



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

1^{er} Avril 2019 à 19H

Réunion publique Montreuil





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY



Patrice BESSAC
Maire de Montreuil





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY



Stéphane TROUSSEL

Président du Conseil
départemental
de la Seine-Saint-Denis



TRAM' BOBIGNY

VAL DE FONTENAY

Tramway T1

Bobigny - Val de Fontenay

Réunion Publique - Montreuil

1^{er} avril 2019



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

SOMMAIRE

- 1/ Présentation du Tramway T1
- 2/ Avancement global et planning
- 3/ Les aménagements à Montreuil
- 4/ Le projet dans les prochains mois - Travaux sur l'A186
- 5/ Gestion de la circulation pendant les travaux sur l'A186
- 6/ Information et communication



1/

Présentation du Tramway T1

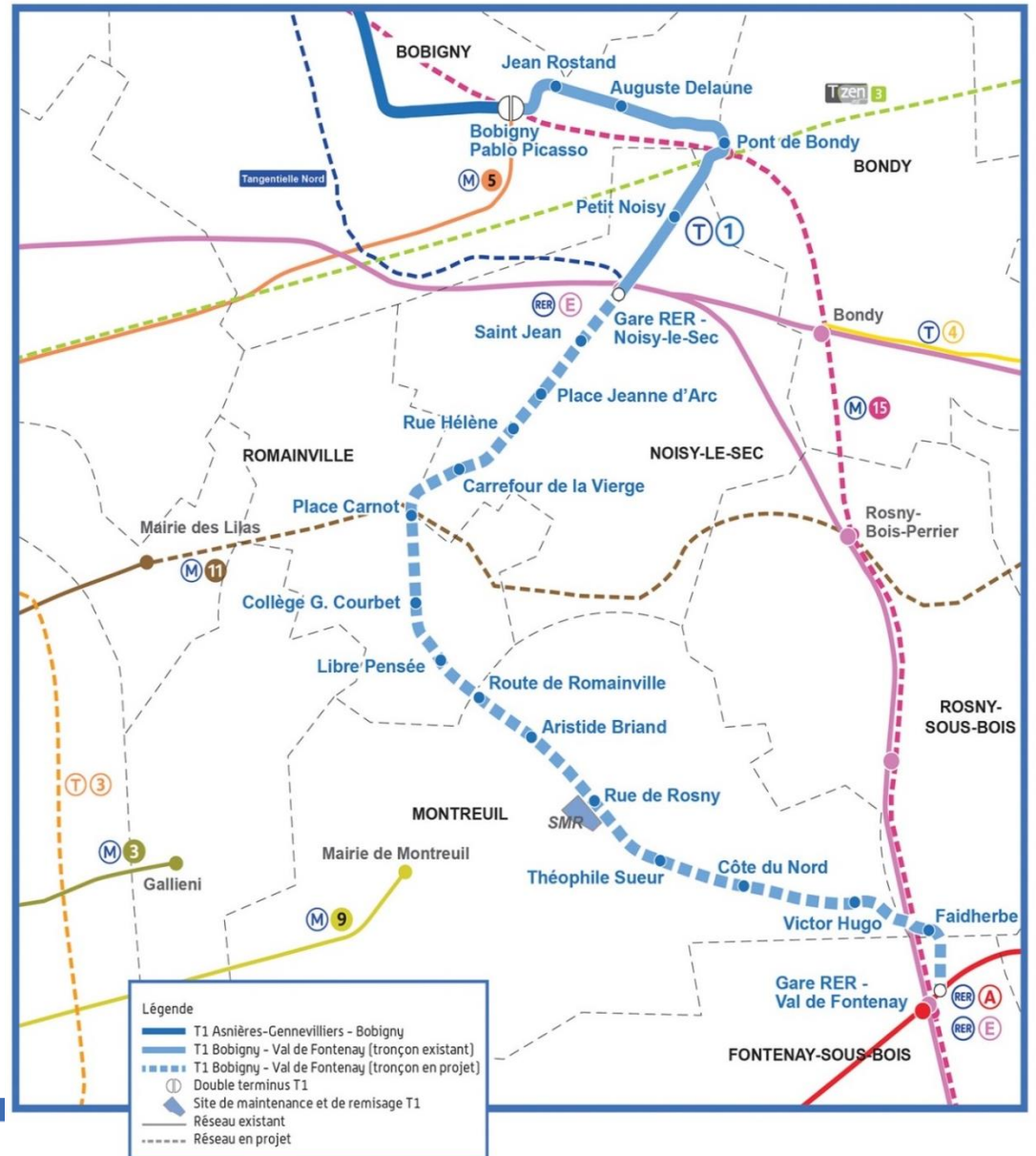


TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

LE TRACÉ DU T1 DE BOBIGNY À VAL-DE-FONTENAY

Le tracé du projet T1
Bobigny - Val de Fontenay
traverse 6 communes :

BOBIGNY, NOISY-LE-SEC,
ROMAINVILLE, MONTREUIL,
ROSNY-SOUS-BOIS (93),
FONTENAY-SOUS-BOIS (94).





TRAM BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

LE T1 EN CHIFFRES – LES PARTENAIRES

2 Maîtres d'ouvrage



Insertion urbaine
(aménagement voirie)



Système de transport
(rails, quais, alimentation électrique, Site
de maintenance et remisage)

4 Financeurs





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

LE T1 EN CHIFFRES



Des correspondances avec le

Métro ligne 5 – Station Bobigny Pablo Picasso

Métro ligne 11 – Future Station Place Carnot Romainville

RER E – Gare de Noisy-le-Sec et Gare de Val-de-Fontenay

RER A – Gare de Val-de-Fontenay

T ZEN 3 – au Pont de Bondy Intersection Noisy-le-Sec, Bondy, Bobigny

Nombreuses lignes de bus

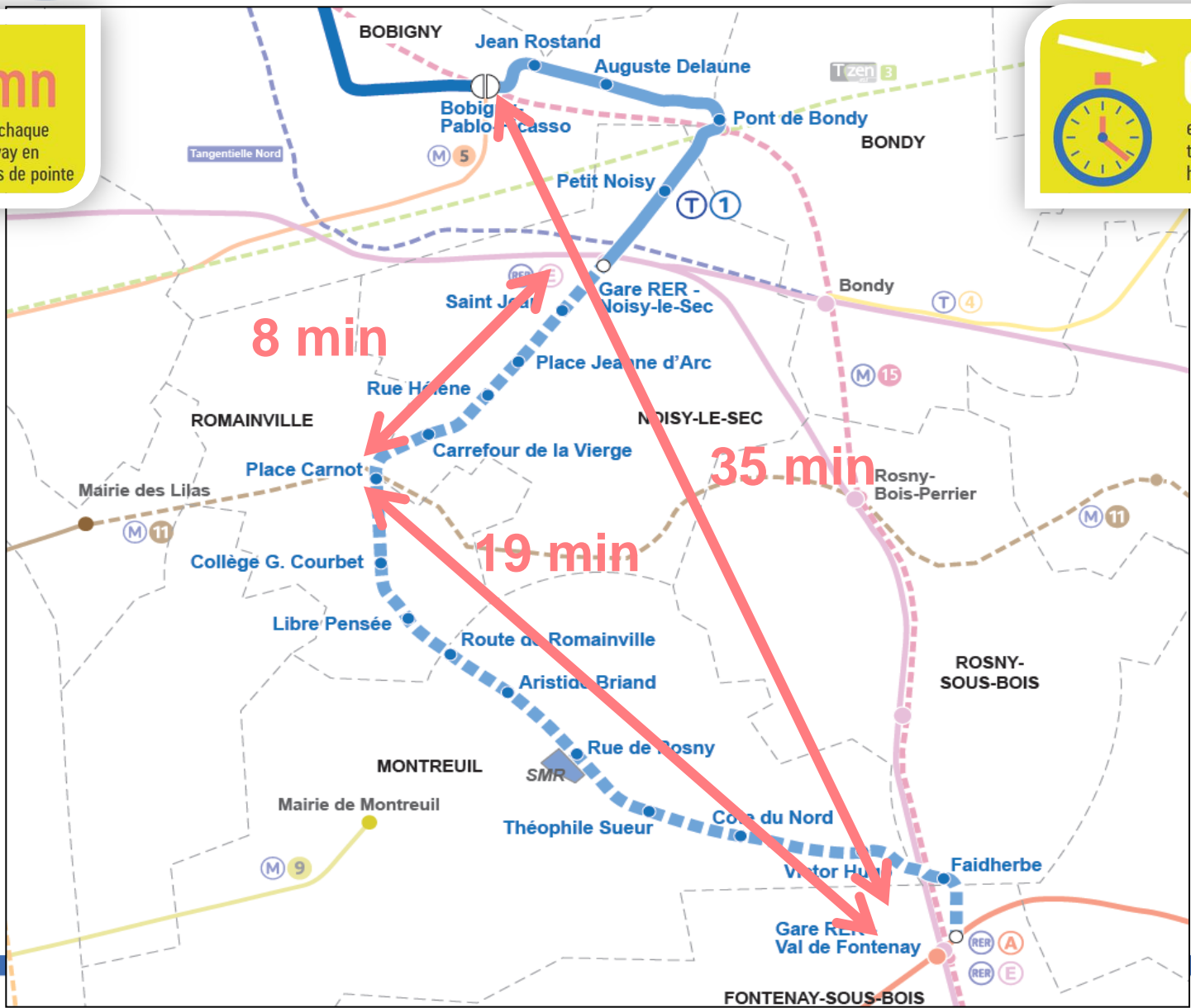


TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

LE T1 EN CHIFFRES

4mn
entre chaque tramway en heures de pointe

6mn
entre chaque tramway en heures creuses



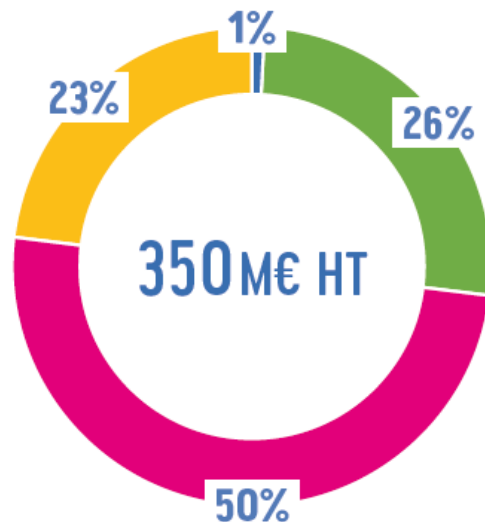


LE T1 EN CHIFFRES – FINANCEMENT

1^{ère} tranche financée sur le CPER 2015 – 2020 : 300 millions d'euros dans le cadre du CPER et un financement complémentaire estimé à 50 millions apporté par le Département de la Seine-Saint-Denis en avance sur sa participation dans le cadre du CPER 2020-2025.

2^{ème} tranche à financer sur le CPER 2020-2025 : 150 millions d'euros
1 financeur pour le matériel roulant : Ile de France Mobilité

1^{ère} tranche financière



- État : 92 M€
- Région : 175 M€
- Département de la Seine-Saint-Denis : 80 M€
- Département du Val-de-Marne : 3 M€



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

1ère TRANCHE DE FINANCEMENT

Travaux 2019-2023

Le réaménagement
des espaces publics
et des quais

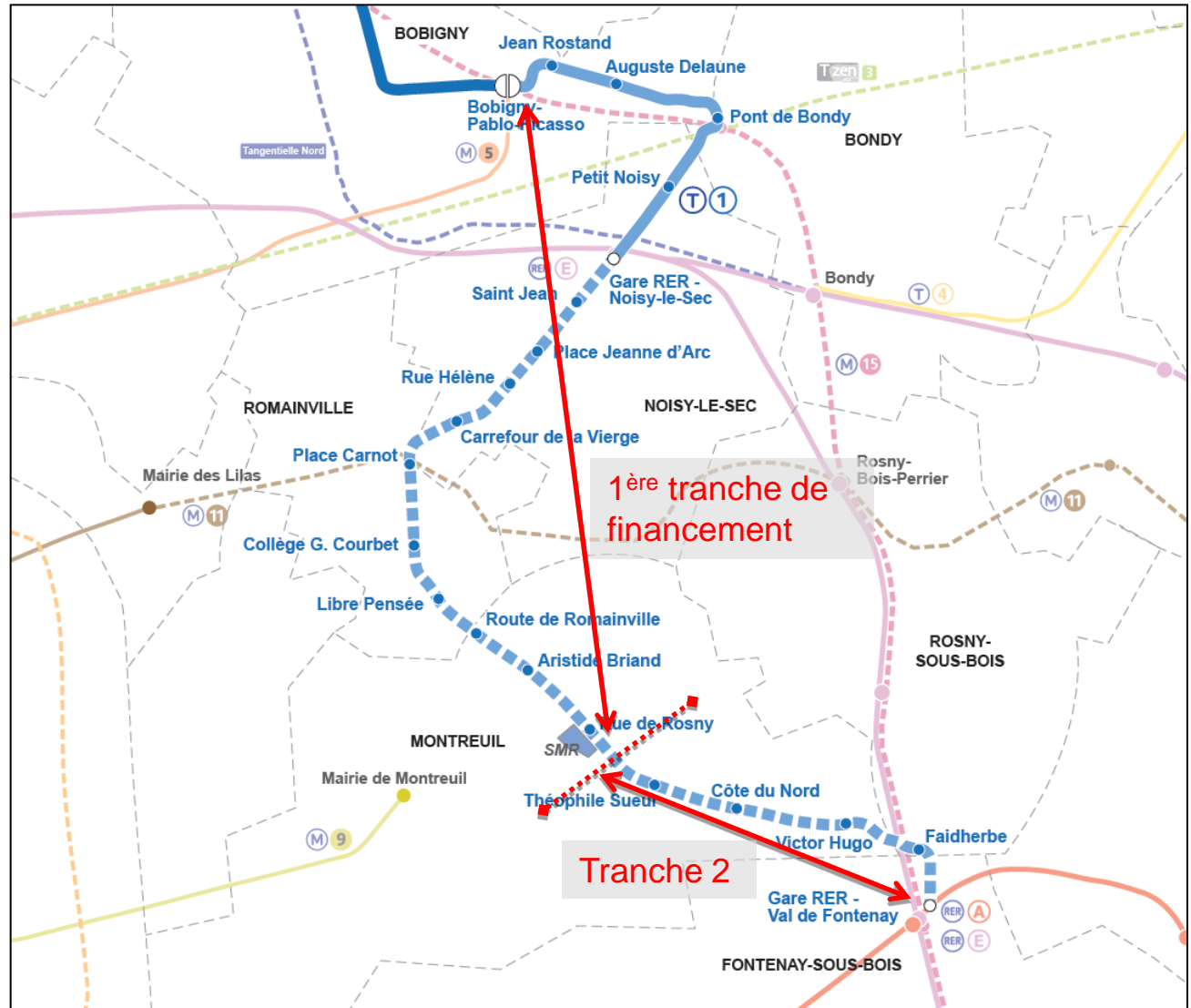


La construction
des ouvrages
de franchissement

Les travaux
d'infrastructure



La réalisation
du centre
de maintenance
et de remisage



2/

Avancement global et planning



Février 2014:

Déclaration d'utilité publique

Mars 2015:

Début des travaux concessionnaires

Fin 2018:

Approbation du protocole de financement

Décembre 2018:

Notification des marchés de travaux du Département

Juin 2019:

Fermeture de l'A186
Démarrage des terrassements

Août 2019:

Début des travaux au dessus de l'A3

Mi-2020 :

Début des travaux des murs de soutènement rue A. France à Noisy

Début 2021 :

Début des travaux d'aménagement Insertion Urbaine et Système de transport

Fin 2023 :

Fin des travaux d'aménagements urbains et de la plateforme
Début des essais du matériel roulant



PLANNING PRÉVISIONNEL DE TRAVAUX

PLANNING TRAVAUX T1 VdF (en cours de consolidation)

	2019												2020												2021												2022												2023												2024																							
	6 7 8 9 10 11 12												1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12																																																																							
A 186 (Phase Terrassement)	■												■																																																																							
Travaux réouverture provisoire de la rue Saint Antoine							■																																																																													
Construction OA A3 et démolition du viaduc de 3 ^{ème} de niveau							■						■						■						■						■						■																																															
Murs Anatole France NLS																									■												■																																															
Travaux IU / ST ensemble du tracé																									■												■												■												■																							
Achèvement travaux Phase 1																																																																									■											

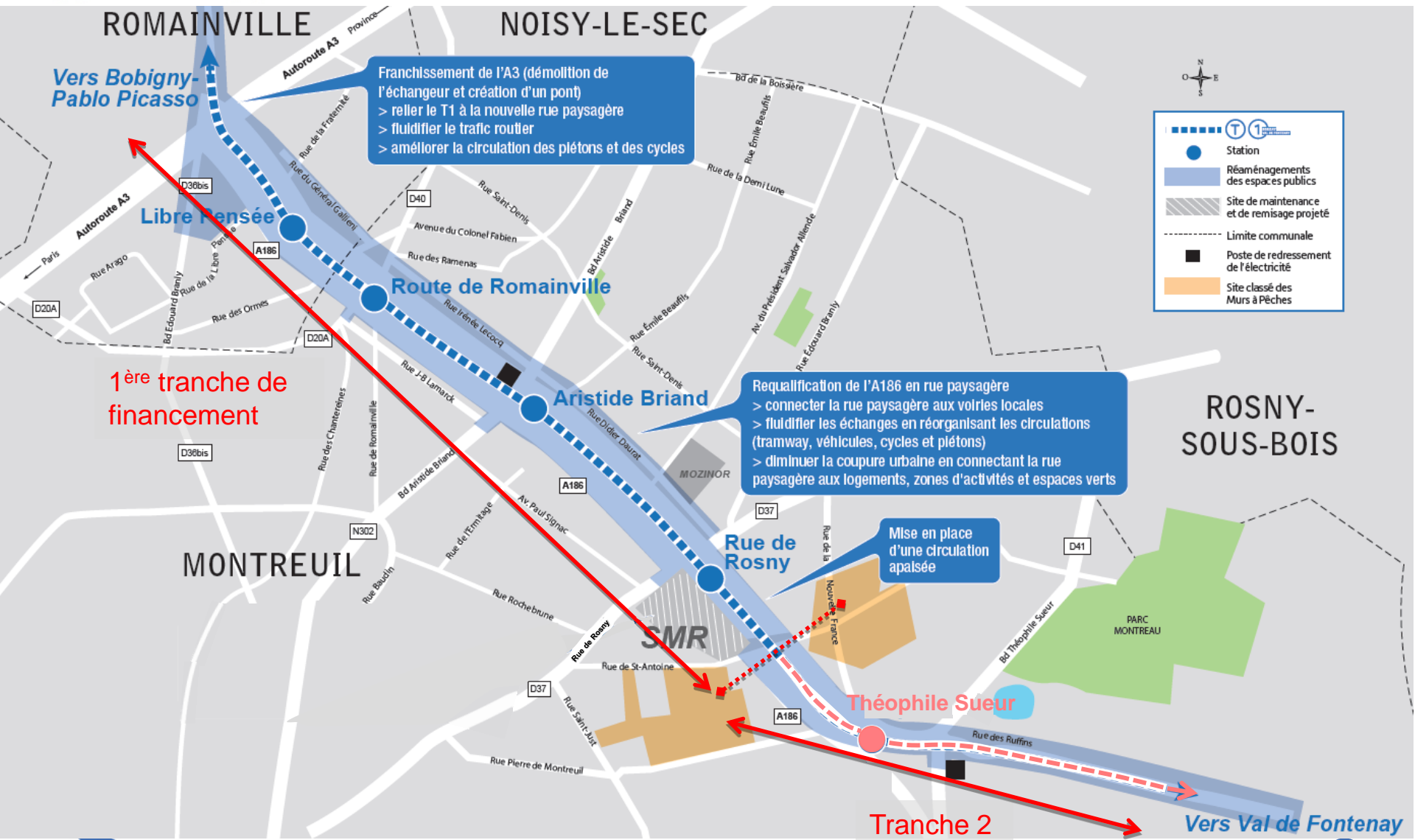
3/

Les aménagements à Montreuil



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

MONTREUIL ET SES PRINCIPAUX AMÉNAGEMENTS



Franchissement de l'A3 (démolition de l'échangeur et création d'un pont)

- > relier le T1 à la nouvelle rue paysagère
- > fluidifier le trafic routier
- > améliorer la circulation des piétons et des cycles

Requalification de l'A186 en rue paysagère

- > connecter la rue paysagère aux voiries locales
- > fluidifier les échanges en réorganisant les circulations (tramway, véhicules, cycles et piétons)
- > diminuer la coupure urbaine en connectant la rue paysagère aux logements, zones d'activités et espaces verts

Mise en place d'une circulation apaisée

1ère tranche de financement

Tranche 2

Legend:

- Tramway line
- Station
- Réaménagements des espaces publics
- Site de maintenance et de remisage projeté
- Limite communale
- Poste de redressement de l'électricité
- Site classé des Murs à Pêches



TRAM BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

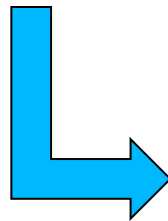
SECTEUR A3 - ROMAINVILLE





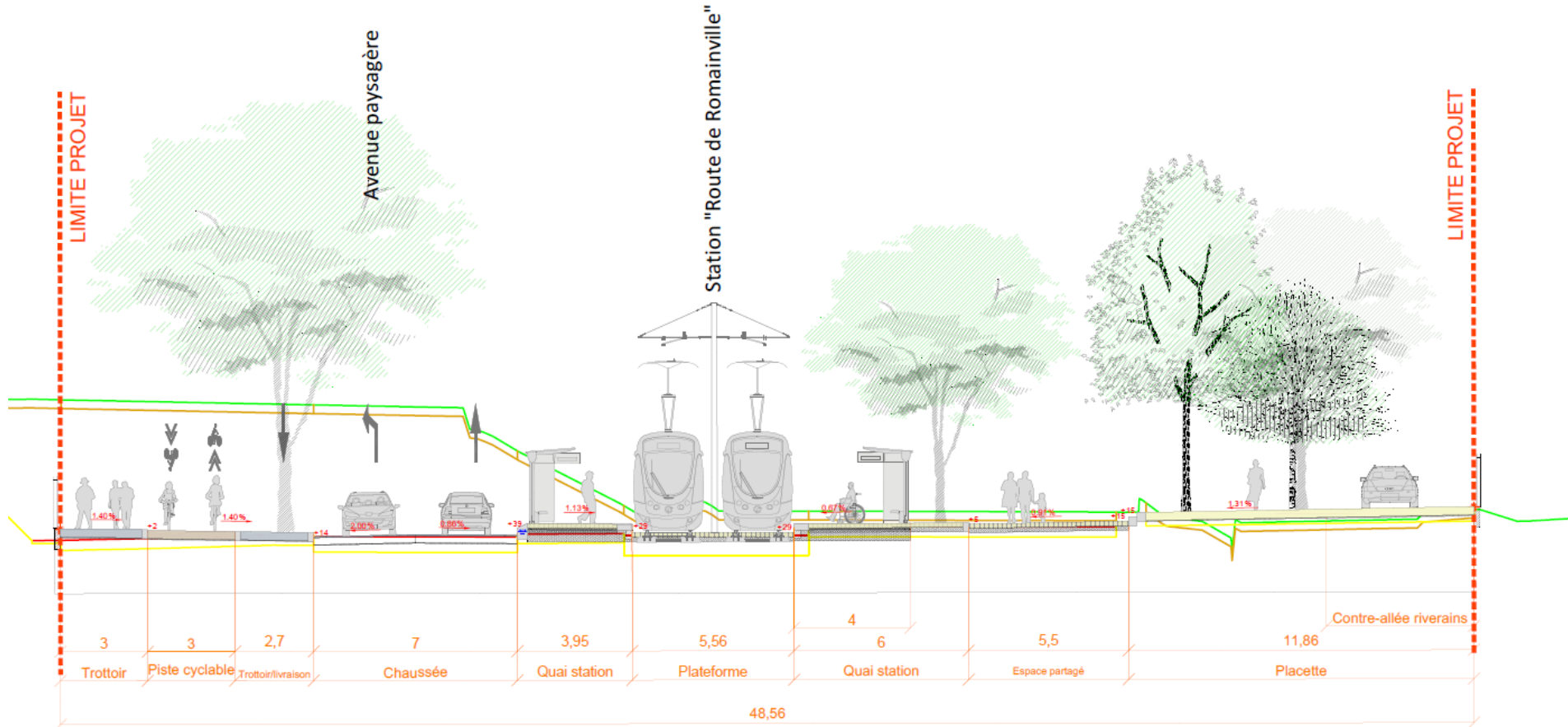
TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

SECTEUR A3-A186



COUPE STATION ARISTIDE BRIAND

Commune de Montreuil





Côté tramway : Alignement de frênes

Rue Gallieni : Erable champêtre



Frêne à feuilles étroites (*Fraxinus angustifolia* 'raywood')

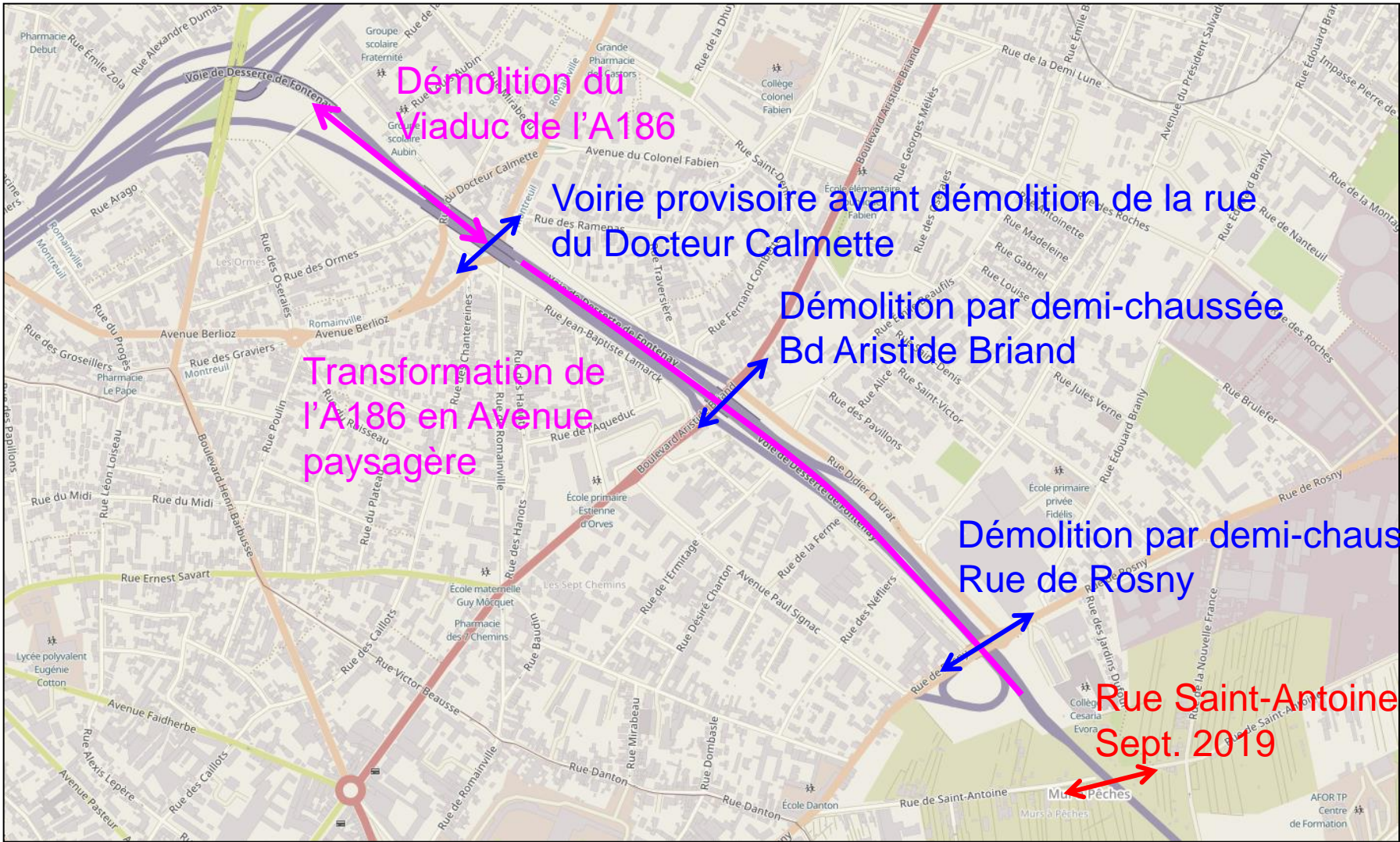


Erable champêtre (*Acer campestre*)

4/

Le projet dans les prochains mois – Travaux sur l'A186

LES TRAVAUX SUR L'A186



Démolition du Viaduc de l'A186

Voirie provisoire avant démolition de la rue du Docteur Calmette

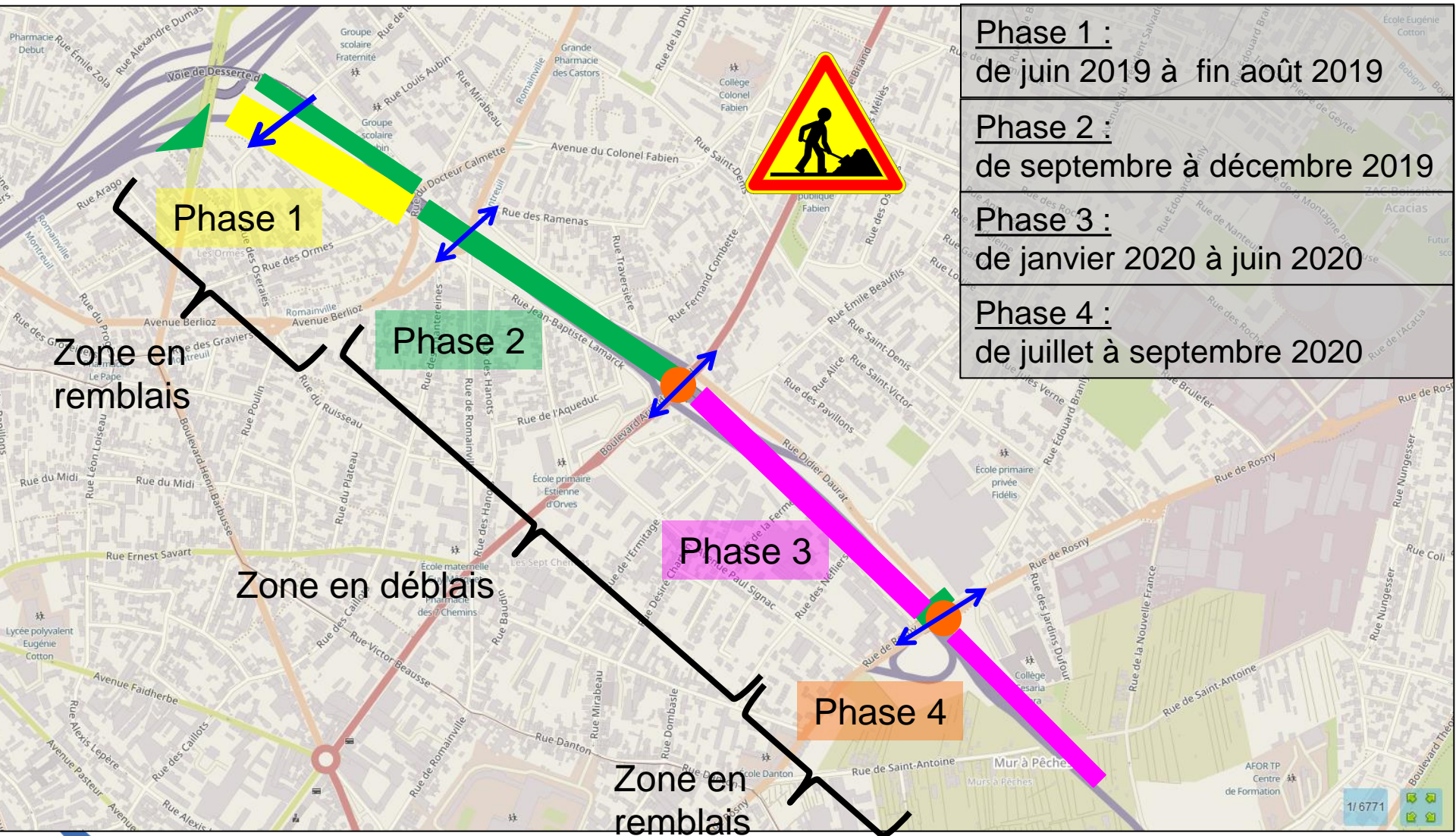
Démolition par demi-chaussée Bd Aristide Briand

Transformation de l'A186 en Avenue paysagère

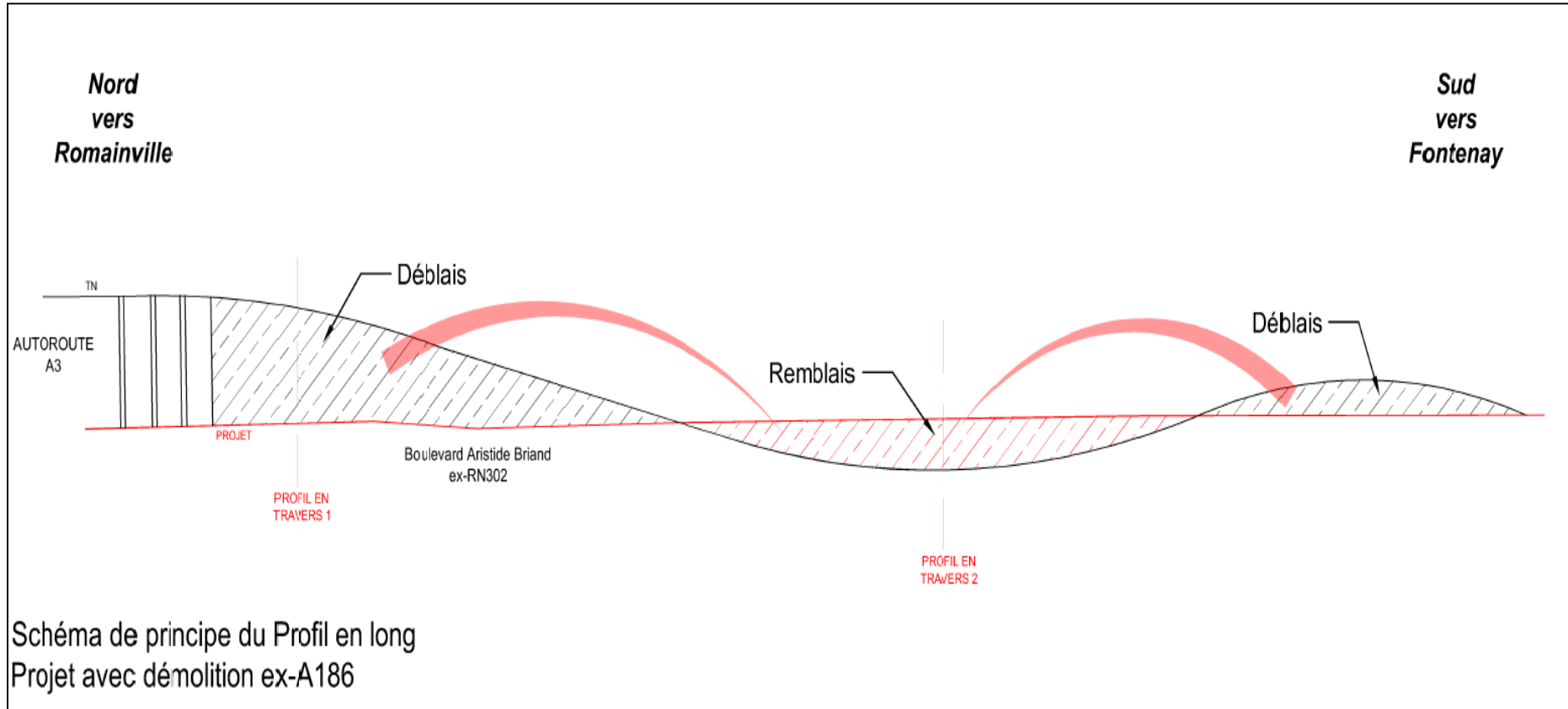
Démolition par demi-chaussée Rue de Rosny

Rue Saint-Antoine
Sept. 2019

PHASAGE DES TERRASSEMENTS 2019-2020



- Phase 1 :**
de juin 2019 à fin août 2019
- Phase 2 :**
de septembre à décembre 2019
- Phase 3 :**
de janvier 2020 à juin 2020
- Phase 4 :**
de juillet à septembre 2020



Circulation des camions au sein de la zone de chantier
Déblais = Remblais → limitation des rotations de camions

Clauses environnementales

- Les entreprises répondent à un cahier des charges fonctionnelles et environnementales
 - tri des déchets
 - réutilisation de matériaux
 - lutte contre les nuisances sonores (avec mesures bruit)
 - lutte contre les poussières (par arrosage)
- Les circulations de chantier se font à l'intérieur du chantier sur l' A 186



Clauses sociales

- Les entreprises sont tenues de respecter un certain nombre d'heures d'insertion relatif au chantier
→ environ 5% des heures travaillées

- pour les terrassements de l'A186, cela représente 12 600 heures, soit 7 postes équivalent temps plein sur 18 mois

- Partenariat avec la direction Emploi et cohésion sociale d'Est-Ensemble pour le suivi des contrats



5/

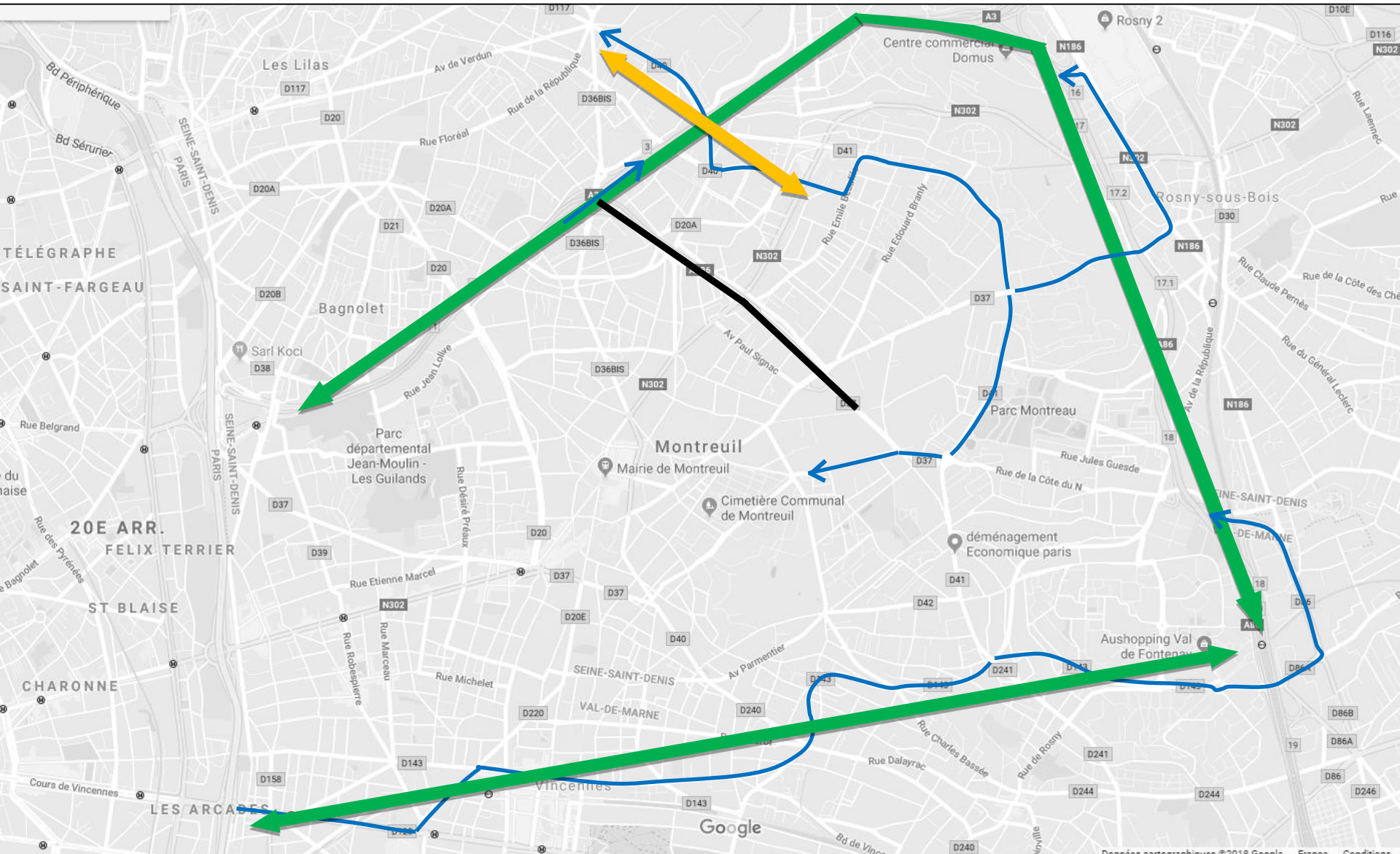
GESTION DE LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX A186



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

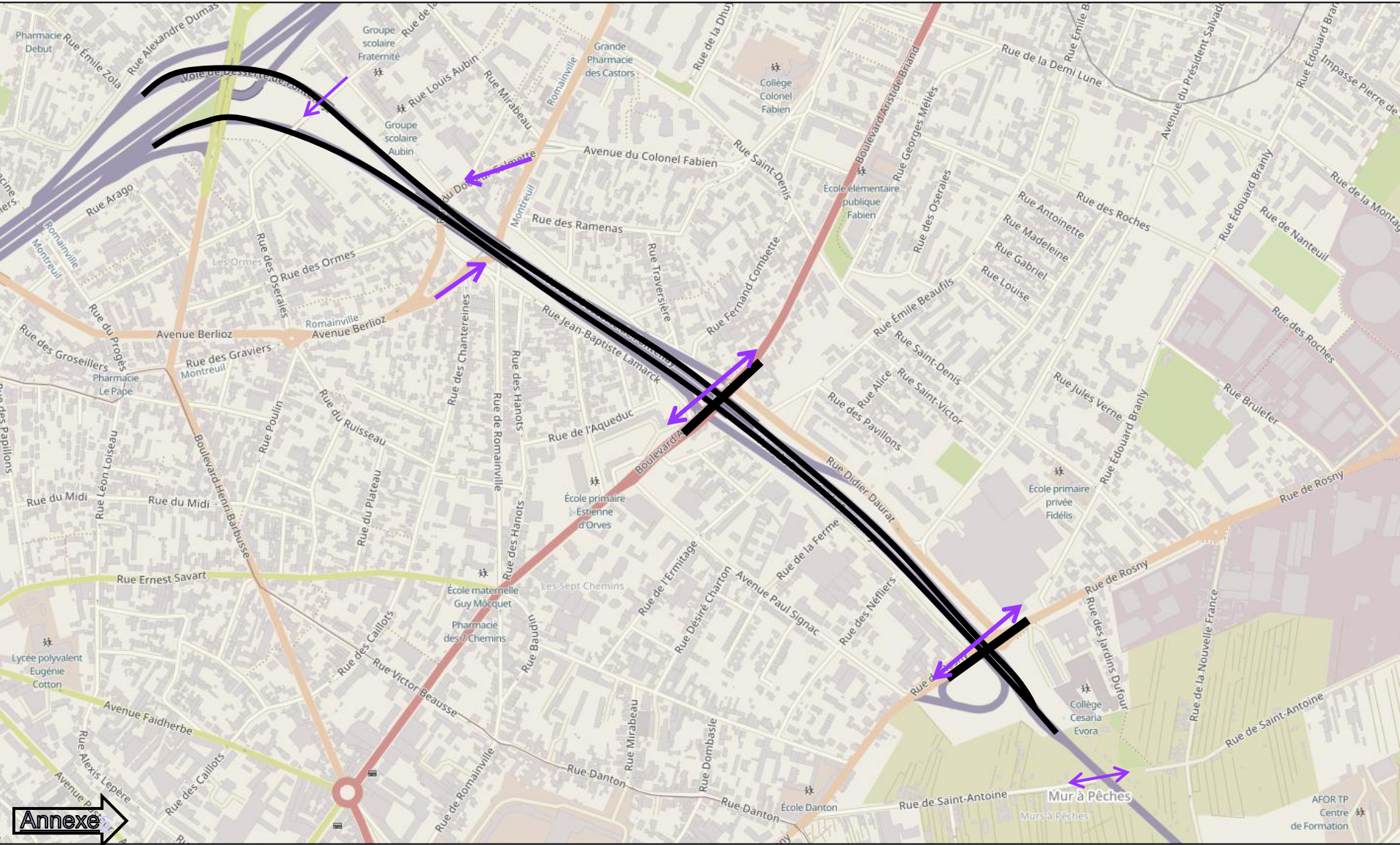
FERMETURE DE L'A186

Proposition des déviations générales



ALTERNAT Bd A. BRIAND ET RUE DE ROSNY

Environ 9 mois



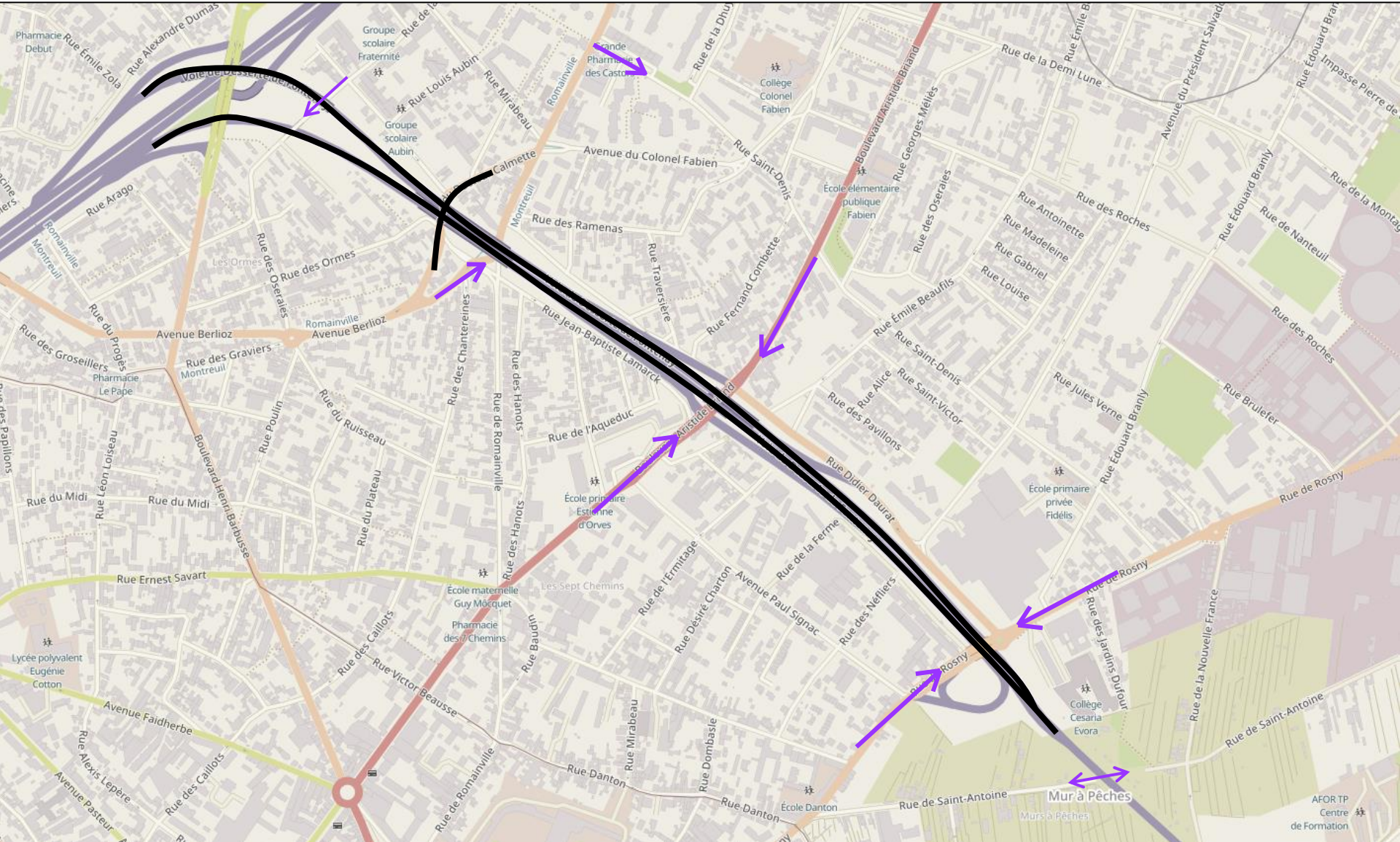
Annexe



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

FERMETURE RUE DU Dr CALMETTE DANS 1 SENS

Environ 1 mois



6/

INFORMATION ET COMMUNICATION

Un dispositif de communication prévu tout au long des travaux :

- Site internet mis à jour <http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr/>
- Lettres d'information régulières, dépliants thématiques
- Flash-info, Newsletter, Panneaux sur site...
- Présence d'agents de proximité sur site tout au long des travaux...



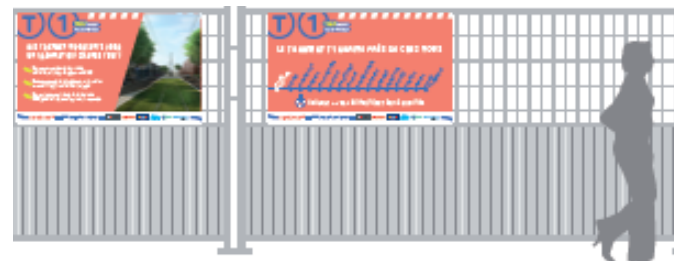
Lettre d'Info



dépliant



Affiche



Panneaux



N'hésitez pas à nous adresser vos questions et remarques : t1vdf@seinesaintdenis.fr



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Merci de votre attention

Réunion publique / Montreuil

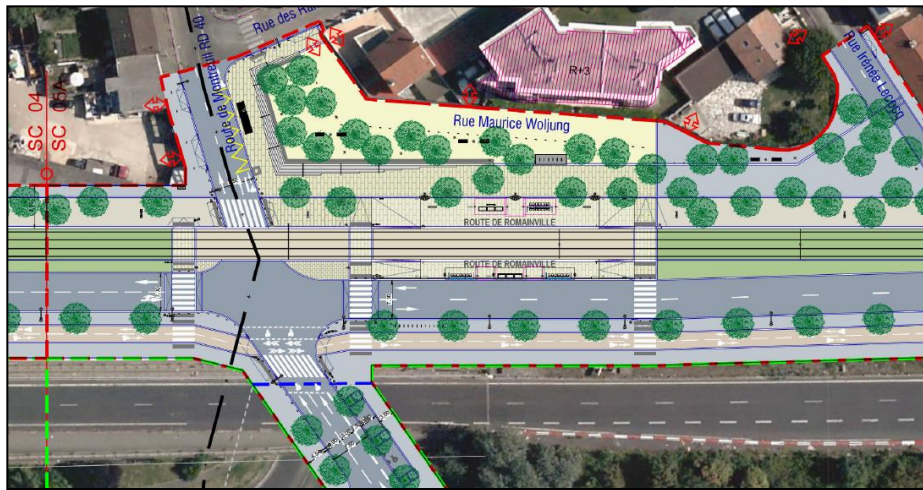




ANNEXES

LES STATIONS À MONTREUIL (Phase 1)

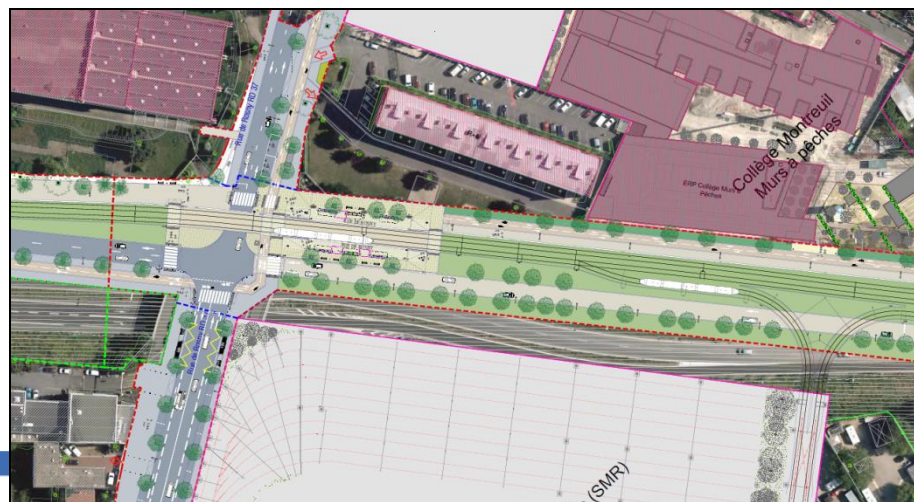
Station : Route de Romainville



Station : Aristide Briand



Station : Rue de Rosny



LES STATIONS À MONTREUIL (Phase 2)

Station : Aristide Briand

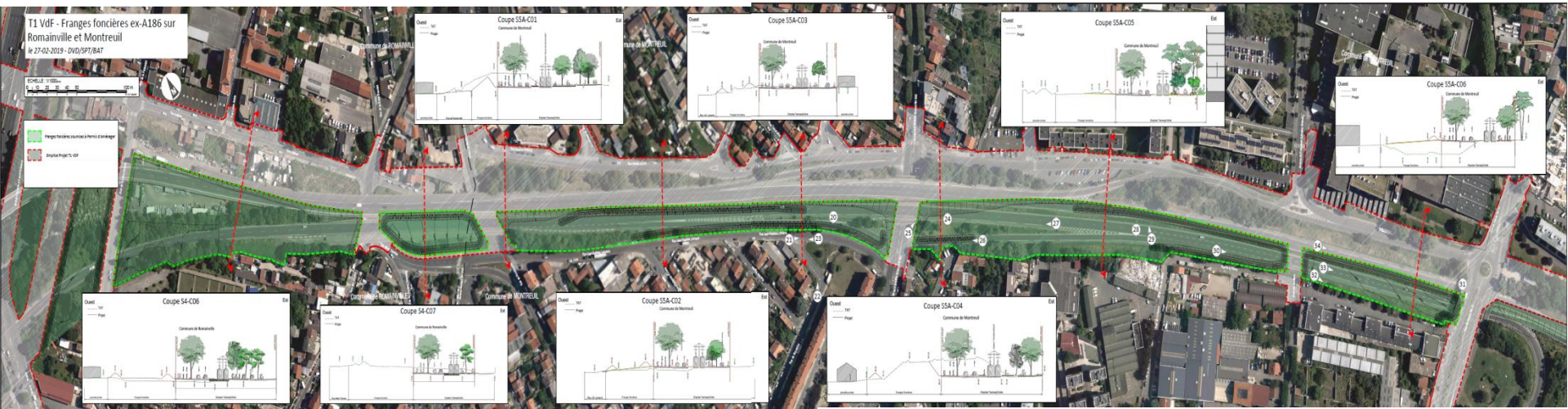


Station : Côte du Nord





LES FRANGES FONCIÈRES





Phase 1 : 2,5 mois

- Interruption circulation autoroute A186
- Dégagement emprises, déséquipement, fraisage structures de chaussée
- Déblais / Remblais zones 4-1 (hors zones à proximité de A3 conditionnés par mus soutènements réalisés par marché OA)
- Dévoisement concessionnaires préalables à démolition OA156-162

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée

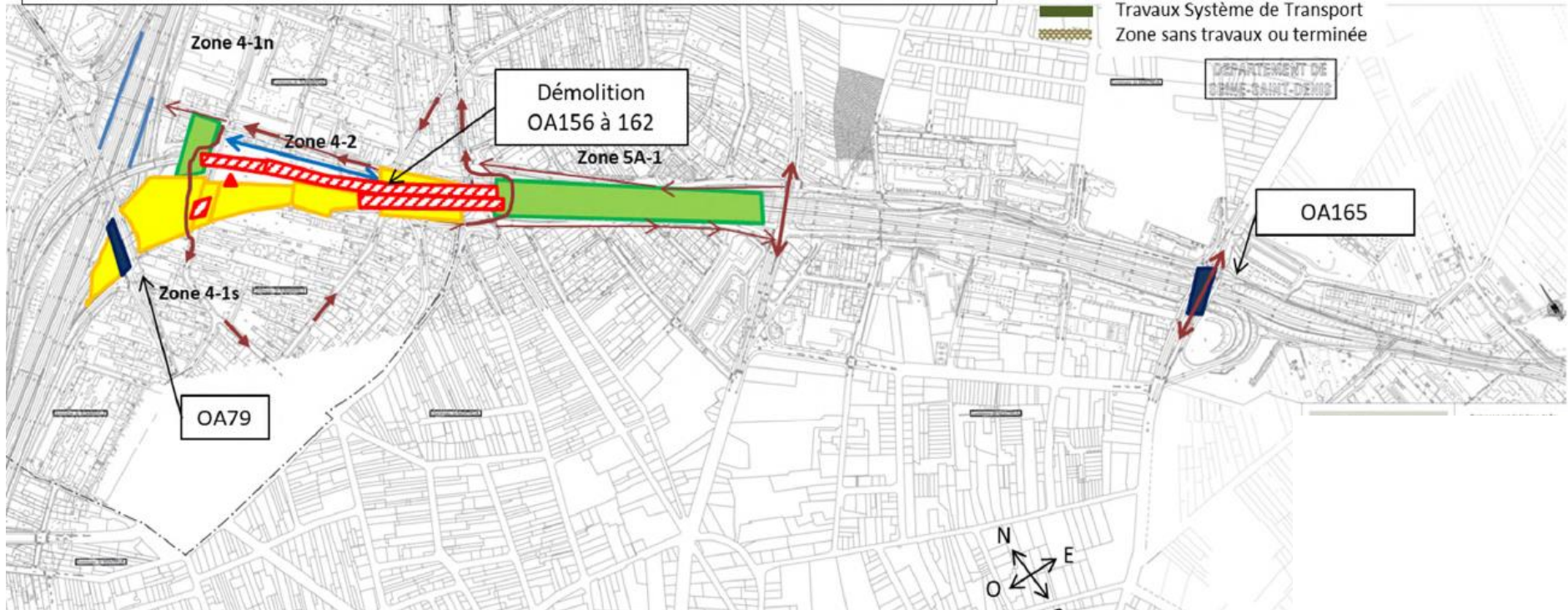




Phase 2 : 4 mois

- Réalisation murs de soutènement A3 (lot OA A3)
- Déblais / Remblais zones 4-1 (hors zones à proximité de A3 conditionnés par murs soutènements réalisés par marché OA)
- Démolition OA156 à 162 (cf. phasage spécifique) après libération gens du voyage
- Début Déblais / Remblais zone 5A-1
- Dévoisement concessionnaires préalables à démolition OA79 et OA165

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée



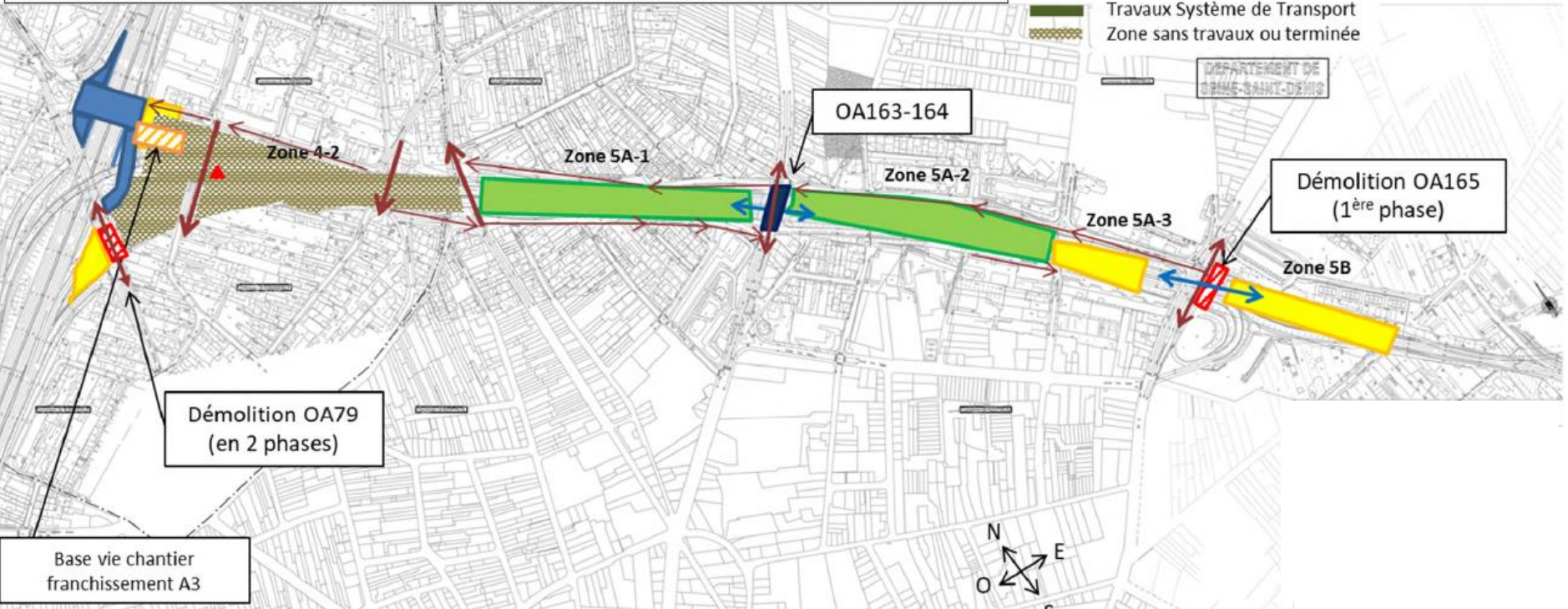


Phasage Théorique Travaux terrassement A186

Phase 3 : 6 mois

- Déblais / Remblais zones 4-2, 5A et 5B
- Démolition demi-tablier OA165 phase 1 (cf. phasage spécifique)
- Démolition OA79
- Démolition OA165 phase 1
- Dévoiement concessionnaires bd. A. Briand (éloignement réseaux des piles de OA 163-164)
- Réalisation voirie provisoire dévoiement bd. A. Briand au droit de A163-164 (cf. phasage spécifique)

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée

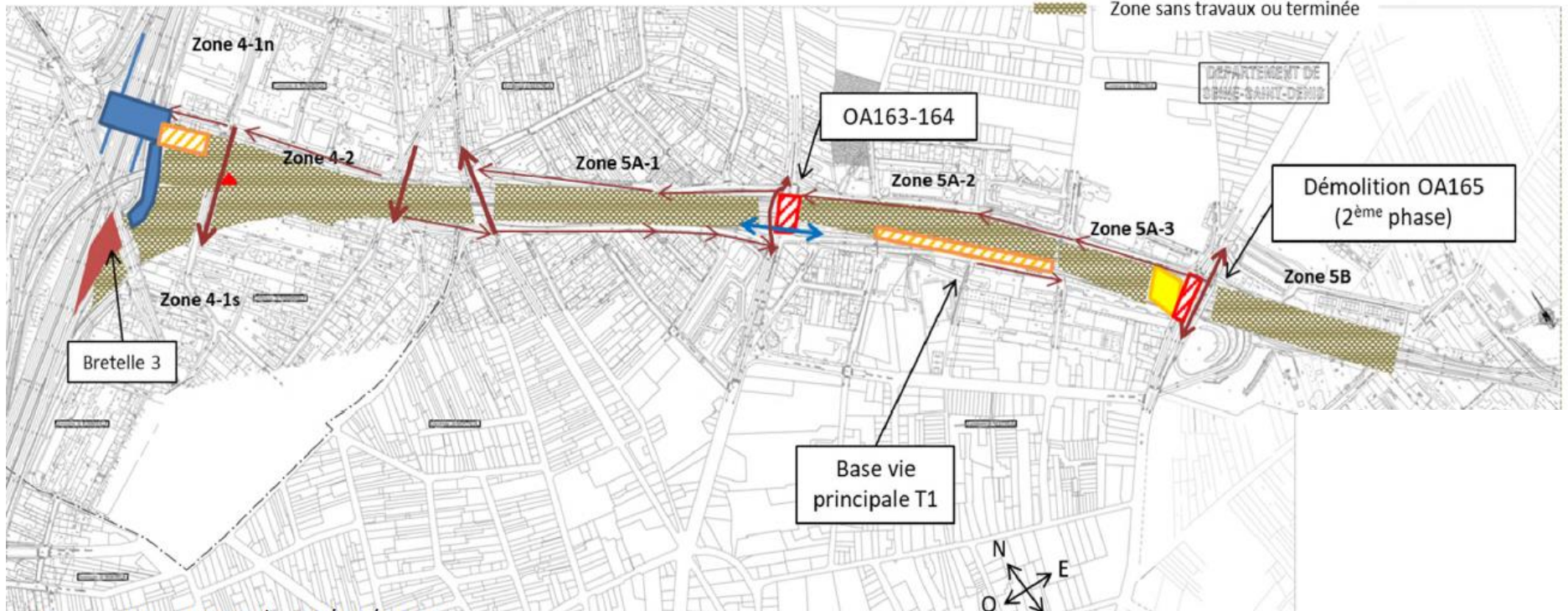




Phase 4 : 3 mois

- Démolition demi-tablier OA165 phase 2 (cf. phasage spécifique)
- Démolition OA163-164 (cf. phasage spécifique)
- Réalisation de la bretelle 3
- Installation des bases vie principale et VRD et SMR T1

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée



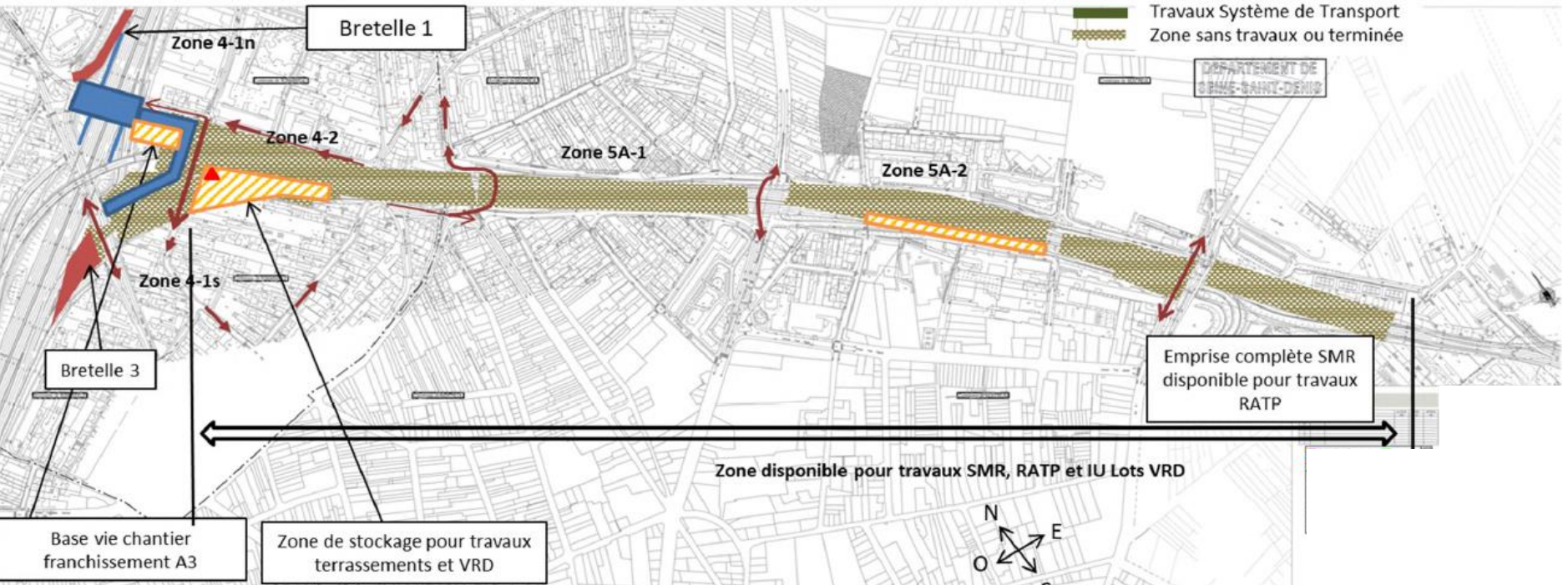


Phasage Théorique Travaux terrassement A186

Phase 5 : durée à préciser. Achèvement TER et Réceptions travaux + Démarrage VRD3 et VRD4

- Démarrage des travaux VRD3 et 4
- Démarrage travaux SMR
- Réalisation barre de déviation par OA A3

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée

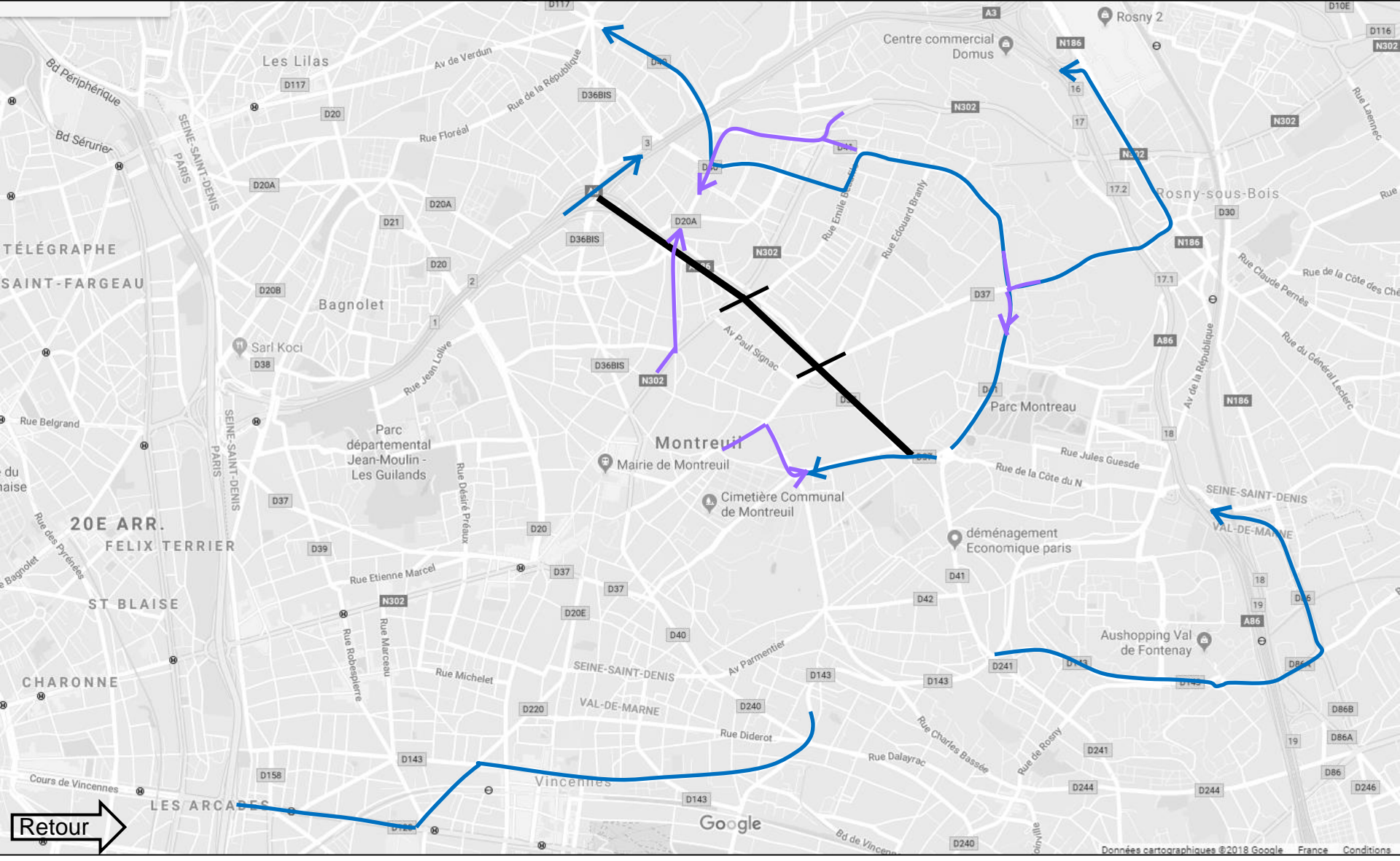




TRAM BOBIGNY VAL DE FONTENAY

Fermeture A186 + Alternat Bd A. Briand et rue de Rosny

Proposition des déviations générales et locales

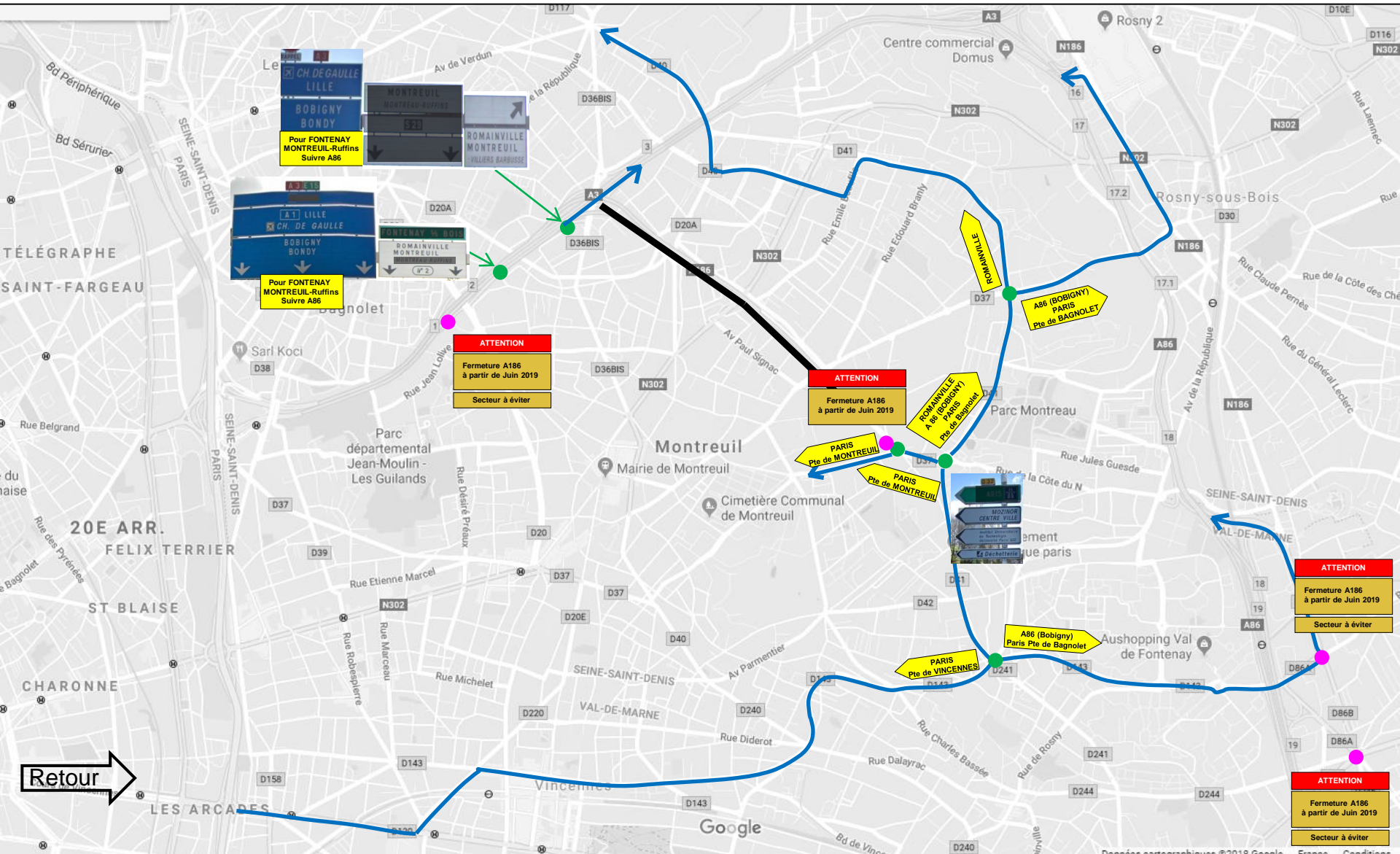




TRAM BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Fermeture A186

Jalonnement longue distance





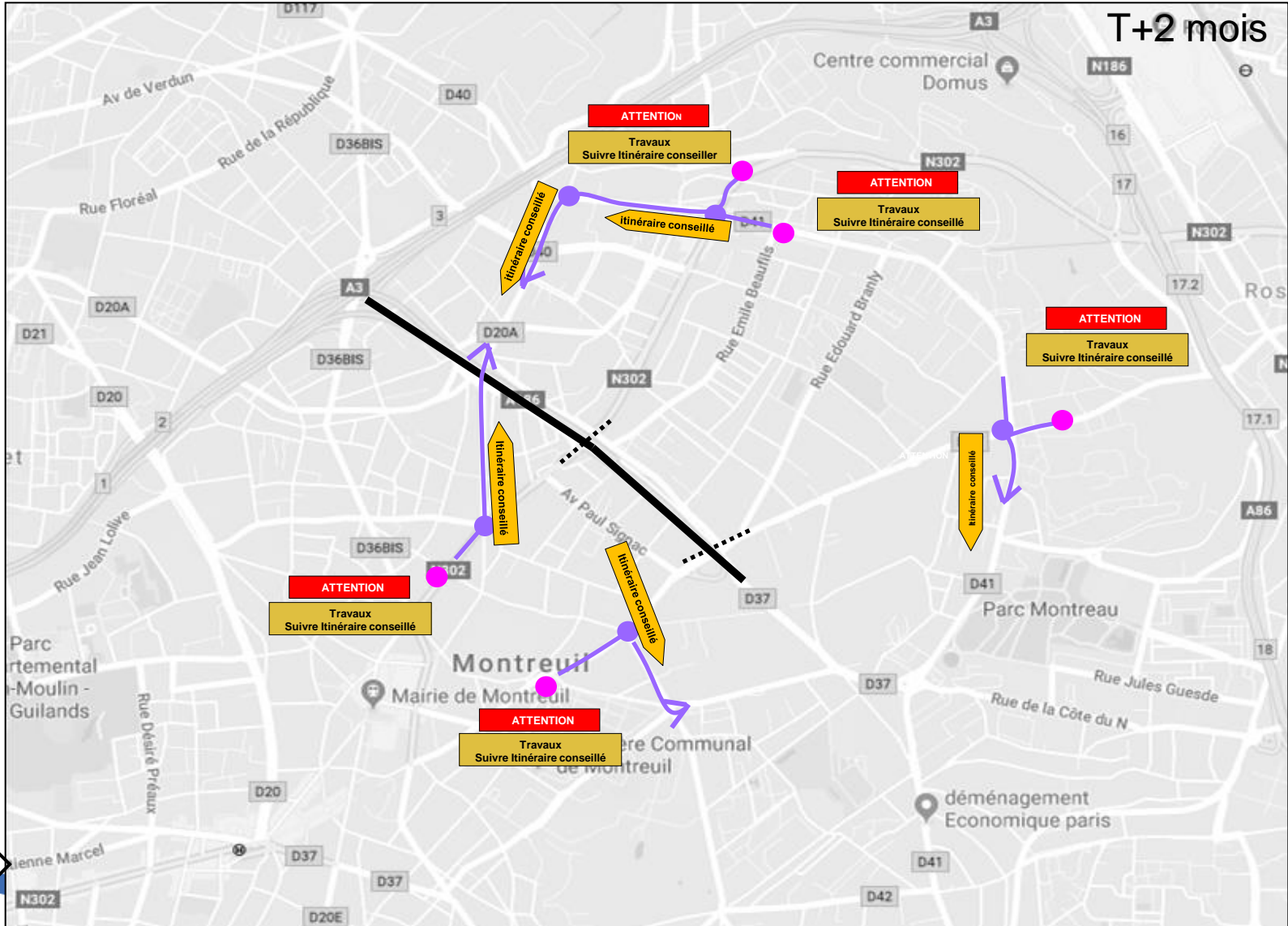
TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Fermeture A186 + Alternat Bd A. Briand et rue de Rosny

Jalonnement courtes distances

Durée : 9 mois

T+2 mois



[Retour](#)

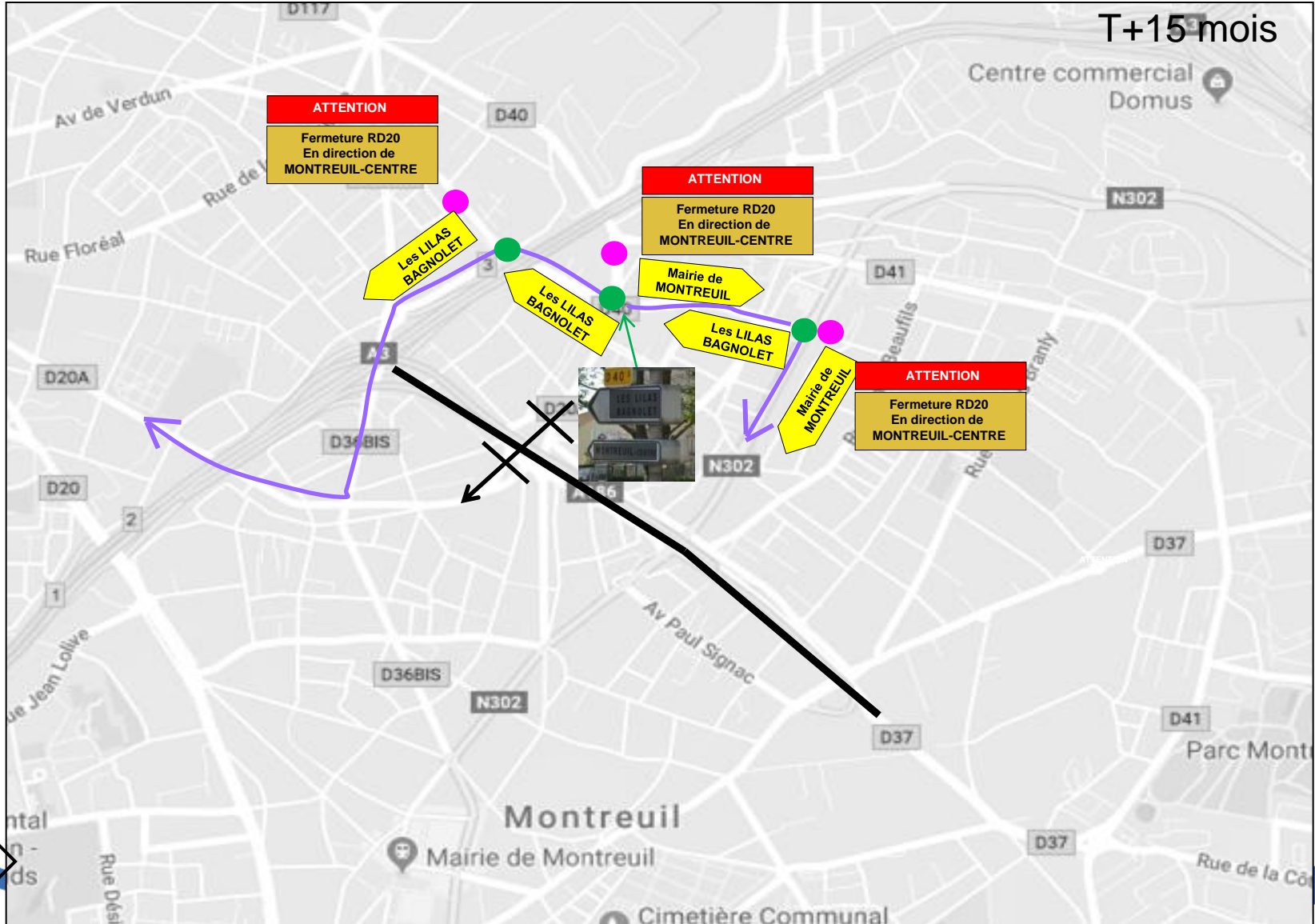


TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Phases 3 et 4 : Fermeture A186 + Fermeture RD20 sens vers le Sud (OA156)

Jalonnement courtes distances

Durée : 1 mois
T+15 mois



[Retour](#)



Côté tramway : Alignement de frênes

Rue Gallieni : Erable champêtre



Frêne à feuilles étroites (*Fraxinus angustifolia* 'raywood')



Erable champêtre (*Acer campestre*)



De façon éparses sur les placettes



Erable (*Acer x neglectum "Annae"*)



Erable Ginnala (*Acer tataricum ginnala*)



Tilleul (*Tilia henryana*)



Prunier à fleur (*Prunus Umineko*)



Avenue Paysagère – Montreuil

De la rue Emile Beaufils à Allende



Merisier (*Prunus avium*)

Résineux :



Pin sylvestre (*Pinus sylvestris*)

Secteur des Murs à Pêche



Pommier à fleurs (*Malus eversti*)



Prunier à fleurs (*Prunus spp.*)