



LES TRAVAUX DES RÉSEAUX SOUTERRAINS À LA LOUPE

Ici, avant l'arrivée du tramway, les réseaux souterrains sont déplacés, rénovés et modernisés.

► Une étape indispensable du projet

Ces travaux sont des opérations préalables à la réalisation du tramway T1. Ils permettent de déplacer les réseaux enterrés (électricité, gaz, télécommunication, eau...) qui pourraient gêner la construction de la plateforme et des aménagements sur voirie, mais également la future exploitation du tramway. Les concessionnaires en charge des travaux sont responsables de leurs chantiers et doivent minimiser les nuisances engendrées, en signalant toute modification de circulation, en sécurisant les chantiers par des barrières ou encore en respectant l'environnement et le voisinage (propreté, niveau de bruit...).

► Dernières tranches de ces chantiers prévues en 2017

Plusieurs chantiers ont déjà débuté. Les habitants de Noisy-le-Sec, Romainville, Fontenay-sous-Bois et Montreuil ont peut-être déjà aperçu ces chantiers signalés par des panneaux d'information aux couleurs du projet T1 Bobigny – Val de Fontenay. Ces travaux se poursuivront de manière ponctuelle dans toutes les villes concernées par le projet, pour s'achever dans leur majorité en 2017.

► Des travaux décidés collectivement

Dans un premier temps, les Maîtres d'ouvrage du T1 valident les travaux de déplacement des réseaux à lancer. Ensuite, les concessionnaires recueillent l'avis de tous les acteurs concernés par les travaux et doivent obtenir, sur la base d'un dossier détaillé, l'accord de l'autorité de police (le Maire ou le Préfet). Les villes sont donc systématiquement informées plusieurs semaines à l'avance des travaux réalisés sur leur territoire.

Les acteurs du projet

LES PARTENAIRES

- L'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis

Dans le cadre du Contrat de projets 2015-2020, l'État et la Région Île-de-France participent financièrement au développement des transports franciliens. Ils co-financent les études du projet de T1 entre Bobigny et Val de Fontenay.

Le Département de la Seine-Saint-Denis est également co-financeur avec l'État et la Région Île-de-France.

- Le STIF

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Dans le cadre du prolongement du T1, il fédère l'ensemble des acteurs et veille au respect du calendrier et des coûts.

LA CO-MAÎTRISE D'OUVRAGE

- Le Département de la Seine-Saint-Denis

Il est responsable des études et travaux d'aménagement de voirie et des espaces publics le long du tracé du tramway. Il assure la coordination générale du projet.

- La RATP

Sur l'ensemble du projet, la RATP est responsable des études et travaux du système de transport, des stations et du site de maintenance et de remisage des rames (SMR).

- Le Département du Val-de-Marne

Engagé pour l'amélioration du cadre de vie et le développement des transports, le Département du Val-de-Marne a délégué sa maîtrise d'ouvrage au Département de la Seine-Saint-Denis sur la commune de Fontenay-sous-Bois.



REPLACEMENT DES RAMES DU TRAMWAY SUR TOUTE LA LIGNE DU T1

La ligne 1 du tramway, datant de 1992, va être améliorée grâce au « plan d'actions coordonnées du T1 » (PACT T1). L'objectif est d'améliorer la régularité de l'ensemble du tramway T1 actuel, sa vitesse, la sécurité des voyageurs et de renouveler le matériel roulant sur le tronçon existant.

Ce PACT a été réfléchi en cohérence avec le prolongement du tramway T1 vers Val de Fontenay (94), les deux projets étant même indissociables. En effet, les premières rames commandées dans le cadre du PACT T1 seront remises dans le futur Site de maintenance construit à Montreuil dans le cadre du projet T1 Bobigny – Val de Fontenay. Cette mutualisation dans un seul site de maintenance permettra d'optimiser le fonctionnement global de la ligne de tramway T1.

conceptionatcb.org.fr - Juin 2016

T1 ACTUS

BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

N°5 / JUIN 2016

LA LETTRE D'INFORMATION SUR LE PROJET DU TRAMWAY T1 DE BOBIGNY À VAL DE FONTENAY



ZOOM SUR VOTRE VILLE

édito

Terminus Val de Fontenay (intention d'aménagement)

Depuis septembre 2015 des travaux sont engagés sur l'avenue de Lattre de Tassigny, pour dévier les réseaux souterrains. Ils sont les prémices des travaux d'infrastructure du T1 qui devraient débuter dans quelques mois. L'avenue sera reconfigurée pour accueillir le tramway mais aussi des itinéraires cyclables et de nouveaux arbres.

Le projet T1 se concrétise ainsi chaque jour un peu plus. L'année dernière le tribunal administratif de Montreuil a d'ailleurs pris la décision de rejeter tous les recours, confirmant alors la viabilité du projet et confortant l'avis favorable sans réserve rendu par une commission d'enquête indépendante à l'issue de l'enquête publique de 2013.

C'est une avancée qui ancre un peu plus le projet dans le quotidien des Sequano-Dionysiens et

des Fontenaisiens et qui permet de se remémorer le chemin parcouru depuis la première concertation de 2001. Aujourd'hui ce sont toutes les équipes du Département et de la RATP qui sont mobilisées pour que le T1 Bobigny – Val de Fontenay, ce projet aux forts enjeux environnementaux, sociaux et économiques pour notre territoire, poursuive sa route en 2016 et se réalise.

Les partenaires du projet





LA FEUILLE DE ROUTE DU TRAMWAY À ROSNY ET FONTENAY-SOUS-BOIS

Le projet T1 Bobigny – Val de Fontenay concilie enjeux de mobilité durable au sein des Villes et amélioration du cadre de vie pour les riverains. A Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois ce sont trois stations qui feront le lien entre le Val-de-Marne et la Seine-Saint-Denis.

La station Victor Hugo* tout d'abord, située à proximité de l'autoroute A86 et dans le prolongement de la rue des Ruffins, profitera d'une situation géographique particulière à la lisière de trois communes (Montreuil, Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois). Le parti pris paysager permettra d'atténuer la présence de l'autoroute et de rendre le lieu plus agréable.

Dans la continuité de l'avenue Faidherbe, le tramway franchira l'autoroute A86 sur un nouveau pont réservé exclusivement au tramway avant de rejoindre la station Faidherbe* à proximité de l'avenue de Lattre de Tassigny à Fontenay-sous-Bois. Quant au pont existant, le pont Faidherbe, il sera conservé et réaménagé pour accueillir les piétons, des pistes cyclables et la circulation automobile.

Enfin, le tramway terminera son parcours au terminus Val de Fontenay sur l'avenue de Lattre de Tassigny en correspondance avec le RER A et E et les futures lignes 1 et 15 du métro. Cette avenue profitera d'un réaménagement intégral des espaces publics, améliorant ainsi le cadre de vie des riverains : création de pistes cyclables, trottoirs agrandis, nouveaux arbres d'alignement.

* Le nom des stations est provisoire.



Franchissement de l'A86 (intention d'aménagement)

VAL DE FONTENAY, UN PÔLE-GARE EN PLEINE MUTATION

D'ici quelques années, le pôle-gare de Val de Fontenay connaîtra une mutation importante du fait de l'arrivée de plusieurs nouvelles lignes de transport. En effet, en plus du tramway T1 qui reliera Fontenay-sous-Bois à Bobigny, le pôle sera en correspondance avec les lignes 1 et 15 du métro.

Au terminus Val de Fontenay, la correspondance entre le T1 et les autres modes de transport sera assurée par un chemin piéton. Ce cheminement existe déjà mais il sera complètement rénové dans le cadre du projet T1 et élargi afin de garantir un accès direct et plus confortable jusqu'au pôle-gare.

Le STIF, la RATP, la SNCF et la ville de Fontenay-sous-Bois conduisent en parallèle du projet T1 une étude pour désengorger la gare et la rendre compatible avec les développements urbains et l'arrivée des lignes de transport. Le pôle d'échange de Val de Fontenay connaîtra donc dans les années à venir des transformations majeures, financées en grande partie par la Région et le STIF.



Cheminement piéton entre le terminus T1 et le pôle-gare (intention d'aménagement)



INFOS TRAVAUX

Depuis septembre 2015, des travaux ont commencé à Fontenay-sous-Bois. Ils sont entrepris par le Conseil départemental du Val-de-Marne, ErDF et GRT Gaz dans le but de déplacer les réseaux d'assainissement et d'électricité et de gaz en vue de l'arrivée du tramway. Le SEDIF (Syndicat des eaux d'Ile-de-France) prendra le relais cet été pour une durée de sept mois.

DES TEMPS DE TRAJETS RÉDUITS POUR LES USAGERS

Le passage du tramway à Fontenay-sous-Bois permettra un gain de temps significatif pour les usagers des transports en commun. Il faudra seulement 35 minutes pour relier Bobigny à Fontenay-sous-Bois, deux bassins d'emplois importants de l'Est francilien et moins de 20 minutes pour rejoindre la future ligne 11 du métro à Romainville. Les rames des tramways seront modernes, à l'image du T3, du T7 et du T8. Elles accueilleront 200 personnes contre 80 pour un bus standard, avec des temps d'attente variant de 4 à 6 minutes.

DU NOUVEAU POUR LES CYCLISTES

Les cyclistes fontenaisiens et rosnéens pourront profiter des pistes cyclables prévus par le projet T1 mais pas seulement. Le STIF et les Conseils départementaux encouragent cette pratique en aménageant des abris à vélos, appelés Véligo, aux abords des gares. 1900 arceaux sont ainsi progressivement installés dans les villes du Val-de-Marne, dont Fontenay-sous-Bois en 2015. En Seine-Saint-Denis, ce dispositif s'implante aussi progressivement avec la création de près de 200 nouveaux arceaux en 2016.

23,7 M€

sont investis en faveur de l'environnement et de la qualité de vie :

- 5,8 M€ pour les aménagements paysagers
- 9,9 M€ pour l'assainissement dans le cadre du projet
- 8 M€ pour l'assainissement en lien avec le projet et réalisé par les Conseils départementaux de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne et Est Ensemble.

A Fontenay-sous-Bois, en plus du tramway, la réduction du nombre de voie circulée et les nouveaux arbres plantés sur l'avenue vont contribuer à diminuer les nuisances sonores pour les riverains et à améliorer la qualité de l'air.

