1

BOBIGNY VAL DE FONTENAY

TRAVAUX

LES INTERVENTIONS PREALABLES AU PROLONGEMENT DU T1



PARIMAGE Avril 2015

+ d'infos : www.t1bobigny-valdefontenay.fr
facebook [t1bobignyvaldefontenay](https://www.facebook.com/t1bobignyvaldefontenay)



Île de France

SEINE-SAINT-DENIS
LE DÉPARTEMENT



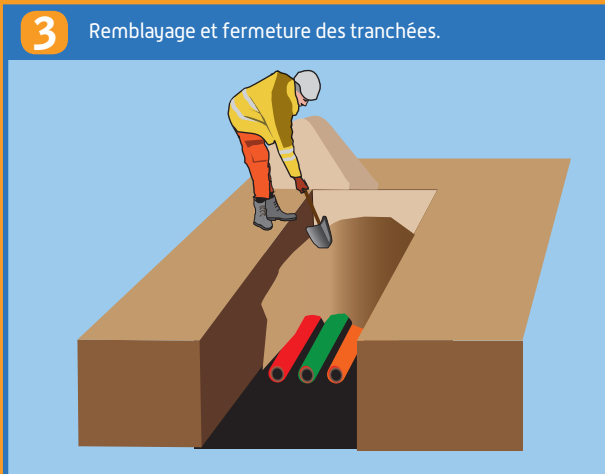
LES 4 ÉTAPES PRINCIPALES DES TRAVAUX SUR LES RÉSEAUX SOUTERRAINS



1 Creusement des tranchées, avec le cas échéant, consolidation des parois.



2 Déplacements et modernisation des réseaux, et déviation sous les trottoirs ou sous la chaussée.



3 Remblayage et fermeture des tranchées.



4 Rétablissement de la voirie et du mobilier urbain.

LIMITER LES NUISANCES PENDANT LES TRAVAUX

Ces travaux, dont l'ampleur et la durée pourront varier, sont réalisés directement par les concessionnaires des réseaux (ErDF, GrDF, SFR, Orange, Numéricable, SEDIF, RTE, Est Ensemble, les directions départementales de l'eau et de l'assainissement). Ils sont responsables de leur chantier et doivent respecter plusieurs principes afin de limiter les nuisances que peuvent engendrer leurs travaux.

► Continuité du service

Les entreprises font tout pour maintenir la qualité du service rendu aux riverains. Le planning des chantiers est défini afin d'éviter au maximum la gêne occasionnée par les coupures d'eau, de gaz, d'électricité.

La réalisation des travaux peut nécessiter par endroit de restreindre ou de modifier temporairement la circulation. Dans ce cas, une signalisation spécifique est mise en place pour avertir et guider les usagers.

► Sécurité des usagers

Les chantiers sont délimités par des barrières pour limiter les nuisances et assurer la sécurité des passants, des cyclistes et des automobilistes. Des passages piétons sont aménagés, des panneaux signalétiques apposés pour permettre de retrouver tous les services habituels : arrêts de bus, entrée des commerces.

► Respect de l'environnement

La propreté des chantiers et le niveau sonore des travaux sont strictement réglementés. Le matériel de chantier et les engins utilisés doivent respecter les règles en matière de limitation des nuisances sonores. Les entreprises doivent tenir la voirie en état de propreté aux abords de leur chantier et limiter les émissions de poussière pour ne pas gêner le voisinage. Enfin pour ne pas polluer les sols, les entreprises ont l'obligation d'assurer le traitement de leurs déchets.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DU PROJET

